

# idatalink™ START CAN

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ADS-SCA-AZ-FM4-RU

**ПРОШИВКА**  
ADS-SCA-AZ-FM4-RU

**УСТРОЙСТВО**  
START-CAN

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**  
13351

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20131012

### **ВНИМАНИЕ**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



## СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

ФОРД	МАРКА	МОДЕЛЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ														
			ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ДААННЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛИЗАЦИИ	ВКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ВЫКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	РАЗБЛОК. БАГАЖНИКА (5-Й ДВЕРИ)	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРИ	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД ЭЛЕКТРОННОГО ТОРМОЗА	Эмуляция открытия водительской двери	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (ц.з.)	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (ц.з.)	ВЫХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА
	FORD Focus	с кнопкой START (PTS) Хетчбек с АКПП	12-13	1	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	FORD Focus	с кнопкой START (PTS) Седан с АКПП	12-13	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	FORD KUGA	PTS	13	1	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•

**СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОВОЧНЫМИ ОГНЯМИ**

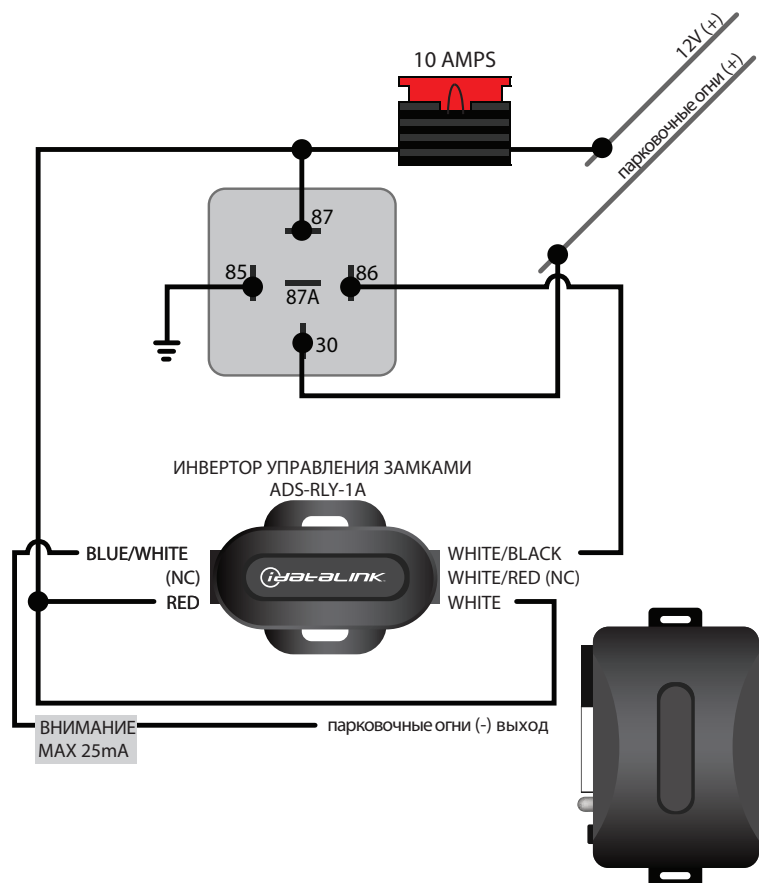
**POSITIVE PARKING LIGHT (+)**

1

Завершите подключение как показано на схеме подключения.

2

Сделайте следующие подключения для управления парковочными огнями плюсом (+).



