

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SCA(ALL)-TL6-RU**

ПРОШИВКА
SCA(ALL)-TL6-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
26314

ДАТА РЕВИЗИИ
20160212



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



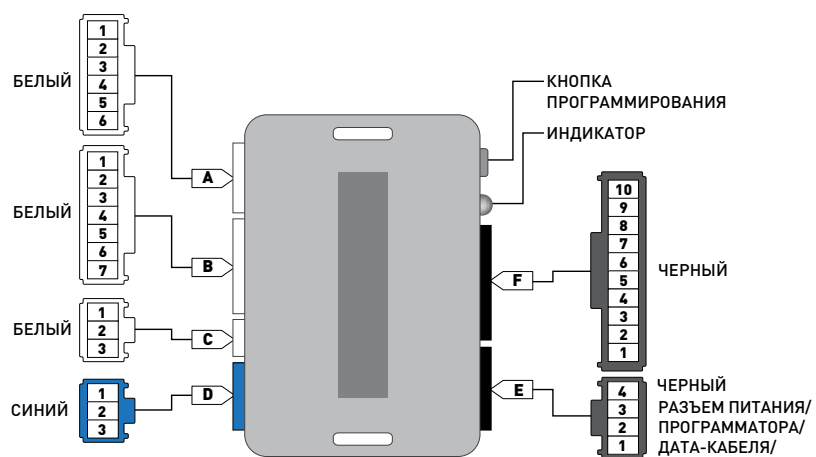
ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

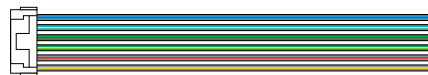
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ												
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ШТАТН. СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТН. СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ОТКРЫТИЕ ПЯТОЙ ДВЕРИ	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА*	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
LEXUS	ES200/250/350/300h(ASV6#/GSV60/ AVV60)	2012-16	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	GS250/350/450h (GRL1#/GWL10)	2012-16	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TOYOTA	Camry с кнопкой запуска (PTS) (ASV50/ACV51/GSV50)	2011-16	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Prius C	2013-15	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Corolla/Auris с кнопкой запуска (PTS) (ZRE18#/NRE18#)	2012-16	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rav4 с кнопкой запуска (PTS) (ALA4#/ASA4#/ZSA4#)	2013-16	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ractis (RHD) с кнопкой запуска (PTS)	2011-14	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vits (RHD) с кнопкой запуска (PTS)	2011-14	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*При наличии концевого выключателя капота в комплектации автомобиля

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



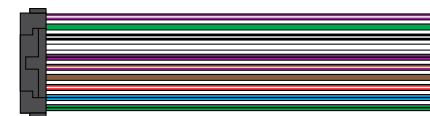
3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



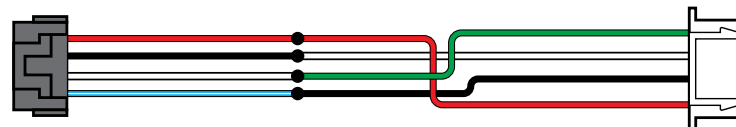
10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ ПОС.: #26314



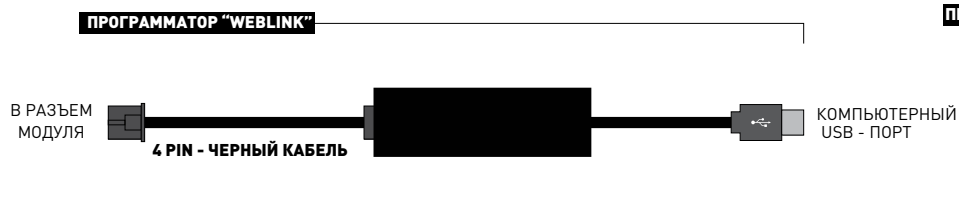
4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



ПРИМЕР СОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ МОДУЛЯ С КАБЕЛЕМ "AUX" ИЗ КОМПЛЕКТА PANDORA ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО ПРОТОКОЛУ "IDATALINK 2-WAY".



