



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ADS-SCA(AZ)-TL2-RU

ПРОШИВКА
ADS-SCA(AZ)-TL2-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
17363

ДАТА РЕВИЗИИ
20141107

ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



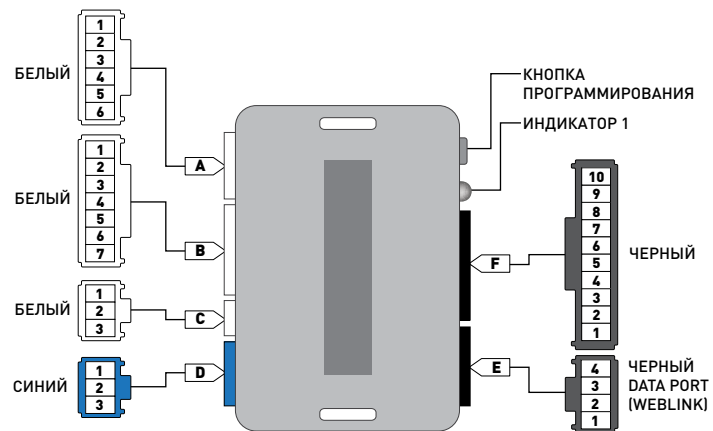
СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ		ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ														
					ДАННЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ "START"	ВКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ВЫКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРИ	УПРАВЛ. СДВИЖНОЙ ЭЛ. ДВЕРЬЮ ЛЕВОЙ	УПРАВЛ. СДВИЖНОЙ ЭЛ. ДВЕРЬЮ ПРАВОЙ	РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА	УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТР. БАГАЖНИКОМ	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕД. ТОРМОЗА	ВЫХОД ЭЛЕКТРОННОГО ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРИ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА
LEXUS	CT200h PTS (ZWA10)		11-13	3	•		•	•	•	•				•	•	•	•	•	•
	GX460 PTS / GX400 PTS (URJ150/GRJ158)		10-14	2	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	RX350 PTS / RX270 PTS (GGL15/AGL10)		09-14	2	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	RX450h (GYL15)		09-14	2	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
TOYOTA	4RUNNER PTS		10-14	2	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	PRIUS PTS (ZVW30)		09-13	3	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	PRIUS V PTS / PRIUS + (ZVW40)		12-14	3	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	SIENNA PTS		11-14	2	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	VENZA PTS		09-14	1	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	LAND CRUISER PRADO PTS (KDJ 15#, TRJ 15#, GRG 15#)		09-14	2	•			•	•	•	•			•	•	•	•	•	•
	CROWN PTS		09-12	4	•			•	•	•	•			•	•	•		•	
	CROWN ATLET PTS		08-12	4	•			•	•	•	•			•	•	•		•	
	IQ PTS		08-11	4	•			•	•	•	•				•	•		•	
	MARK X PTS		09-13	4	•			•	•	•	•			•	•	•		•	
	WISH PTS		10-13	4	•			•	•	•	•				•	•		•	

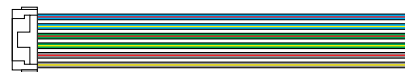
СОСТАВ УПАКОВКИ

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



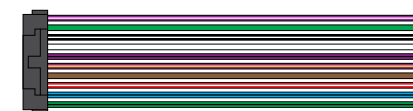
3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