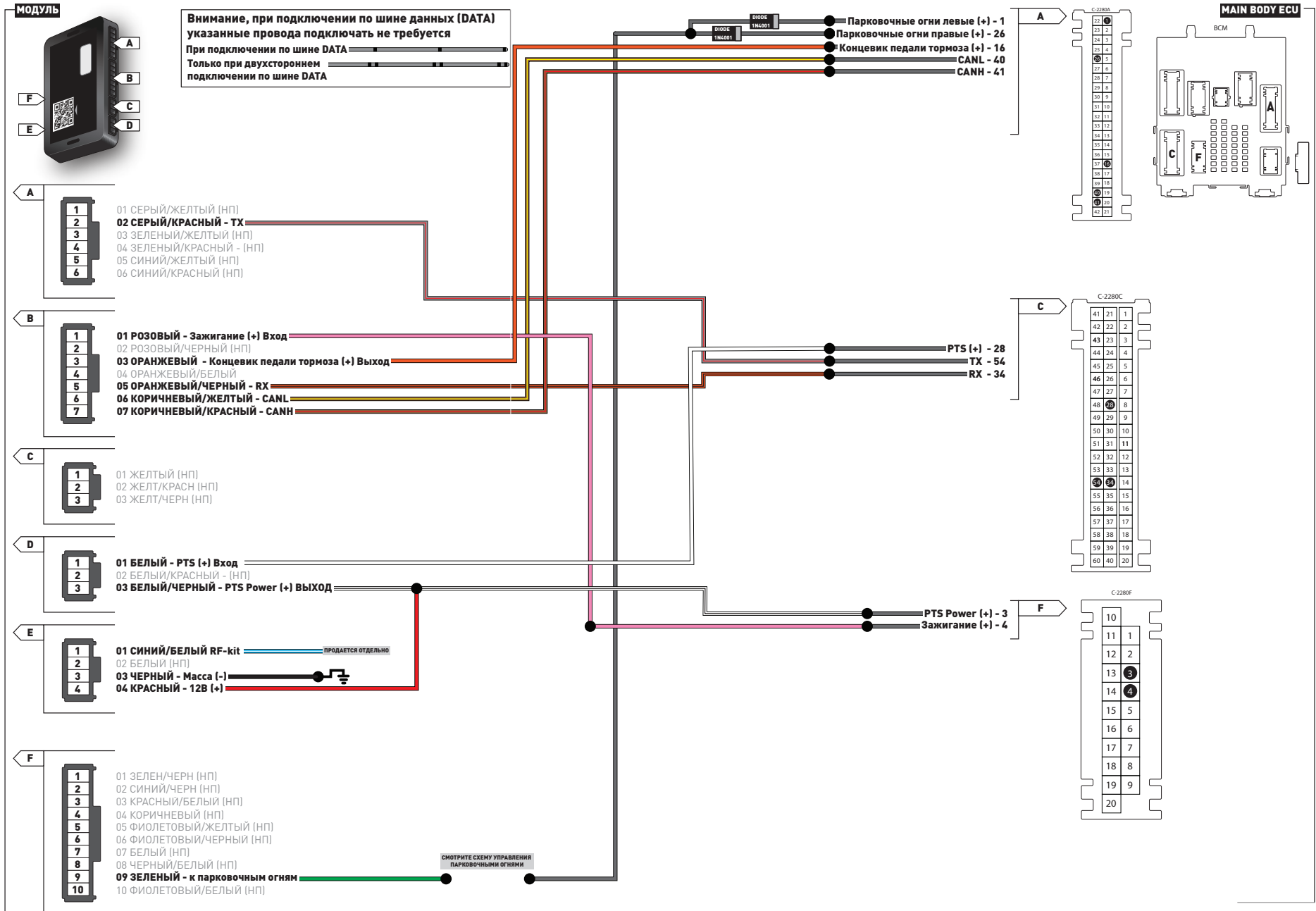
3

СЛЕДУЙТЕ ПРОЦЕДУРЕ  
ПРОГРАММИРОВАНИЯ МОДУЛЯ

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ				ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
ФОРД	FORD Focus с кнопкой START (PTS) Седан / Хетчбек с АКПП	12-13	CANH	C2280A	Св-зеленый	42 pin	41	Серый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			CANL	C2280A	Св-зеленый	42 pin	40	Фиолетовый/Оранжев.	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			PTS	C2280C	Синий	60 pin	28	Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			PTS Power	C2280F	Св-Синий	20 pin	03	Фиолетовый/Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Rx	C2280C	Синий	60 pin	34	Фиолетовый/Серый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			Tx	C2280C	Синий	60 pin	54	Желтый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			Зажигание	C2280F	Св-Синий	20 pin	04	Зеленый	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Концевик педали тормоза	C2280A	Св-зеленый	42 pin	16	Зеленый/Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Парковочные огни (лев.)	C2280A	Св-зеленый	42 pin	01	Желтый/Синий	(+)	ВСМ за бардачком	~
Парковочные огни (прав.)	C2280A	Св-зеленый	42 pin	26	Коричневый/Желтый	(+)	ВСМ за бардачком	~			
ФОРД	FORD KUGA NEW С КНОПКОЙ (PTS)	13	CANH	C2280A	Св-зеленый	42 pin	41	Серый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			CANL	C2280A	Св-зеленый	42 pin	40	Фиолетовый/Оранжев.	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			PTS	C2280C	Синий	60 pin	28	Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			PTS Power	C2280F	Св-Синий	20 pin	03	Фиолетовый/Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Rx	C2280C	Синий	60 pin	34	Фиолетовый/Серый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			Tx	C2280C	Синий	60 pin	54	Желтый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	ВСМ за бардачком	~
			Зажигание	C2280F	Св-Синий	20 pin	04	Зеленый	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Концевик педали тормоза	C2280A	Св-зеленый	42 pin	16	Зеленый/Красный	(+)	ВСМ за бардачком	~