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ "DATA"

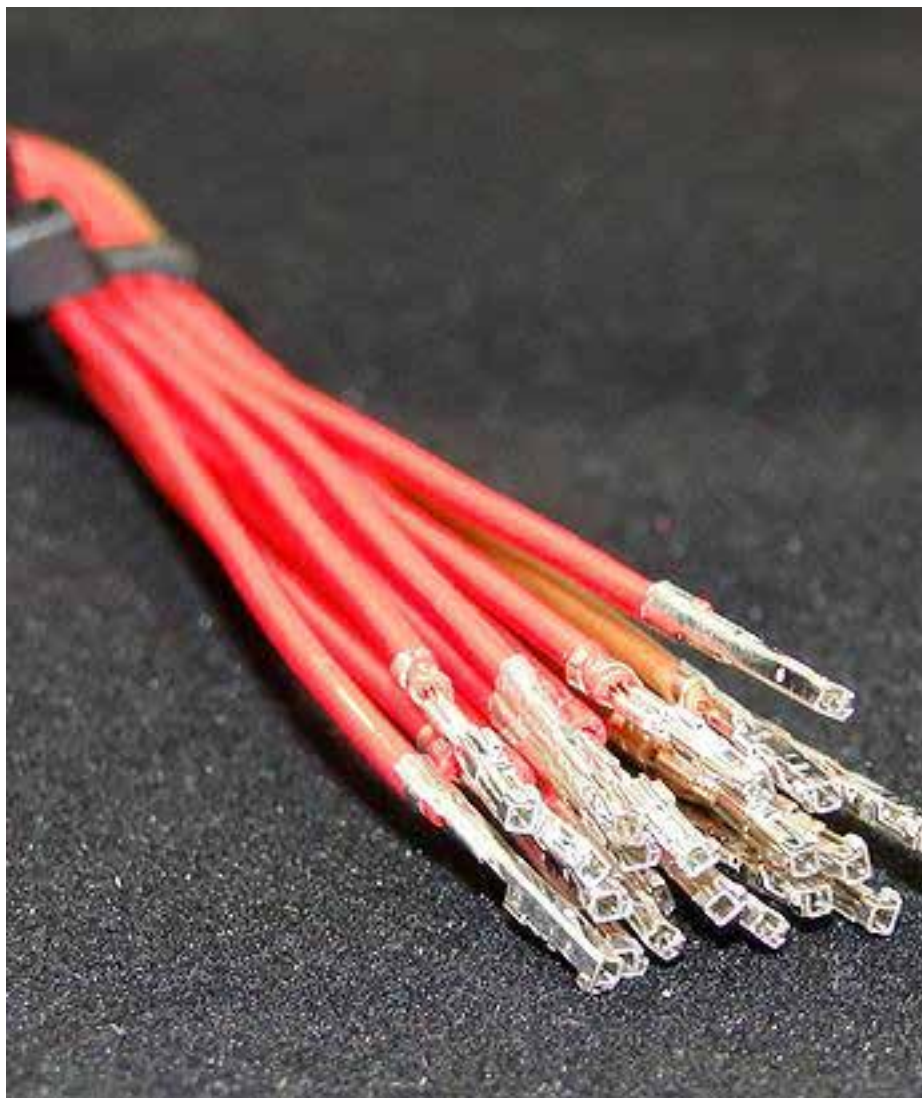
ТИП 1. Соединительный кабель для сигнализаций "Pandora".



ТИП 2. Соединительный кабель для других сигнализаций. Также применяется в качестве ремонтного для программаторов Weblink. Поставляется отдельно.

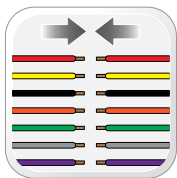


ВНИМАНИЕ! Выводы RX/TX в разъёме блока управления электрооборудованием кузова (BCM, MAIN BODY ECU) на некоторых автомобилях могут отсутствовать! Перед установкой обязательно проверьте наличие данных выводов в автомобильной проводке и, при необходимости, доукомплектуйте разъём блока BCM специально разработанными для этой цели контактами.

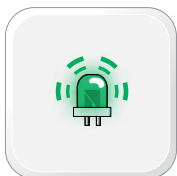


Заказать контакты RX/TX можно у поставщиков продукции IDATALINK.