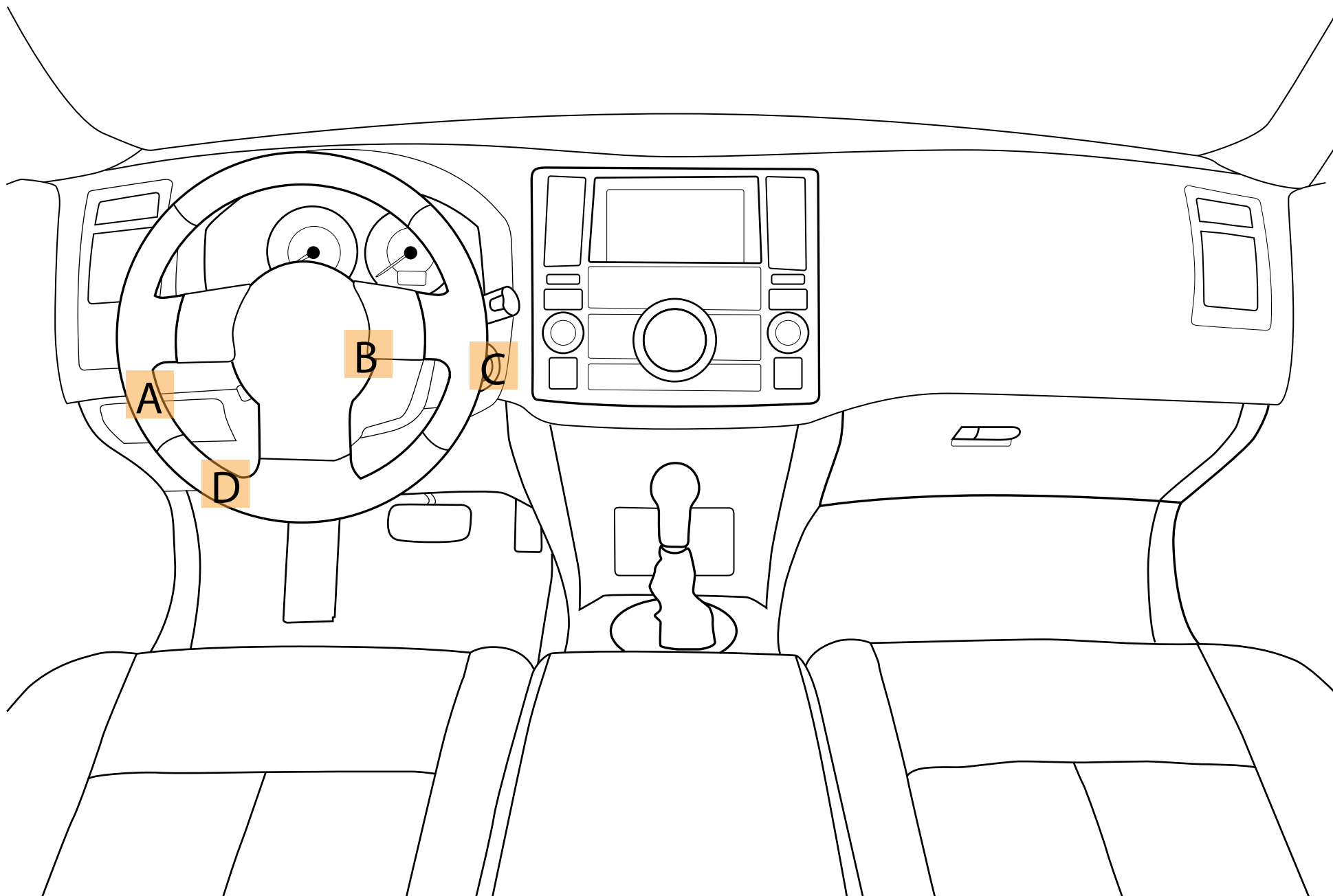


WEBLINK ПРОГРАММАТОР (ТРЕБУЕТСЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО ЕСЛИ ДАННЫЙ КАБЕЛЬ ПОВРЕДИЛСЯ ЕГО ЛЕГКО МОЖНО ЗАМЕНИТЬ КАБЕЛЕМ ДЛЯ 2-WAYDATA ДЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ SHERIFF И ICODE.

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗЪЕМОВ



ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

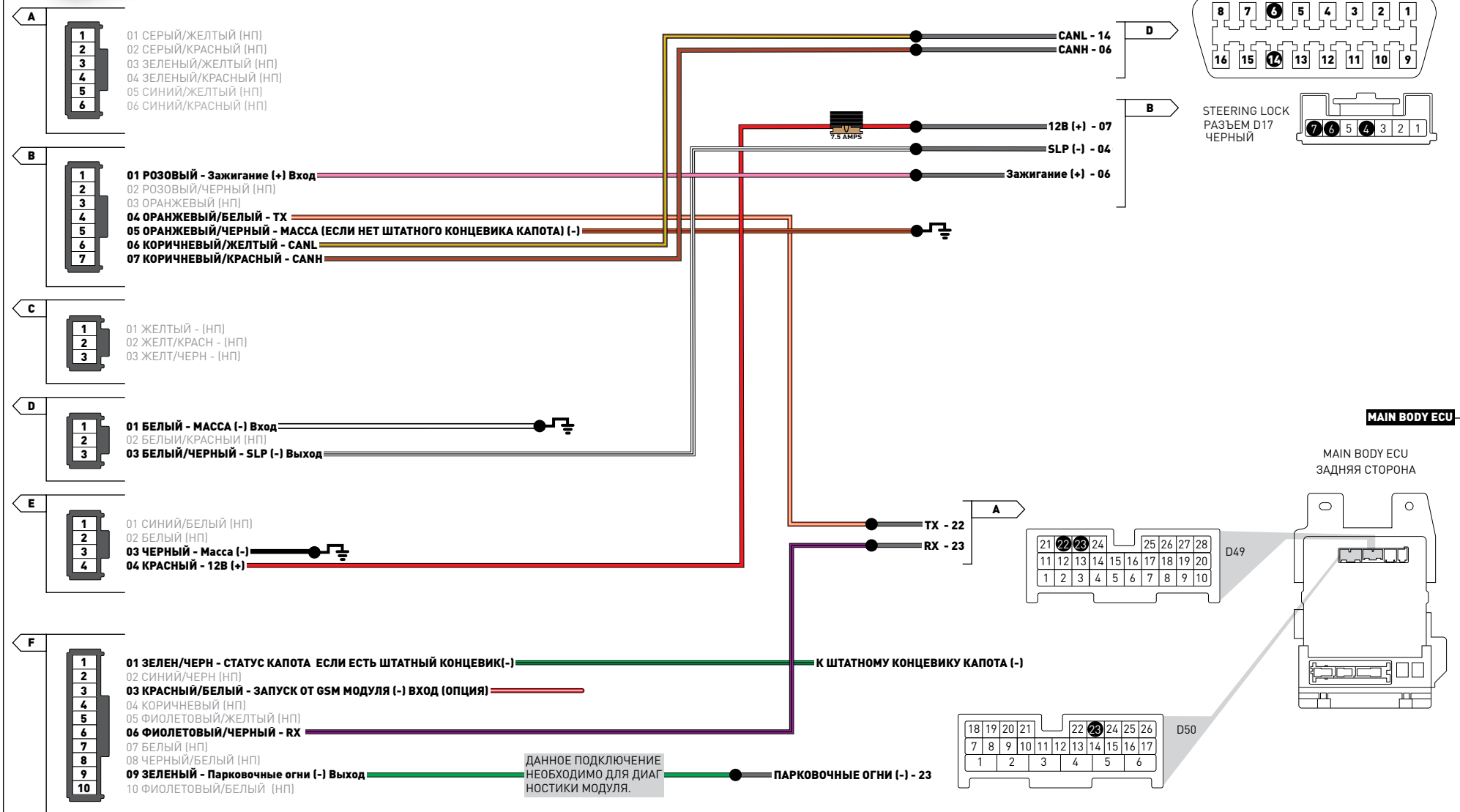
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
TOYOTA	VENZA PTS	09-14	CanH	D1	Белый	16 pin	06	Желтый	(ДАННЫЕ)	OBD II	~
			CanL	D1	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	~
			12 Вольт	D17	Черный	07 pin	07	Розовый	(+)	На рулевой колонке	~
			Зажигание	D17	Черный	07 pin	06	Светлозеленый	(+)	На рулевой колонке	~
			SLP	D17	Черный	07 pin	04	Фиолетовый	(-)	На рулевой колонке	~
			TX	D49	-	28 pin	22	Синий	(ДАННЫЕ)	ECU обратная сторона	~
			RX	D49	-	28 pin	23	Черный	(ДАННЫЕ)	ECU обратная сторона	~
			Габаритные огни	D50	-	26 pin	23	Красный	(-)	ECU обратная сторона	~
			Выход тахометра	D1	Белый	16 pin	09			OBD II	~