			Парковочные огни (лев.)	C2280A	Св-зеленый	42 pin	01	Желтый/Синий	(+)	ВСМ за бардачком	~
Парковочные огни (прав.)	C2280A	Св-зеленый	42 pin	26	Коричневый/Желтый	(+)	ВСМ за бардачком	~			

ТИП 1 - СХЕМА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1



**ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1  
АВТОМОБИЛИ С КНОПКОЙ "СТАРТ"**

**ВАЖНО: ВСЕ ДВЕРИ И БАГАЖНИК ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЫТЫ !!!**

- 01  Только один брелок потребуется для программирования. Поместите другой как минимум в 3-х метрах от автомобиля.
- 02  ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ПОРТ (KEYPORT)
- 03  НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ. (ПОЛОЖЕНИЕ ON)
- 04  ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ БЕЗ МИГАНИЯ
- 05  ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР СТАНЕТ БЫСТРО МИГАТЬ ЗЕЛЕНЫМ (ОЖИДАНИЕ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 15 СЕКУНД)
- 06  НАЖМИТЕ ОДИН РАЗ НА КНОПКУ "СТАРТ" (ПОЛОЖЕНИЕ OFF)

- 07  ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ПОРТА (KEYPORT)
- 08  ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.
- 09  ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ
- 10  ВЫНЬТЕ МОДУЛЬ ИЗ АВТОМОБИЛЯ
- 11  ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ К КОМПЬЮТЕРУ.
- 12  ПРОДОЛЖАЙТЕ РАСШИРЕННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ. (ПРОШИВКА Klon)
- 13  ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ К АВТОМОБИЛЮ.  
**ВАЖНО: ВСЕ ДВЕРИ И БАГАЖНИК ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИ ЭТОМ ЗАКРЫТЫ!!!**

- 14  ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ПОРТ (KEYPORT)
- 15  НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ. (ПОЛОЖЕНИЕ ON)
- 16  ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ БЕЗ МИГАНИЯ
- 17  ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ. (ОЖИДАНИЕ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 15 СЕКУНД)
- 18  НАЖМИТЕ ОДИН РАЗ НА КНОПКУ "СТАРТ" (ПОЛОЖЕНИЕ OFF)
- 19  ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ПОРТА (KEYPORT)
- 20  ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА!

**ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1**  
**ПРОЦЕДУРА ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ "ВАЛЕТ"**

**ВНИМАНИЕ:**

1. В режиме Валет возможность дистанционного запуска отключена. Бесключевой доступ, а также "ОТКРЫТЬ" И "ЗАКРЫТЬ" будут работоспособны.
2. Смотрите инструкцию к RF-kit для альтернативной постановки в режим "ВАЛЕТ"

01



**ВНИМАНИЕ: В ПРОЦЕДУРЕ СТРОГОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ!**

02



ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

03



**ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВРЕМЕНИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО ШАГА:  
ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ В ТЕЧЕНИИ 7 СЕКУНД**



ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ "OFF" А АТЕМ В ПОЛОЖЕНИЕ "ON" 5 (ПЯТЬ) РАЗ ПОДРЯД



ПОДОЖДИТЕ!  
ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ **КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ**

04



ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ "OFF"

05



ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

06



ПРОЦЕДУРА ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ "ВАЛЕТ" ЗАВЕРШЕНА

**ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА "ВАЛЕТ" ПОВТОРИТЕ ШАГИ С 1 ПО 6**

**ВНИМАНИЕ:**

1. Обязательно сделайте правильный выход из Процедуры Навигации по МЕНЮ МОДУЛЯ. Если выход не будет сделан правильно, аккумулятор автомобиля может подвергаться усиленному разряду.
2. Используйте ТАБЛИЦУ для навигации по МЕНЮ МОДУЛЯ.
3. Модуль должен быть уже запрограммирован на автомобиле.
4. **ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ!**

**ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МЕНЮ МОДУЛЯ НА ЛЮБОМ ШАГЕ, ПЕРЕЙДИТЕ К ШАГУ №8**

**ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 3**  
**ВХОД В МЕНЮ, НАСТРОЙКИ, ОПЦИИ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

- 01** **ДЛЯ ВХОДА В МЕНЮ**  
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ
- ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ**
- 02** **ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПУНКТАМ МЕНЮ, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, В КАКОЙ ПУНКТ МЕНЮ ВАМ НЕОБХОДИМО ВОЙТИ.**
- КОЛИЧЕСТВО ЗЕЛЕННЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА МЕНЮ В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.**
- 03** **ДЛЯ ВХОДА В ОПЦИИ**  
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ КРАСНЫМ

- ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ**
- 04** **В РАЗДЕЛЕ ОПЦИИ**  
ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ПУНКТАМ ОПЦИИ, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, В КАКОЙ ПУНКТ МЕНЮ ВАМ НЕОБХОДИМО ВОЙТИ.
- КОЛИЧЕСТВО КРАСНЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА ОПЦИИ В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.**
- 05** **ДЛЯ ВХОДА В НАСТРОЙКИ**  
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ
- ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ**
- КОЛИЧЕСТВО ЗЕЛЕННЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА НАСТРОЙКИ В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.**

- 06** **В РАЗДЕЛЕ НАСТРОЙКИ**  
ДЛЯ ВЫБОРА ПУНКТА НАСТРОЙКИ, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СКОЛЬКО ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ВЫБОРА НЕОБХОДИМОГО ПУНКТА НАСТРОЙКИ.
- КОЛИЧЕСТВО ЗЕЛЕННЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА НАСТРОЕК КОТОРЫЙ ВЫБРАН.**
- ДЛЯ ВОЗВРАТА В МЕНЮ, ВЫЙДИТЕ ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ И СНОВА ВЫПОЛНИТЕ ВХОД В ПРОЦЕДУРУ.**
- 07** **ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ВОЗВРАТА К ВЫБОРУ ОПЦИЙ,**  
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ДО ТЕХ ПОР ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ ПОСТОЯННО КРАСНЫМ.
- ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ**
- КОЛИЧЕСТВО КРАСНЫХ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ ВСПЫШЕК ИНДИКАТОРА УКАЗЫВАЕТ НОМЕР ПУНКТА ОПЦИИ В КОТОРОМ НАХОДИТЕСЬ.**
- СКОНФИГУРИРУЙТЕ ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ОПЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ И ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ №8 ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МЕНЮ МОДУЛЯ.**



## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ШАГ ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ!