01 ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ



02 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ **SCA(ALL)-XX-IDL** ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**



03 ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.



04 ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

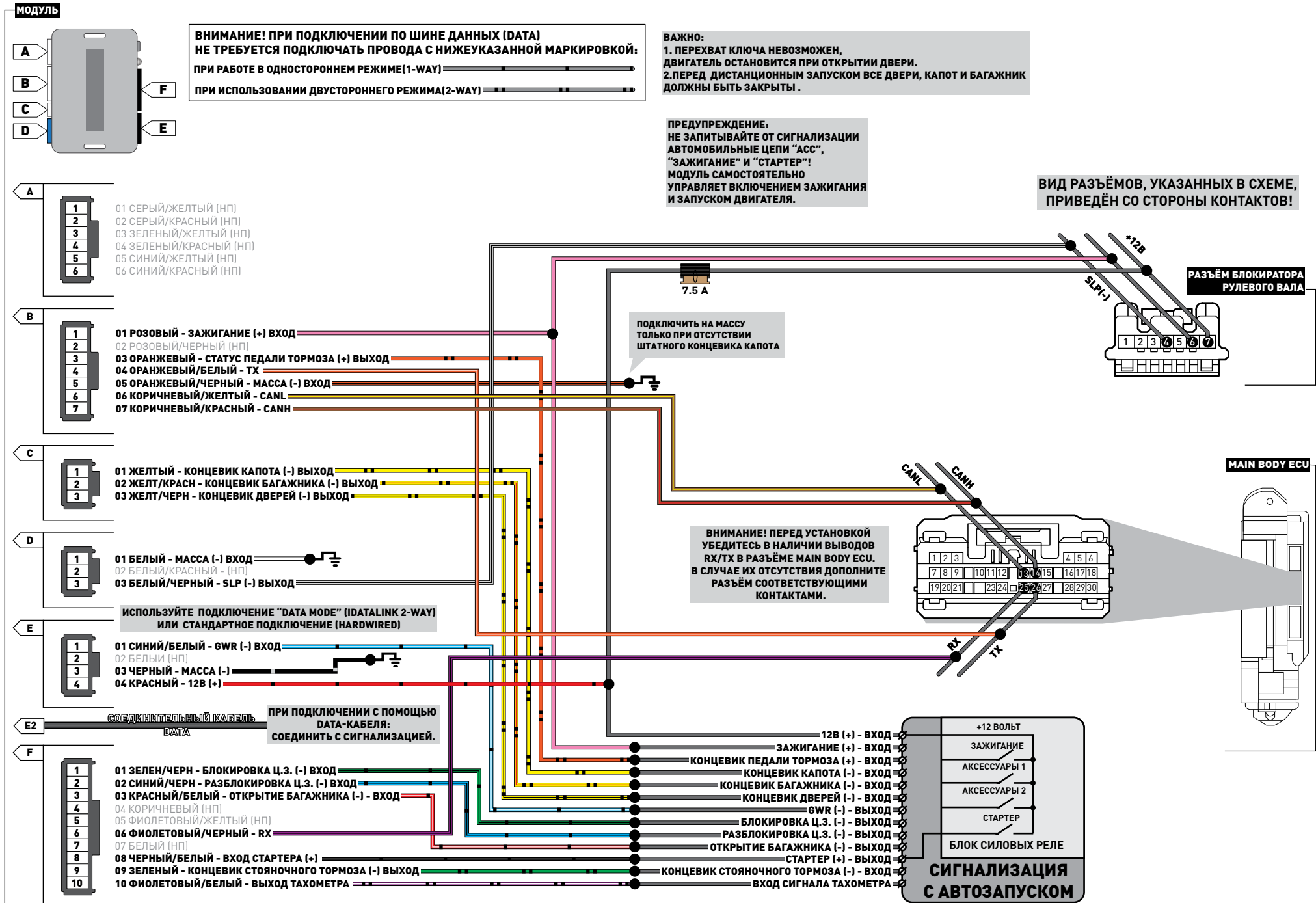


05 ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

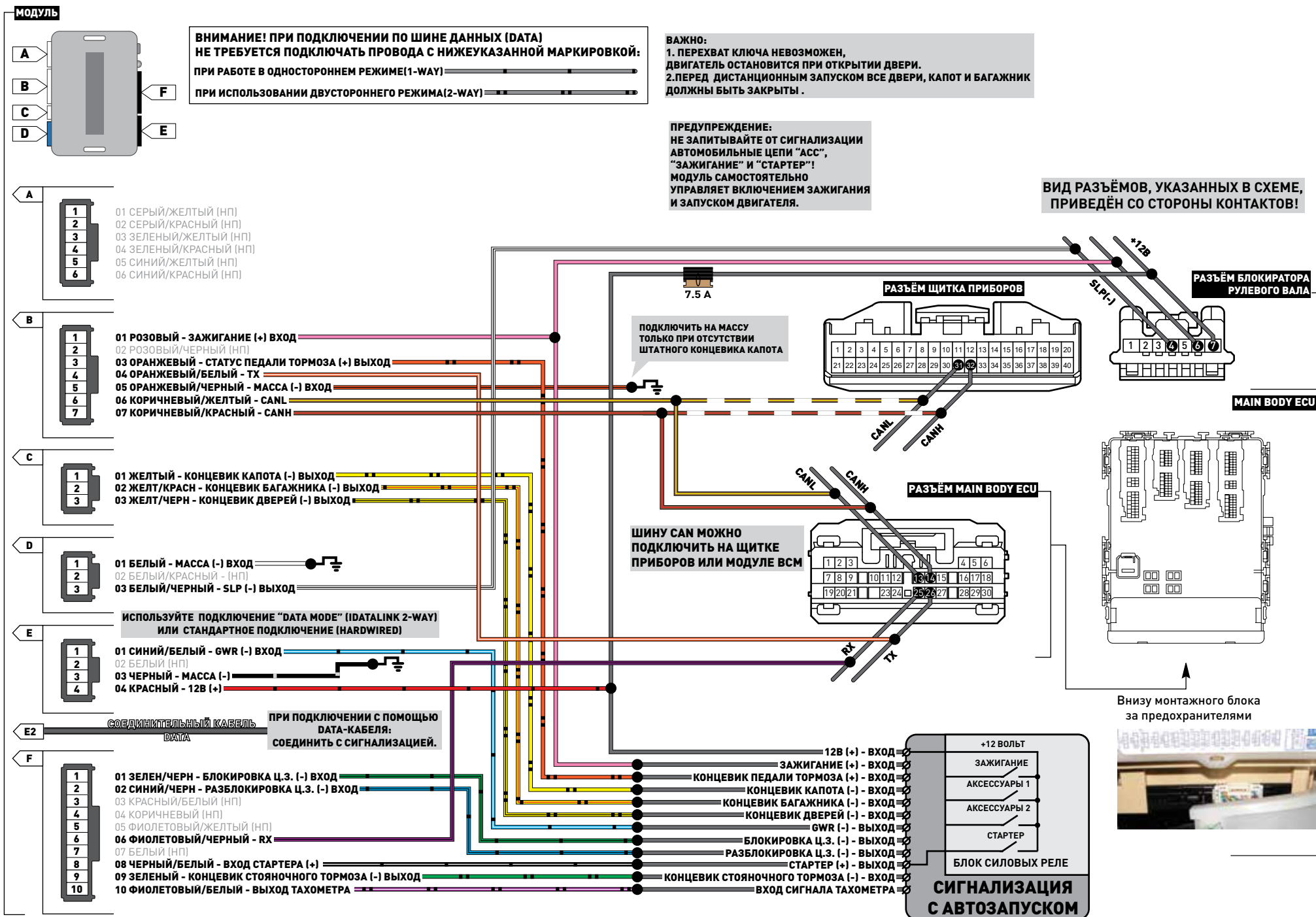


ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
LEXUS	ES350 /ES250/ ES300h (GSV60/ ASV60)	2012-16	CanH	H10	Белый	30 pin	14	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			CanL	H10	Белый	30 pin	13	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			12B	H18	Чёрный	07 pin	7	Чёрный	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			Зажигание	H18	Чёрный	07 pin	6	Светло-зеленый	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			SLP	H18	Чёрный	07 pin	4	Розовый	(-)	Блокиратор рулевого вала	~
			TX	H10	Белый	30 pin	26	Красный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			RX	H10	Белый	30 pin	25	Синий	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
	GS250/GS350/GS450h	2012-16	CanH	N12	Белый	30 pin	14	Красный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			CanL	N12	Черный	30 pin	13	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			12B	N24	Черный	07 pin	7	Синий	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			Зажигание	N24	Черный	07 pin	6	Черный	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			SLP	N24	Черный	07 pin	4	Синий	(-)	Блокиратор рулевого вала	-
			TX	N12	Белый	30 pin	26	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			RX	N12	Белый	30 pin	25	Черный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
TOYOTA	CAMRY с кнопкой запуска (PTS)	2012-16	CanH	I13	Белый	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			CanL	I13	Белый	16 pin	13	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			12B	I24	Черный	07 pin	7	Черный	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			Зажигание	I24	Черный	07 pin	6	Светло-зеленый	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			SLP	I24	Черный	07 pin	4	Розовый	(-)	Блокиратор рулевого вала	-
			TX	I13	Белый	30 pin	26	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			RX	I13	Белый	30 pin	25	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
	PRIUS C	2012-15	CanH	G4	Белый	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			CanL	G4	Белый	16 pin	13	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			12B	G50	Черный	07 pin	7	Серый	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			Зажигание	G50	Черный	07 pin	6	Голубой	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			SLP	G50	Черный	07 pin	4	Розовый	(-)	Блокиратор рулевого вала	-
			TX	-	Белый	30 pin	26	Красный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			RX	-	Белый	30 pin	25	Черный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-