МОДУЛЬ

ТИП 1 - СХЕМА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

Внимание, при подключении по шине данных (DATA)
указанные провода подключать не требуется
При подключении по шине DATA
Только при двухстороннем
подключении по шине DATA

ВАЖНО:
1. ПЕРЕХВАТ КЛЮЧА НЕ ВОЗМОЖЕН.
КАК ТОЛЬКО ОТКРОЕТСЯ ДВЕРЬ АВТОМОБИЛЯ
ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХНЕТ
2. ВСЕ ДВЕРИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЫТЫ ПЕРЕД
ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ



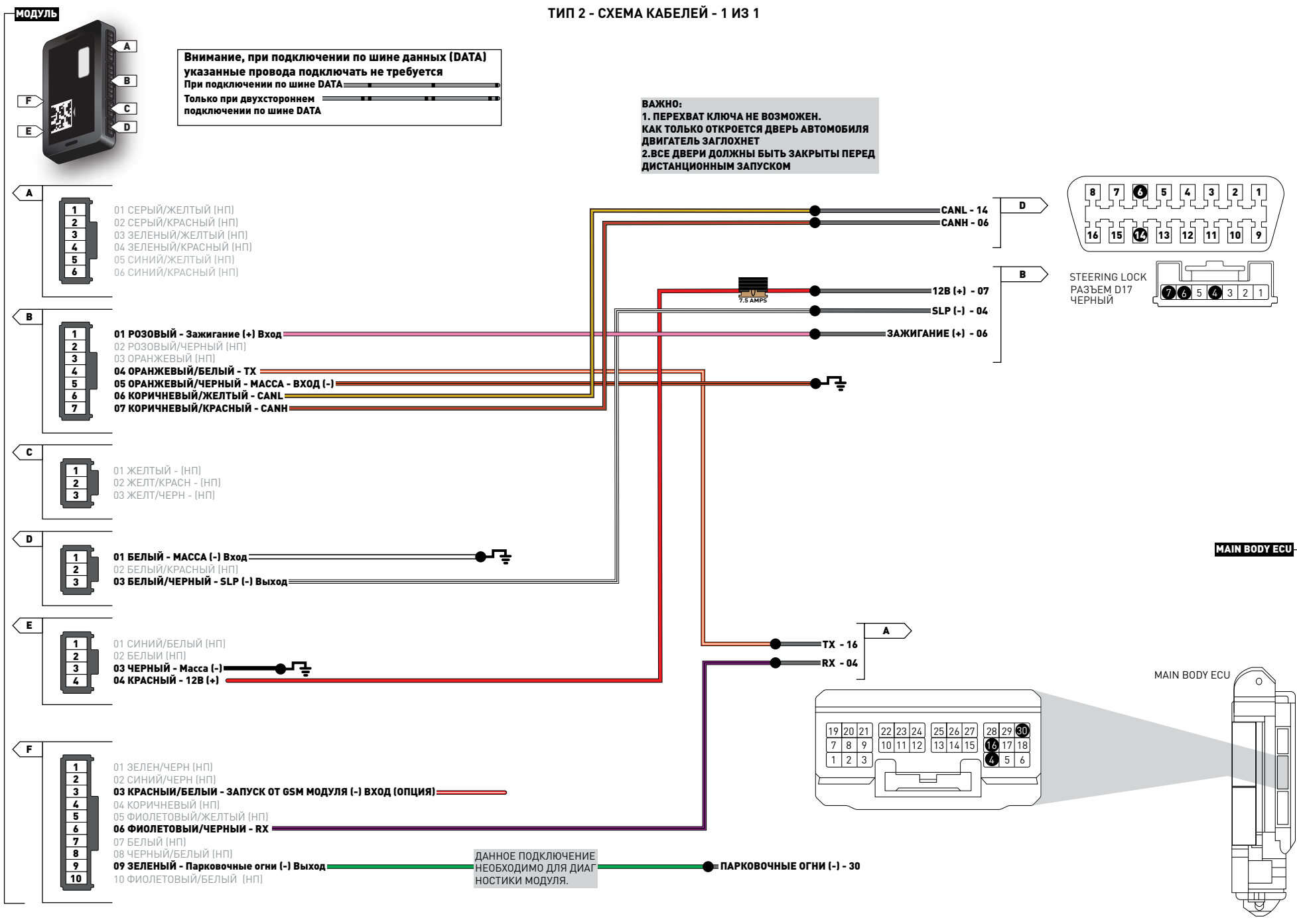
ТИП 2 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ 1 ИЗ 2