08



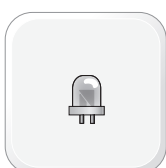
ВЫХОД ИЗ ПРОЦЕДУРЫ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ:  
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ **7 СЕКУНД**



ИНДИКАТОР **БЫСТРО** ЗАМИГАЕТ **КРАСНЫМ**



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



ИНДИКАТОР ПОГАСНЕТ

09



ПРОЦЕДУРА НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ ЗАВЕРШЕНА.

**НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ВЫХОДА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА.**

### ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 2 ИЗ 3

ТАБЛИЦА ОПЦИЙ* И НАСТРОЕК ПРИ НАВИГАЦИИ ПО МОДУЛЮ				
* - ОПЦИИ УСТАНОВЛЕННЫЕ ПО УМОЛЧАНИЮ ВЫДЕЛЕНЫ ЖИРНЫМ ШРИФТОМ				
МЕНЮ	ОПЦИИ	НАСТРОЙКИ		
1. КОНФИГУРАЦИЯ	1. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ И ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПЕРЕД СТАРТОМ	1. <b>OFF (ВЫКЛ)</b>	2. ON (ВКЛ)	
	2. ПОВТОРНОЕ ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ СТАРТА ДВИГАТЕЛЯ	1. <b>OFF (ВЫКЛ)</b>	2. ON (ВКЛ)	
	3. ПОВТОРНОЕ ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ	1. <b>OFF (ВЫКЛ)</b>	2. ON (ВКЛ)	
	4. ОТКРЫТИЕ ВСЕХ ДВЕРЕЙ С ПЕРВОГО НАЖАТИЯ КНОПКИ "ОТКРЫТЬ"	1. <b>OFF (ВЫКЛ)</b>	2. ON (ВКЛ)	
	5. НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1. НЕТ		
	6. НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1. НЕТ		
	7. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЕ КНОПОК НА ЗАВОДСКОМ БРЕЛОКЕ ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.	1. ОТКЛЮЧЕН	2. НЕТ	3. LOCK + UNLOCK + LOCK
	8. ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ.	1. <b>03 МИНУТЫ</b>		
		2. 05 МИНУТ		
		3. 10 МИНУТ		
		4. 15 МИНУТ		
		5. 25 МИНУТ		
6. 30 МИНУТ				
7. 35 МИНУТ				
8. <b>15 МИНУТ</b>				
9. ОЖИДАНИЕ ПЕРЕД СТАРТОМ ДВИГАТЕЛЯ	1. <b>02 СЕКУНДЫ</b>			
	2. 05 СЕКУНД			
	3. 08 СЕКУНД			
	4. 10 СЕКУНД			
	5. 15 СЕКУНД			
	6. 20 СЕКУНД			
	7. 25 СЕКУНД			
	8. 30 СЕКУНД			
10. НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1. НЕТ			
11. НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1. НЕТ			
12. НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ	1. НЕТ			
2.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ			
3.	НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ			
4.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			
5.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			
6.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			
7.	ТОЛЬКО ДЛЯ СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ			

### ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ

**1. ВНИМАНИЕ:**

КОДЫ МОЖНО СЧИТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННЫХ К МОДУЛЮ ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЯХ.

2. ПОСЛЕ НЕУДАЧНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА, ПАРКОВОЧНЫЕ ОГНИ МИГНУТ 3 (ТРИ) РАЗА И ДАЛЕЕ БУДУТ МИГАТЬ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ КОДУ ОШИБКИ.