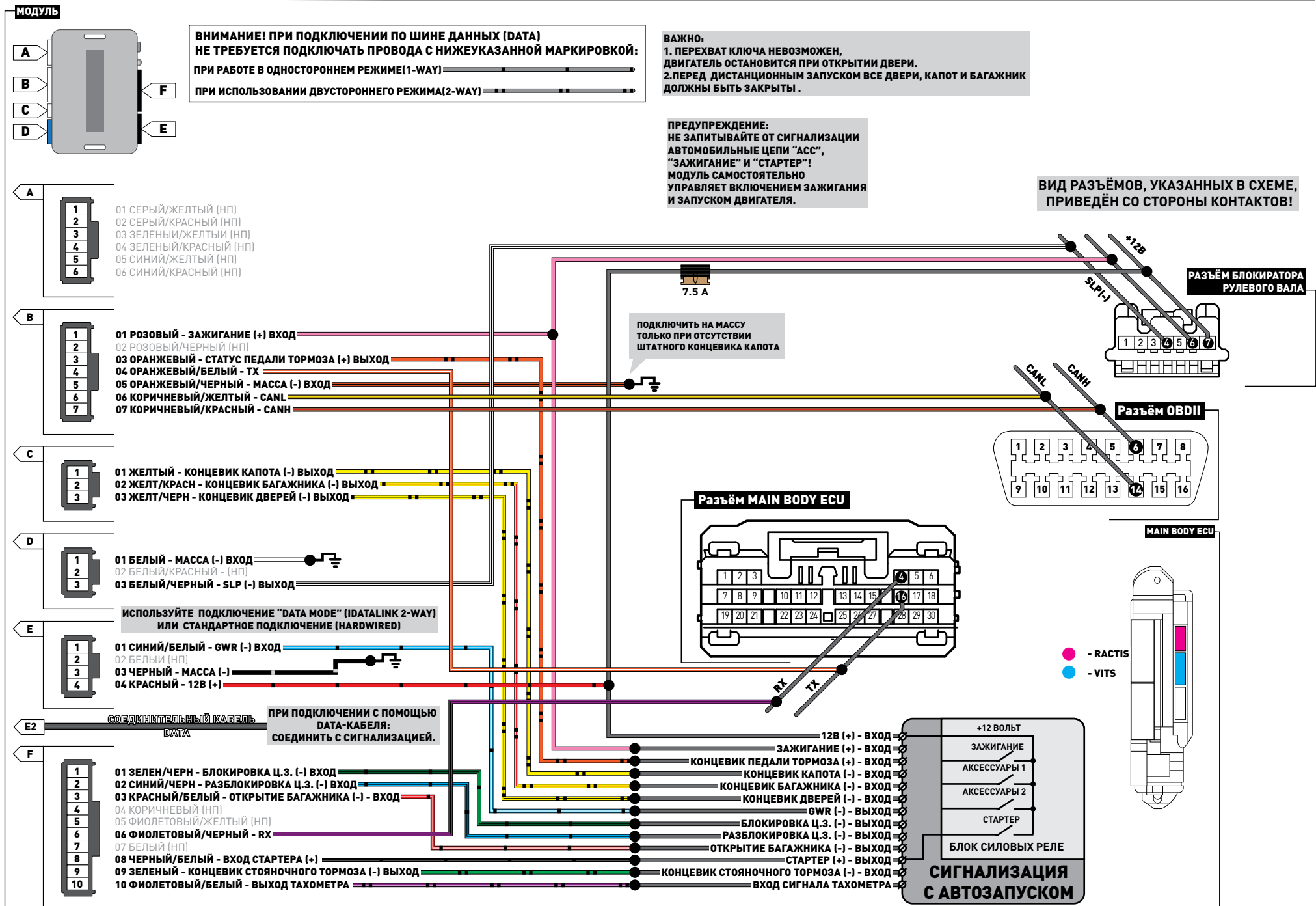


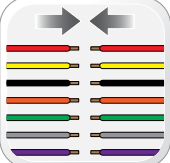
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
ТОУОТА	RAV4 с кнопкой запуска (PTS)	2013-2016	CanH	G78 или G16	Белый или Чёрный	30 или 40 pin	14 или 32	Зелёный	(ДАННЫЕ)	BCM или щиток приборов	-
			CanL	G78 или G16	Белый или Чёрный	30 или 40 pin	13 или 31	Белый	(ДАННЫЕ)	BCM или щиток приборов	-
			12B	G5	Черный	07 pin	7	Голубой	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			Зажигание	G5	Черный	07 pin	6	Розовый	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			SLP	G5	Черный	07 pin	4	Зеленый	(-)	Блокиратор рулевого вала	-
			TX	G78	Белый	30 pin	26	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
			RX	G78	Белый	30 pin	25	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
	Тахометр	G14	Белый	16 pin	9	Серый	(AC)	Разъем OBDII	-		
	Corolla/Auris с кнопкой запуска (PTS)	2013-16	CanH	E22 или E46	Белый или Чёрный	30 или 40 pin	14 или 32	Зелёный или светло-зелёный	(ДАННЫЕ)	BCM или щиток приборов	-
			CanL	E22 или E46	Белый или Чёрный	30 или 40 pin	13 или 31	Белый	(ДАННЫЕ)	BCM или щиток приборов	-
			12B	E37	Черный	07 pin	7	Синий	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			Зажигание	E37	Черный	07 pin	6	Розовый	(+)	Блокиратор рулевого вала	-
			SLP	E37	Черный	07 pin	4	Светло-зелёный	(-)	Блокиратор рулевого вала	-
			TX	E22	Белый	30 pin	26	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-