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
LEXUS	GX460 PTS / GX400 PTS (URJ150/GRJ158)	2010-14	CanH	G37	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	G37	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12 Вольт	G23	Черный	07 pin	07	Зеленый	(+)	На блокировке руля	B
			Зажигание	G23	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	На блокировке руля	B
			SLP	G23	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	На блокировке руля	B
			TX	G47	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	G47	Белый	30 pin	04	Красный	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	G47	Белый	30 pin	30	Белый	(-)	Main body ECU	A
			Выход тахометра	G37	Белый	16 pin	09	Розовый		OBD II	D
			Концевик педали тормоза	A5	Белый	04 pin	01	Фиолетовый		Разъем на педали тормоза	~
LEXUS	RX450h (GYL15) RX350 PTS / RX270 PTS (GGL15/AGL10)	2009-14	CanH	F17	Белый	16 pin	06	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	F17	Белый	16 pin	14	Красный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12 Вольт	F37	Черный	07 pin	07	Синий	(+)	На блокировке руля	B
			Зажигание	F37	Черный	07 pin	06	Черный	(+)	На блокировке руля	B
			SLP	F37	Черный	07 pin	04	Зеленый	(-)	На блокировке руля	B
			TX	F13	Черный	30 pin	16	Св.зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	F13	Черный	30 pin	04	Розовый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	F13	Черный	30 pin	30	Фиолетовый	(-)	Main body ECU	A
			Выход тахометра	F17	Белый	16 pin	09	Бежевый		OBD II	D
			Концевик педали тормоза	A47	Зеленый	04 pin	01	Желтый		Разъем на педали тормоза	~
TOYOTA	4RUNNER PTS	2010-14	CanH	F13	-	16 pin	06	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	F13	-	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12 Вольт	F68	Черный	07 pin	07	Серый	(+)	На блокировке руля	B
			Зажигание	F68	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	На блокировке руля	B
			SLP	F68	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	На блокировке руля	B
			TX	F10	-	30 pin	16	Белый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	F10	-	30 pin	04	Серый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	F10	-	30 pin	30	Красный	(-)	Main body ECU	A

ТИП 2 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ 2 ИЗ 2

TOYOTA	SIENNA PTS	2011-14	CanH	D16	-	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	D16	-	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12 Вольт	D29	Черный	07 pin	07	Красный	(+)	На блокировке руля	B
			Зажигание	D29	Черный	07 pin	06	Черный	(+)	На блокировке руля	B
			SLP	D29	Черный	07 pin	04	Зеленый	(-)	На блокировке руля	B
			TX	D13	-	30 pin	16	Синий	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	D13	-	30 pin	04	Черный	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	D13	-	30 pin	30	Желтый	(-)	Main body ECU	A
	Land Cruiser Prado PTS	2009-14	CanH	G37	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	G37	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12 Вольт	G23	Черный	07 pin	07	Зеленый	(+)	На блокировке руля	B
			Зажигание	G23	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	На блокировке руля	B
			SLP	G23	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	На блокировке руля	B
			TX	G47	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	G47	Белый	30 pin	04	Красный	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	G47	Белый	30 pin	30	Белый	(-)	Main body ECU	A
			Выход тахометра	G37	Белый	16 pin	09	Розовый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			Концевик педали тормоза	A5	Белый	04 pin	01	Фиолетовый	(+)	Разъем на педали тормоза	~

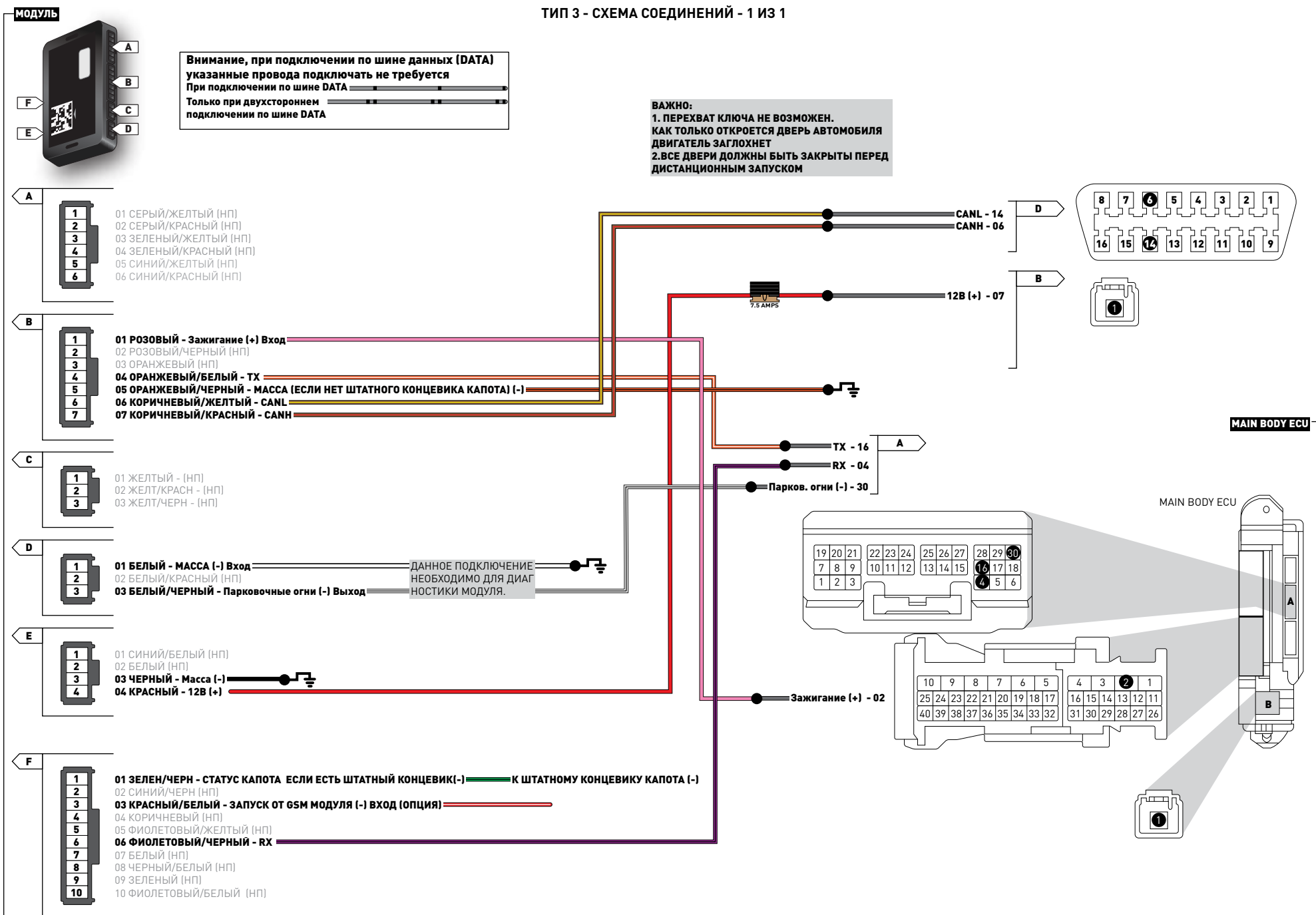
ТИП 2 - СХЕМА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1



