РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
ADS-SIB(KEY)-NR1-RUS

ПРОШИВКА
ADS-SIB(KEY)-NR1-RUS

УСТРОЙСТВО
START-IB

НОМЕР ДОКУМЕНТА
14267

ДАТА РЕВИЗИИ
20140317

ВНИМАНИЕ
Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

Automotive Data Solutions Inc. © 2012

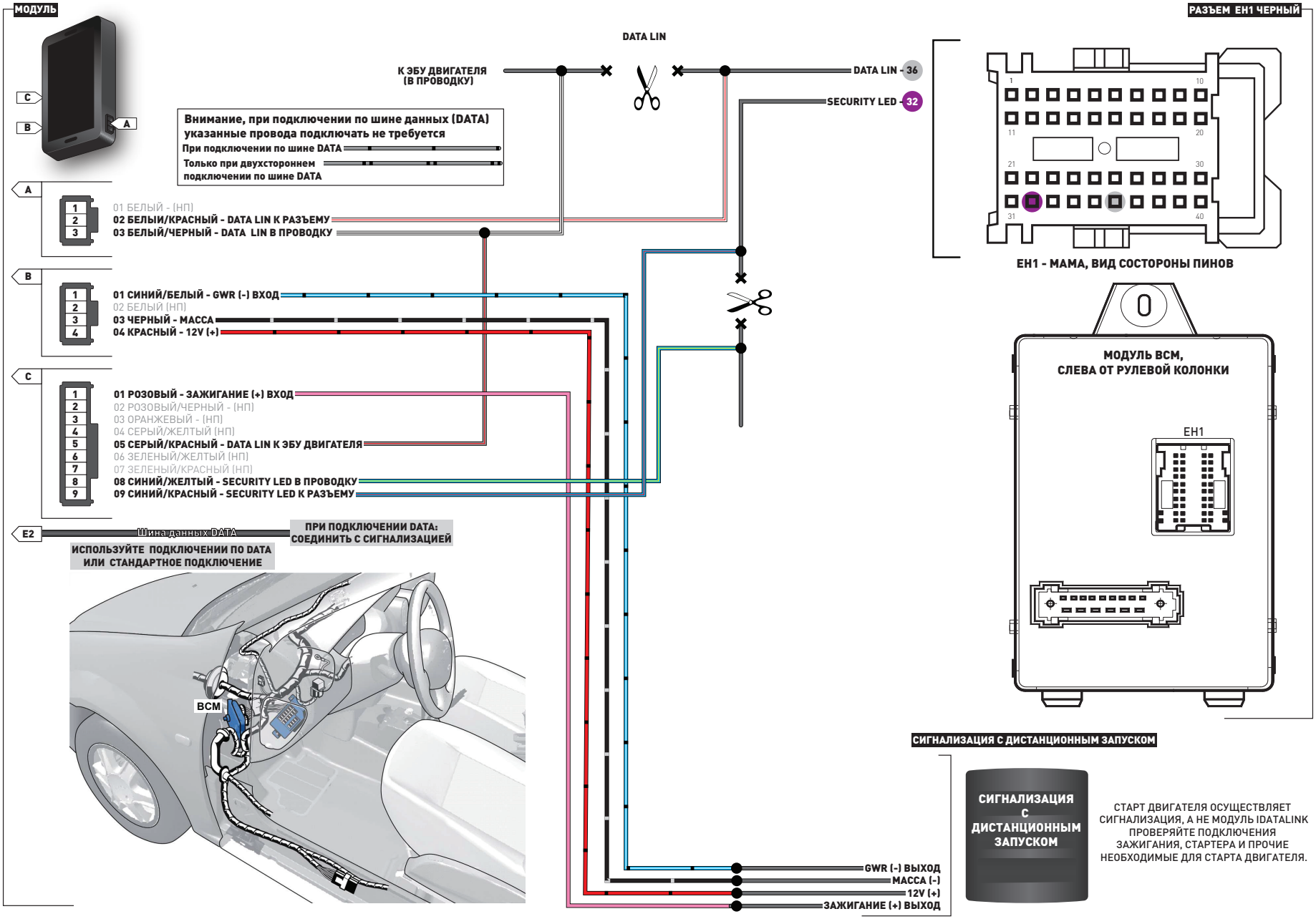
СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ																	
				ДАННЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА	БЕЗОПАСНЫЙ КОНТР. НАД АВТО	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРИ	ВЫКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	КОНТР. А/М СИГН-ЦИИ С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР.	КОНТР. А/М RS С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР.	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (Л)	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (П)	РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРИ	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕД. ТОРМОЗА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД ЭЛЕКТРОННОГО ТОРМОЗА
LADA	LARGUS STD	2012-14	1	•																	
NISSAN	ALMERA STD	2013-14	1	•																	
RENAULT	DUSTER STD	2010-14	1	•																	
	LOGAN STD	2007-14	1	•																	
	SANDERO STD	2007-14	1	•																	

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛО-ЖЕНИЕ	РАСПОЛО-ЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
LADA	LARGUS STD	2012-14	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый	(ДАННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
			SECURITY LED	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	32	Фиолетовый	()	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
NISSAN	ALMERA STD	2013-14	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый	(ДАННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
			SECURITY LED	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	32	Фиолетовый	()	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
RENAULT	DUSTER STD	2010-14	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Серый (Белый)	(ДАННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
			SECURITY LED	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	32	Розовый (Фиол.)	()	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
	LOGAN STD	2007-14	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый (Серый)	(ДАННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
			SECURITY LED	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	32	Фиолетовый	()	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	
	SANDERO STD	2007-14	DATA LIN	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	36	Белый (Серый)	(ДАННЫЕ)	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	-
			SECURITY LED	EH1	Черный, Вставка Зеленая	40 pin	32	Фиолетовый	()	Модуль BCM, слева от рулевой колонки	-

ТИП 1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 1



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1
АВТОМОБИЛИ СО СТАНДАРТНЫМ КЛЮЧОМ. (STD) ТИП 1 УСТАНОВКИ

01

ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

02

ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ ON

03

ПОДОЖДИТЕ, ИНДИКАТОР СТАНЕТ ЗЕЛЕНЫМ НА **2 СЕКУНДЫ**

04

ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF

05

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА

ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутсвующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.

A2 Индикатор постояннно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об авомобиле.

A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуются дополнительные шаги для завершения программирования.

A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.

A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.

B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.

B2 Индикатор постояннно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.

B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.

B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.

B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.

C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ

C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

C2 Индикатор постояннно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.

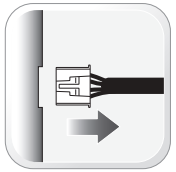
C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.

C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.

C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

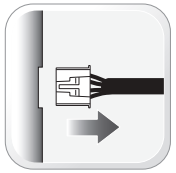
СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

01



ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.

02



ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ

03

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА

04

ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

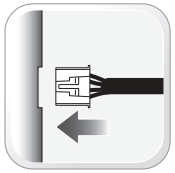
05

ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ

06

СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН

07



ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ

08

ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

09

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ “CHECK ENGINE” ИЛИ КОДА DTC