RX			E22	Белый	30 pin	25	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	-	
Тахометр	E11	Белый	16 pin	9	Серый	(AC)	Разъем OBDII	-			



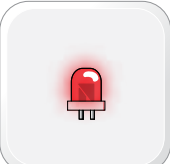
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
TOYOTA	RACTIS (RHD) PTS AT	2011-14	CANH	~	Белый	30 pin	14	Серый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			CANL	~	Белый	30 pin	13	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			12 Вольт	~	Черный	07 pin	07	Белый	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			Зажигание	~	Черный	07 pin	06	Голубой	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			SLP	~	Черный	07 pin	04	Розовый	(-)	Блокиратор рулевого вала	~
			RX	~	Белый	30 pin	04	Черный	(ДАННЫЕ)	BCM, слева за перчаточным ящиком	~
			TX	~	Белый	30 pin	16	Красный	(ДАННЫЕ)	BCM, слева за перчаточным ящиком	~
	Vits (RHD) PTS AT	2011-14	CANH	~	~	30 pin	14	~	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			CANL	~	~	30 pin	13	~	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	~
			12 Вольт	~	~	07 pin	07	~	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			Зажигание	~	~	07 pin	06	~	(+)	Блокиратор рулевого вала	~
			SLP	~	~	07 pin	04	~	(-)	Блокиратор рулевого вала	~
			RX	~	Белый	30 pin	04	Розовый	(ДАННЫЕ)	BCM, слева за перчаточным ящиком	~
			TX	~	Белый	30 pin	16	Светло-зеленый	(ДАННЫЕ)	BCM, слева за перчаточным ящиком	~