ТИП 3 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
LEXUS	CT200h PTS	2011-13	CanH	H44	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	H44	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU	A
			Зажигание	2C		40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU	A
			TX	H16	Черный	30 pin	16	Голубой	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	H16	Черный	30 pin	04	Желтый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	H16	Черный	30 pin	30	Желтый	(-)	Main body ECU	A
			Выход тахометра	H44	Белый	16 pin	09	Черный		OBD II	D
TOYOTA	PRIUS PTS ZVW30	2010-13	Концевик педали тормоза	A25	Зеленый	04 pin	01	Голубой		Разъем на педали тормоза	~
			CanH	L61	Белый	16 pin	06	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	L61	Белый	16 pin	14	Желтый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU	A
			Зажигание	2C	Белый	40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU	A
			TX	L7	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	L7	Белый	30 pin	04	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	L7	Белый	30 pin	30	Желтый	(-)	Main body ECU	A
TOYOTA	PRIUS V / PRIUS + ZVW40	2012-14	Выход тахометра	L61	Белый	16 pin	09	Желтый		OBD II	D
			Концевик педали тормоза	A26	Голубой	04 pin	01	Голубой		Разъем на педали тормоза	~
			CanH	L61	Белый	16 pin	06	Черный	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			CanL	L61	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	OBD II	D
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU	A
			Зажигание	2C	Белый	40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU	A
			TX	L7	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			RX	L7	Белый	30 pin	04	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU	A
			Парковочные огни	L7	Белый	30 pin	30	Желтый	(-)	Main body ECU	A
			Выход тахометра	L61	Белый	16 pin	09	Св.зеленый		OBD II	D
			Концевик педали тормоза	A26	Белый	04 pin	01	Голубой		Разъем на педали тормоза	~