КОЛ-ВО ВСПЫШЕК ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЕЙ	РАСШИФРОВКА КОДОВ ОШИБОК
1.	ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ
2.	КЛЮЧ В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ "ON"
3.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
4.	ОТКРЫТ БАГАЖНИК
5.	НАЖАТА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
6.	ОТКРЫТ КАПОТ
7.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
8.	ОШИБКА ТАХОМЕТРА
9.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
10.	СИСТЕМА В РЕЖИМЕ "ВАЛЕТ"

### ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК ПОСЛЕ ПРЕРЫВАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА (ТОЛЬКО ПО ЗАПРОСУ)

**1. ВНИМАНИЕ:**

КОДЫ МОЖНО СЧИТАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННЫХ К МОДУЛЮ ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЯХ.

2. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА, СДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ:

НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКИ ОТКРЫТИЯ БАГАЖНИКА И СТАРТА ОДНОВРЕМЕННО В ТЕЧЕНИИ 2,5 СЕКУНД ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ОДНОСТОРОННИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

ИЛИ

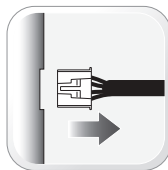
НАЖМИТЕ ОДИН РАЗ КНОПКУ "4", ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ДВУХСТОРОННИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

ПАРКОВОЧНЫЕ ОГНИ МИГНУТ 4 (ЧЕТЫРЕ) РАЗА И ДАЛЕЕ БУДУТ МИГАТЬ КОЛИЧЕСТВО РАЗ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ КОДУ ОШИБКИ.

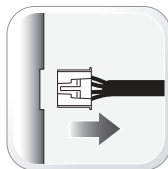
КОЛ-ВО ВСПЫШЕК ПАРКОВОЧНЫХ ОГНЕЙ	РАСШИФРОВКА КОДОВ ОШИБОК
1.	СИГНАЛ ТАХОМЕТРА ДВИГАТЕЛЯ ПОТЕРЯН
2.	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
3.	НАЖАТА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА
4.	ОТКРЫТ КАПОТ
5.	ПРЕВЫШЕН ЛИМИТ (RPM) ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ
6.	ОШИБКА ОЖИДАНИЯ НАГРЕВА СВЕЧЕЙ
7.	АВТОМОБИЛЬ ДВИГАЕТСЯ
8.	ЗАГОРЕЛАСЬ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА "CHECK ENGINE"
9.	ЗАГОРЕЛАСЬ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА

**СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1**

01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.



02 ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ



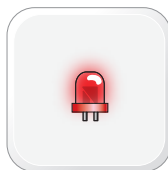
03 **НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ** КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА



04 ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



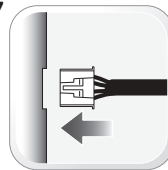
05 ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ



06 СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН



07 ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

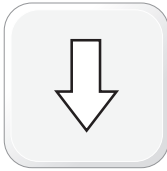


09 НЕСООБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC



ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

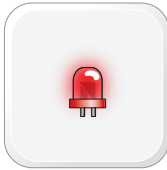
**A** ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



**A1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



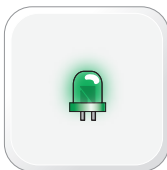
**A2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



**A3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



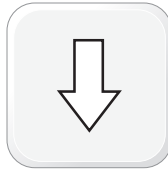
**A4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



**A5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



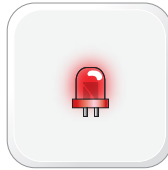
**B** ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



**B1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



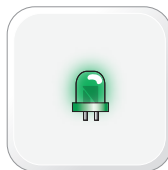
**B2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



**B3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



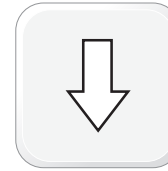
**B4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.



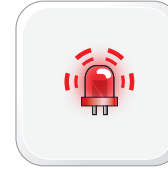
**B5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



**C** С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



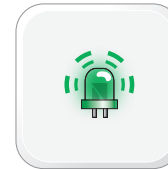
**C1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



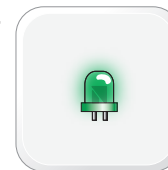
**C2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



**C3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



**C4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.



**C5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