* - ВНИМАНИЕ! ОБУЧЕНИЕ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ. СМ.ПРОЦЕДУРУ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА СТРАНИЦЕ 12.





>>  ВЫПОЛНИТЕ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ СОГЛАСНО ВЫБРАННОЙ СХЕМЫ И ПЕРЕПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОГРАММИРОВАНИЮ МОДУЛЯ.

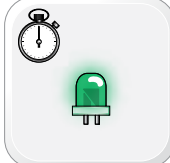
01  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.


02  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.


03  ЧЕРЕЗ 5 СЕКУНД ИНДИКАТОР БЫСТРО ЗАМИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ.


04  ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

05  НАЖМИТЕ ОДИН РАЗ КНОПКУ «UNLOCK» (РАЗБЛОКИРОВКИ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ) НА ШТАТНОМ БРЕЛКЕ.

06  ДОЖДИТЕСЬ, ПОКА ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ НА ДВЕ СЕКУНДЫ.

07  ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕНА.

 ЕСЛИ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СВЕТОДИОД МОРГАЕТ КРАСНЫМ:
1. ПОСЧИТАЙТЕ КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДА;
2. ОПРЕДЕЛИТЕ ПРИЧИНУ В СООТВЕТСТВИИ СО СПИСКОМ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

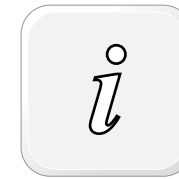
 СПИСОК ТИПОВЫХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

- КОД 1 (длительные однократные вспышки) - НЕКОРРЕКТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ШИНЕ CAN ЛИБО НЕВОЗМОЖНОСТЬ ОБУЧЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЁМ). ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К CAN - ШИНЕ И ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЁМ);

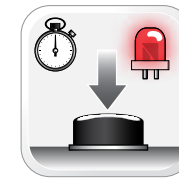
- КОД 3 (ТРОЕКРАТНОЕ МОРГАНИЕ СВЕТОДИОДА) - VIN - НОМЕР АВТОМОБИЛЯ НЕ ОПРЕДЕЛЁН. ПРИМЕНИТЕ ОБУЧЕНИЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ;

- КОД 5 (ПЯТИКРАТНОЕ МОРГАНИЕ СВЕТОДИОДА) - НА АВТОМОБИЛЕ УЖЕ ИМЕЕТСЯ УСТАНОВЛЕННАЯ ОРИГИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА. ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ START CAN ДЕМОНТИРУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИСТ.ЗАПУСК.

- КОД 7 ИЛИ 8 - НЕИСПРАВНОСТЬ В ЦЕПЯХ RX ИЛИ TX. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАННЫМ ВЫВОДАМ.



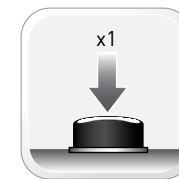
ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ:



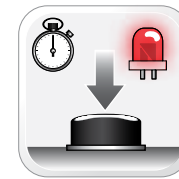
ЗАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА МОДУЛЕ И ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.



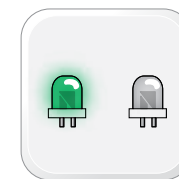
ЧЕРЕЗ 3 СЕКУНДЫ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. СВЕТОДИОД, ПОМОРГАЯ, НАЧНЁТ ВЫДАВАТЬ ОДНОКРАТНЫЕ ВСПЫШКИ КРАСНЫМ ЦВЕТОМ.



НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОДИН РАЗ. СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ БУДЕТ МОРГАТЬ ДВАЖДЫ.

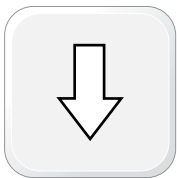


ЗАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

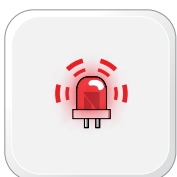


ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЁНЫМ, ЗАТЕМ ПОГАСНЕТ. ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕНА.

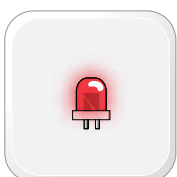
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



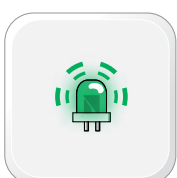
A1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН.



A2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



A3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШАГИ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



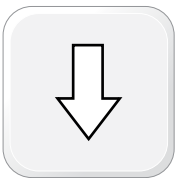
A4 ИНДИКАТОР ЗАГОРЕЛСЯ ЗЕЛЁНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧИЛСЯ.



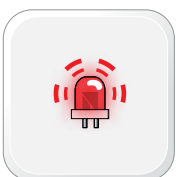
A5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ ОБУЧЕН.



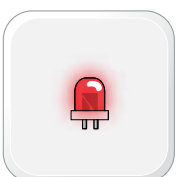
B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



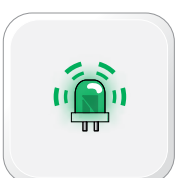
B1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: ИМЕЮТСЯ УСЛОВИЯ ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



B2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕКОРРЕКТНО ОБУЧЕН.



B3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧЕН И НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ АКТИВАЦИИ.



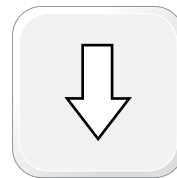
B4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: В ПРОЦЕССЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ.



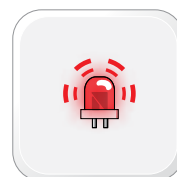
B5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НЕ ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛ АКТИВАЦИИ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА.



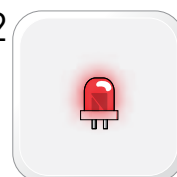
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



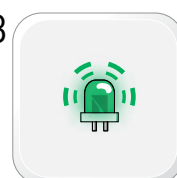
C1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН (СПРАВЕДЛИВО НЕ ДЛЯ ВСЕХ ПРОШИВОК).



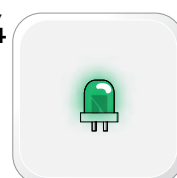
C2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



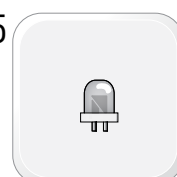
C3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ АКТИВАЦИИ.



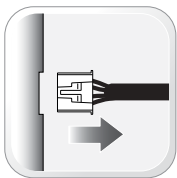
C4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ГАСНЕТ: МОДУЛЬ В ПРОЦЕССЕ СБОСА.



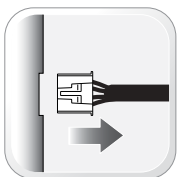
C5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ И ГОТОВ К ЭТАПАМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПИТАЮЩЕГО.



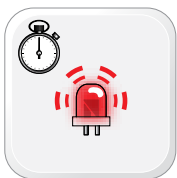
02 ОТСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.



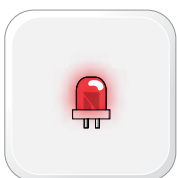
03 УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПОДСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.



04 ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, КОГДА ИНДИКАТОР НАЧНЕТ ЧАСТО МИГАТЬ КРАСНЫМ.



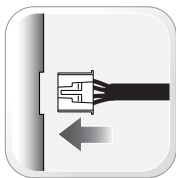
05 ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.



06 СБРОС ДАННЫХ ЗАВЕРШЕН.



07 ПОДСОЕДИНИТЕ ОСТАЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ.



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



>> НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СБРОСА ДАННЫХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СВЕЧЕНИЮ ИНДИКАТОРА «CHECK ENGINE».