ТИП 3 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 1



ТИП 4 - ТАБЛИЦА ТОЧЕК ПОДКЛЮЧЕНИЯ - 1 ИЗ 2

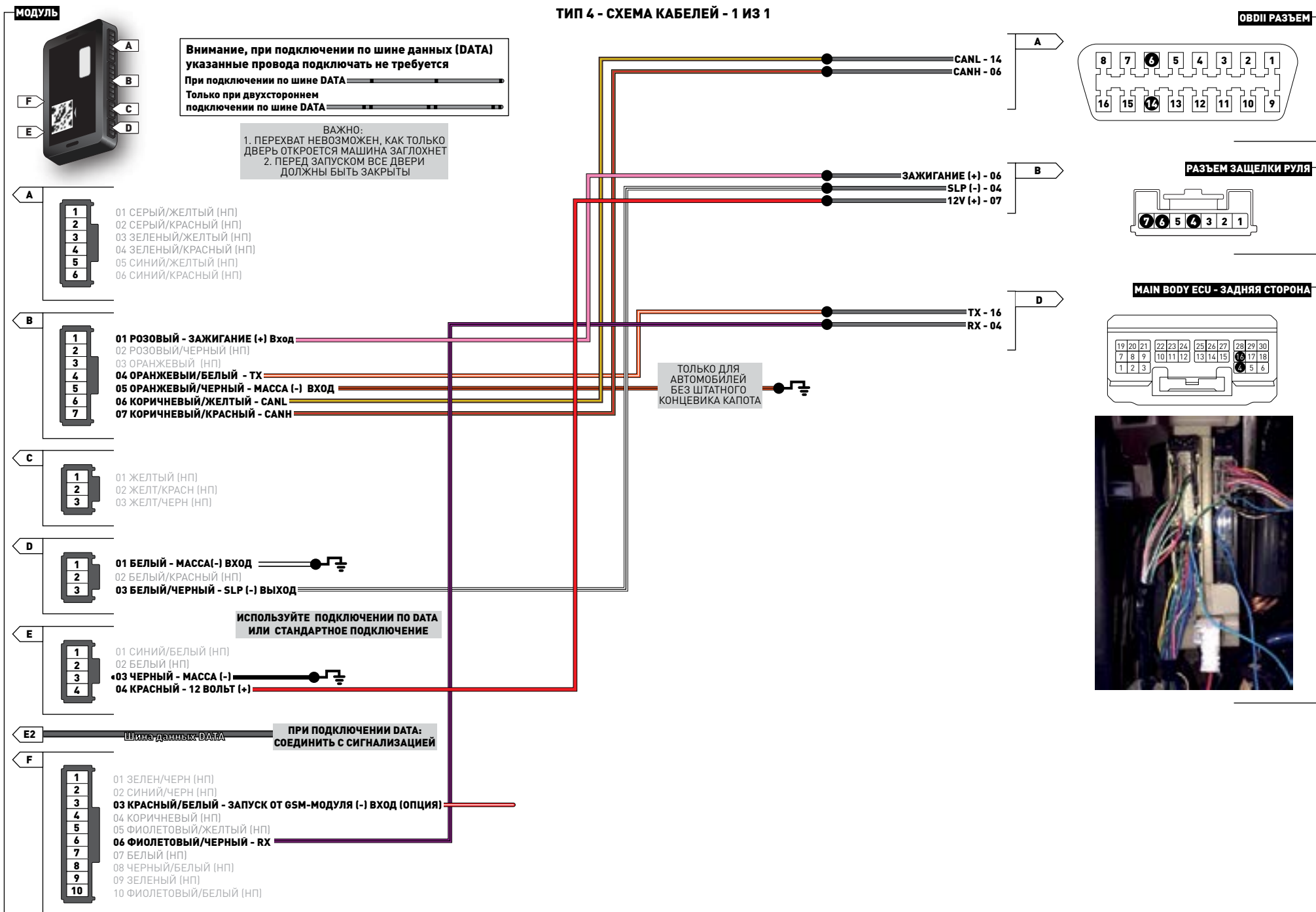
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
TOYOTA	CROWN PTS*	2009-12	CanH	~	~	16 pin	06	Зеленый	Разъем OBDII	~
			CanL	~	~	16 pin	14	Синий	Разъем OBDII	~
			Rx	~	~	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			Tx	~	~	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			12 Вольт	~	~	07 pin	07		Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			Зажигание	~	~	07 pin	06		Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			SLP	~	~	07 pin	04	Фиолетовый	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
	CROWN ATLET PTS*	2008-12	CanH	~	~	16 pin	06	Зеленый	Разъем OBDII	~
			CanL	~	~	16 pin	14	Синий	Разъем OBDII	~
			Rx	~	~	30 pin	04	Розовый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			Tx	~	~	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			12 Вольт	~	~	07 pin	07	Синий	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			Зажигание	~	~	07 pin	06	Черный	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			SLP	~	~	07 pin	04	Фиолетовый	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
	IQ PTS*	2008-11	CanH	~	Черный	16 pin	06	Фиолетовый	Разъем OBDII	~
			CanL	~	Черный	16 pin	14	Белый	Разъем OBDII	~
			Rx	~	Серый	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			Tx	~	Серый	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			12 Вольт	~	Черный	07 pin	07	Розовый	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			Зажигание	~	Черный	07 pin	06	Синий	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			SLP	~	Черный	07 pin	04	Оранжевый	Блокировка руля, на рулевой колонке	~

* - ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОИЗВОДИТСЯ ЧЕРЕЗ ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ.

ТИП 4 - ТАБЛИЦА ТОЧЕК ПОДКЛЮЧЕНИЯ - 2 ИЗ 2

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
TOYOTA	MARK X PTS*	2009-13	CanH	~	~	16 pin	06		Разъем OBDII	~
			CanL	~	~	16 pin	14		Разъем OBDII	~
			Rx	~	~	30 pin	04	Коричневый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			Tx	~	~	30 pin	16	Фиолетовый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			12 Вольт	~	~	07 pin	07		Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			Зажигание	~	~	07 pin	06		Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			SLP	~	~	07 pin	04		Блокировка руля, на рулевой колонке	~
	WISH PTS*	2010-13	CanH	~	Белый	16 pin	06	Розовый	Разъем OBDII	~
			CanL	~	Белый	16 pin	14	Белый	Разъем OBDII	~
			Rx	~	Белый	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			Tx	~	Белый	30 pin	16	Красный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком	~
			12 Вольт	~	Черный	07 pin	07	Синий	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			Зажигание	~	Черный	07 pin	06	Черный	Блокировка руля, на рулевой колонке	~
			SLP	~	Черный	07 pin	04	Зеленый	Блокировка руля, на рулевой колонке	~

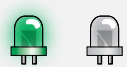
* - ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОИЗВОДИТСЯ ЧЕРЕЗ ИНЖЕНЕРНОЕ МЕНЮ.



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1
АВТОМОБИЛИ С КНОПКОЙ "СТАРТ"

- 01  **Внимание между каждым шагом программирования ИНДИКАТОР будет гореть постоянно красным. Это нормальный режим ожидания.**

- 02  НАЖМИТЕ ДВАЖДЫ КНОПКУ "СТАРТ" ДО ПОЛОЖЕНИЯ ON

- 03  ПОДОЖДИТЕ ПОКА СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННО ЗЕЛЕНЫМ, А ЗАТЕМ ПОГАСНЕТ.

- 04  НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ ДО ПОЛОЖЕНИЯ OFF

- 05  ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1
ПРОЦЕДУРА ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ "ВАЛЕТ"

ВНИМАНИЕ:

1. В режиме Валет возможность дистанционного запуска отключена. Бесключевой доступ, а также "ОТКРЫТЬ" И "ЗАКРЫТЬ" будут работоспособны.
2. Смотрите инструкцию к RF-kit для альтернативной постановки в режим "ВАЛЕТ"

01



ВНИМАНИЕ: В ПРОЦЕДУРЕ СТРОГОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ!

