



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ADS-SIB(KEY)-NR1-RU

ПРОШИВКА
ADS-SIB(KEY)-NR1-RU

УСТРОЙСТВО
START-IB

НОМЕР ДОКУМЕНТА
17366

ДАТА РЕВИЗИИ
20141105



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ															
			ДААННЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА	БЕЗОПАСНЫЙ КОНТР. НАД АВТО	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРИ	ВЫКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	КОНТР. А/М СИГН-ЦИИ С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР.	КОНТР. А/М RS С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР.	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (Л)	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (П)	РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРИ	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕД. ТОРМОЗА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА
LADA LARGUS STD	2012-15	1	•															
NISSAN ALMERA STD	2013-15	1	•															
NISSAN TERRANO STD	2014-15	1	•															
RENAULT DUSTER STD	2010-14	1	•															
RENAULT LOGAN STD	2007-13	1	•															
RENAULT SANDERO STD	2007-14	1	•															

ПРОЦЕДУРА ВЫБОРА РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ - 1 ИЗ 1

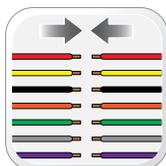
01



ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ.

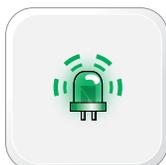
1. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ "ПО АНАЛОГУ" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-HWD
 2. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО "2-WAY DATA" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-IDL
- СКАЧАЙТЕ В МОДУЛЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ПРОШИВКУ.**

02



ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

03



ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**

04



ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА.
ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

05



ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

06



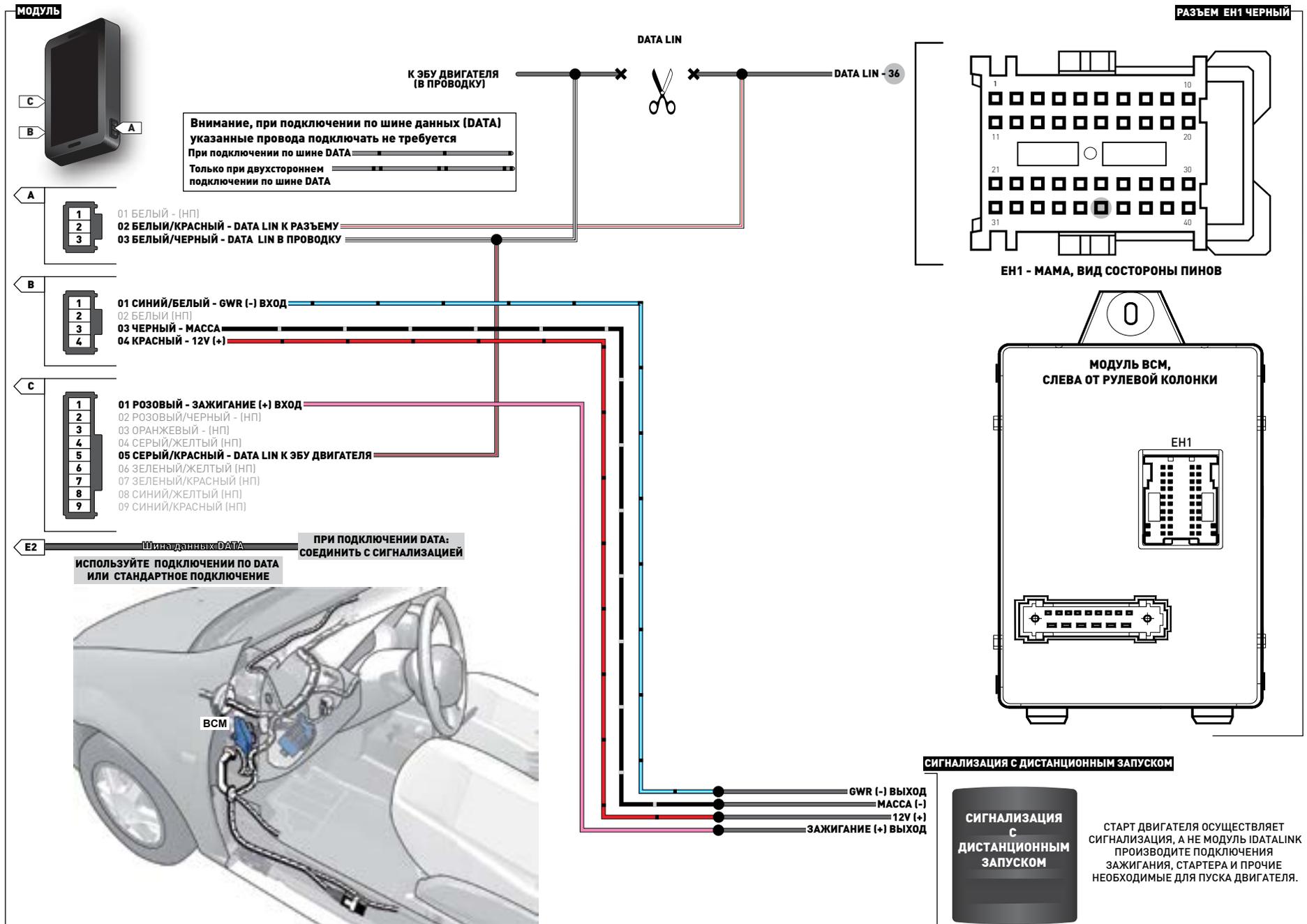
ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ, ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!
ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ				ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ			
LADA	LARGUS STD	2012 - 2015	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки
NISSAN	ALMERA STD	2013 - 2015	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки
	TERRANO STD	2014 - 2015	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки
RENAULT	DUSTER STD	2010 - 2014	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Серый (Белый)	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки
	LOGAN STD	2007 - 2013	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый (Серый)	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки
	SANDERO STD	2007 - 2014	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый (Серый)	(ДААННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки

ТИП 1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 1



**ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1
АВТОМОБИЛИ СО СТАНДАРТНЫМ КЛЮЧОМ**

01 ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



02 ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ ON



03 ПОДОЖДИТЕ, ИНДИКАТОР СТАНЕТ
ЗЕЛЕНЫМ НА **2 СЕКУНДЫ**



04 ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF

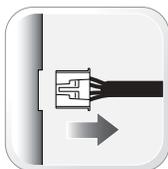


05 ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ
ЗАВЕРШЕНА

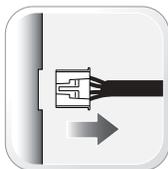


СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.



02 ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ



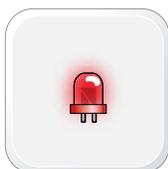
03 **НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ** КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА



04 ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



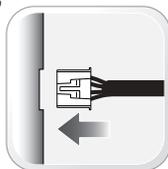
05 ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ



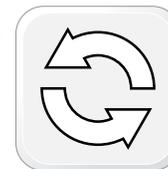
06 СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН



07 ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

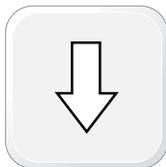


09 НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC



ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



A2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



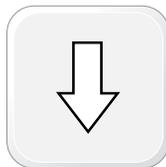
A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



B2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



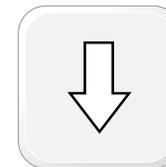
B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



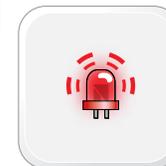
B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



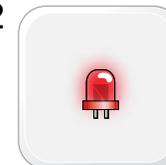
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



C2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