02

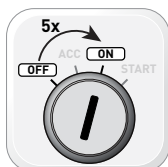


ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

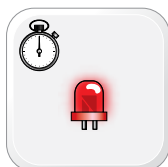
03



ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО ШАГА: ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ В ТЕЧЕНИИ 7 СЕКУНД



ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ "OFF" А АТЕМ В ПОЛОЖЕНИЕ "ON" 5 (ПЯТЬ) РАЗ ПОДРЯД



ПОДОЖДИТЕ!
ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ

04



ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ "OFF"

05



ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

06



ПРОЦЕДУРА ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ "ВАЛЕТ" ЗАВЕРШЕНА

ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА "ВАЛЕТ" ПОВТОРИТЕ ШАГИ С 1 ПО 6

ВНИМАНИЕ:

1. Обязательно сделайте правильный выход из Процедуры Навигации по МЕНЮ МОДУЛЯ. Если выход не будет сделан правильно, аккумулятор автомобиля может подвергаться усиленному разряду.
2. Используйте ТАБЛИЦУ для навигации по МЕНЮ МОДУЛЯ.
3. Модуль должен быть уже запрограммирован на автомобиле.
4. **ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ!**

ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МЕНЮ МОДУЛЯ НА ЛЮБОМ ШАГЕ, ПЕРЕЙДИТЕ К ШАГУ №8

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 3
ВХОД В МЕНЮ, НАСТРОЙКИ, ОПЦИИ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

01



Для входа в **МЕНЮ**

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

02



Для движения по пунктам **МЕНЮ**, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, В КАКОЙ ПУНКТ МЕНЮ ВАМ НЕОБХОДИМО ВОЙТИ.



КОЛИЧЕСТВО **ЗЕЛЕНЫХ** ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА **МЕНЮ** В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.

03



Для входа в **опции**

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ КРАСНЫМ

04



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



В РАЗДЕЛЕ **опции** для движения по пунктам **опции**, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, В КАКОЙ ПУНКТ МЕНЮ ВАМ НЕОБХОДИМО ВОЙТИ.

КОЛИЧЕСТВО **КРАСНЫХ** ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА **опции** В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.

05



Для входа в **НАСТРОЙКИ**

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ **ЗЕЛЕНЫМ**

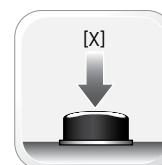


ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

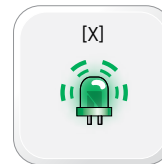


КОЛИЧЕСТВО **ЗЕЛЕНЫХ** ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА **НАСТРОЙКИ** В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.

06



В РАЗДЕЛЕ **НАСТРОЙКИ** для выбора пункта **НАСТРОЙКИ**, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СКОЛЬКО ТРЕБУЕТСЯ для выбора НЕОБХОДИМОГО ПУНКТА **НАСТРОЙКИ**.

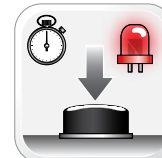


КОЛИЧЕСТВО **ЗЕЛЕНЫХ** ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА **НАСТРОЕК** КОТОРЫЙ ВЫБРАН.



Для возврата в **МЕНЮ**, ВЫЙДИТЕ ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ И СНОВА ВЫПОЛНИТЕ ВХОД В ПРОЦЕДУРУ.

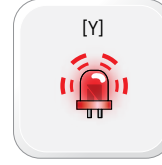
07



Для сохранения изменений и возврата к выбору **опций**, НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ДО ТЕХ ПОР ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННО **КРАСНЫМ**.



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



КОЛИЧЕСТВО **КРАСНЫХ** ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА **опции** В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.



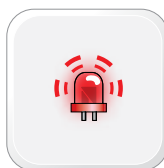
СКОНФИГУРИРУЙТЕ ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ОПЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С **ТАБЛИЦЕЙ** И ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ №8 для ПРАВИЛЬНОГО ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МЕНЮ МОДУЛЯ.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ШАГ ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ!

08



ВЫХОД ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ:
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ **7 СЕКУНД**



ИНДИКАТОР **БЫСТРО** ЗАМИГАЕТ **КРАСНЫМ**



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



ИНДИКАТОР ПОГАСНЕТ

09



ПРОЦЕДУРА НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ ЗАВЕРШЕНА.

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ВЫХОДА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА.

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 2 ИЗ 3

ТАБЛИЦА ОПЦИЙ* И НАСТРОЕК ПРИ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ				
* - ОПЦИИ УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО УМОЛЧАНИЮ ВЫДЕЛЕНЫ ЖИРНЫМ ШРИФТОМ				
МЕНЮ	ОПЦИИ		НАСТРОЙКИ	
1. КОНФИГУРАЦИЯ	1.	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ И ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПЕРЕД СТАРТОМ	1.	OFF (ВЫКЛ)
			2.	ON (ВКЛ)
	2.	ПОВТОРНОЕ ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ СТАРТА ДВИГАТЕЛЯ	1.	OFF (ВЫКЛ)
			2.	ON (ВКЛ)
	3.	ПОВТОРНОЕ ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ	1.	OFF (ВЫКЛ)
			2.	ON (ВКЛ)
	4.	ОТКРЫТИЕ ВСЕХ ДВЕРЕЙ С ПЕРВОГО НАЖАТИЯ КНОПКИ "ОТКРЫТЬ"	1.	OFF (ВЫКЛ)
			2.	ON (ВКЛ)
	5.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1.	НЕТ
	6.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1.	НЕТ
	7.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЕ КНОПОК НА ЗАВОДСКОМ БРЕЛОКЕ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.	1.	ОТКЛЮЧЕН
			2.	НЕТ
2. НАСТРОЙКИ			3.	LOCK + UNLOCK + LOCK
			4.	LOCK + LOCK + LOCK
	8.	ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ.	1.	03 МИНУТЫ
			2.	05 МИНУТ
			3.	10 МИНУТ
			4.	15 МИНУТ
			5.	25 МИНУТ
			6.	30 МИНУТ
			7.	35 МИНУТ
			8.	15 МИНУТ
	9.	ОЖИДАНИЕ ПЕРЕД СТАРТОМ ДВИГАТЕЛЯ	1.	02 СЕКУНДЫ
			2.	05 СЕКУНД
3. НАСТРОЙКИ			3.	08 СЕКУНД
			4.	10 СЕКУНД
			5.	15 СЕКУНД
			6.	20 СЕКУНД
			7.	25 СЕКУНД
			8.	30 СЕКУНД
	10.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1.	НЕТ
	11.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1.	НЕТ
	12.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1.	НЕТ
4.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ			
5.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ			
6.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			
7.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			

ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ

1. ВНИМАНИЕ:

КОДЫ МОЖНО СЧИТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННЫХ К МОДУЛЮ ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЯХ.

2. ПОСЛЕ НЕУДАЧНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА, ПАРКОВОЧНЫЕ ОГНИ МИГНУТ 3 (ТРИ) РАЗА И ДАЛЕЕ БУДУТ МИГАТЬ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ КОДУ ОШИБКИ.

КОЛ-ВО ВСПЫШЕК ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЕЙ	РАСШИФРОВКА КОДОВ ОШИБОК
1.	ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ
2.	КЛЮЧ В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ "ON"
3.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
4.	ОТКРЫТ БАГАЖНИК
5.	НАЖАТА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
6.	ОТКРЫТ КАПОТ
7.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
8.	ОШИБКА ТАХОМЕТРА
9.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
10.	СИСТЕМА В РЕЖИМЕ "ВАЛЕТ"

ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК ПОСЛЕ ПРЕРЫВАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА (ТОЛЬКО ПО ЗАПРОСУ)

1. ВНИМАНИЕ:

КОДЫ МОЖНО СЧИТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННЫХ К МОДУЛЮ ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЯХ.

2. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА, СДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ:

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКИ ОТКРЫТИЯ БАГАЖНИКА И СТАРТА ОДНОВРЕМЕННО В ТЕЧЕНИИ 2,5 СЕКУНД ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ОДНОСТОРОННИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

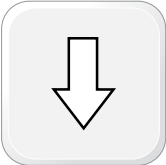
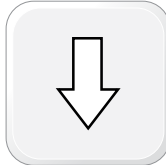
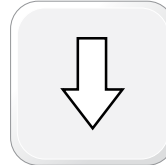
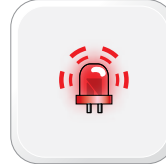
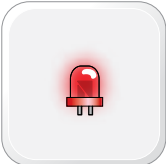
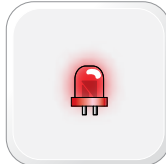
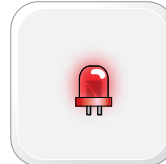
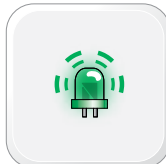
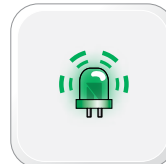
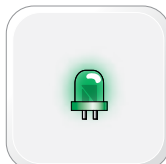
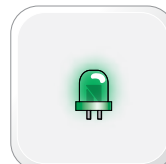
ИЛИ

НАЖМИТЕ ОДИН РАЗ КНОПКУ "4", ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ДВУХСТОРОННИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

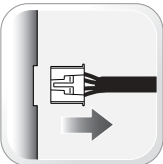
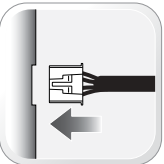
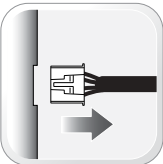
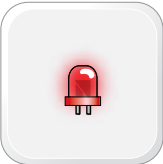
ПАРКОВОЧНЫЕ ОГНИ МИГНУТ 4 (ЧЕТЫРЕ) РАЗА И ДАЛЕЕ БУДУТ МИГАТЬ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ КОДУ ОШИБКИ.

КОЛ-ВО ВСПЫШЕК ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЕЙ	РАСШИФРОВКА КОДОВ ОШИБОК
1.	СИГНАЛ ТАХОМЕТРА ДВИГАТЕЛЯ ПОТЕРЯН
2.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
3.	НАЖАТА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
4.	ОТКРЫТ КАПОТ
5.	ПРЕВЫШЕН ЛИМИТ (RPM) ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ
6.	ОШИБКА ОЖИДАНИЯ НАГРЕВА СВЕЧЕЙ
7.	АВТОМОБИЛЬ ДВИГАЕТСЯ
8.	ЗАГОРЕЛАСЬ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА "CHECK ENGINE"
9.	ЗАГОРЕЛАСЬ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА

ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

A  ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	B  ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	C  С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ
A1  Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.	B1  Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.	C1  Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.
A2  Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.	B2  Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.	C2  Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.
A3  Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.	B3  Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.	C3  Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.
A4  Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.	B4  Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.	C4  Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.
A5  Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.	B5  Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.	C5  Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <p>01</p>  | <p>ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.</p> | <p>07</p>  | <p>ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ</p> |
| <p>02</p>  | <p>ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ</p> | <p>08</p>  | <p>ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ</p> |
| <p>03</p>  | <p>НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА</p> | <p>09</p>  | <p>НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC</p> |
| <p>04</p>  | <p>ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ</p> | | |
| <p>05</p>  | <p>ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ</p> | | |
| <p>06</p>  | <p>СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН</p> | | |