

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **ADS-SCA(ALL)-TL2-RU**

ПРОШИВКА
ADS-SCA(ALL)-TL2-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
25250

ДАТА РЕВИЗИИ
20151217



ВНИМАНИЕ

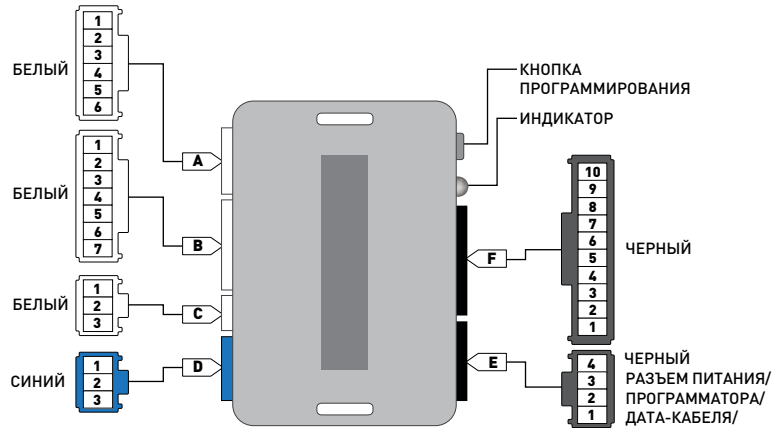
Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ													
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	УПРАВЛЕНИЕ ЛЕВОЙ СДВИЖНОЙ ЭЛ. ДВЕРЬЮ	УПРАВЛЕНИЕ ПРАВОЙ СДВИЖНОЙ ЭЛ. ДВЕРЬЮ	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА*
LEXUS	CT200h PTS (ZWA10)	2011-14	3	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	GX460 PTS / GX400 PTS (URJ150/GRJ158)	2010-16	2	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	RX350 PTS / RX270 PTS (GGL15/AGL10)	2009-15	2	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	RX450h (GYL15)	2009-15	2	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
TOYOTA	4RUNNER PTS	2010-14	2	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	PRIUS PTS (ZVW30)	2009-14	3	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	PRIUS V PTS / PRIUS + (ZVW40)	2012-14	3	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	SIENNA PTS	2011-14	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	VENZA PTS	2009-14	1	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	LAND CRUISER PRADO PTS (KDJ 15#, TRJ 15#, GRG 15#)	2009-16	2	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	CROWN PTS	2009-12	4	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	CROWN ATHLETE PTS	2008-12	4	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	IQ PTS	2008-11	4	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	MARK X PTS	2009-14	4	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	
	WISH PTS	2010-14	4	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	

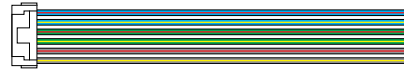
*При наличии концевого выключателя капота в комплектации автомобиля

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



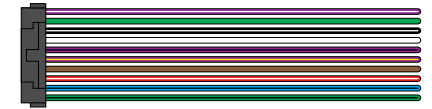
3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



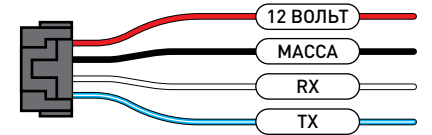
3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



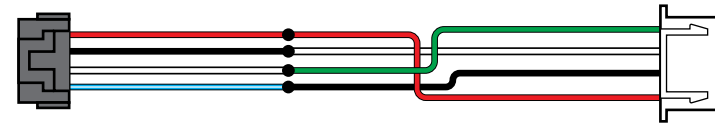
10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



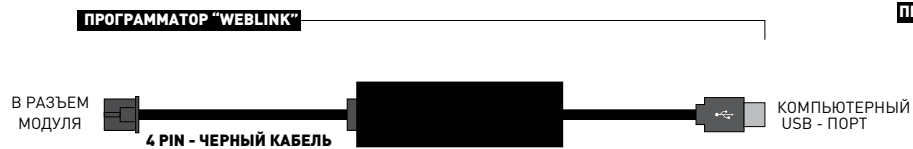
4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



ПРИМЕР СОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ МОДУЛЯ С КАБЕЛЕМ AUX ИЗ КОМПЛЕКТА PANDORA ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО ПРОТОКОЛУ "IDATALINK 2-WAY".



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK MINI"



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ "DATA" (Idatalink 2-WAY) (ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)

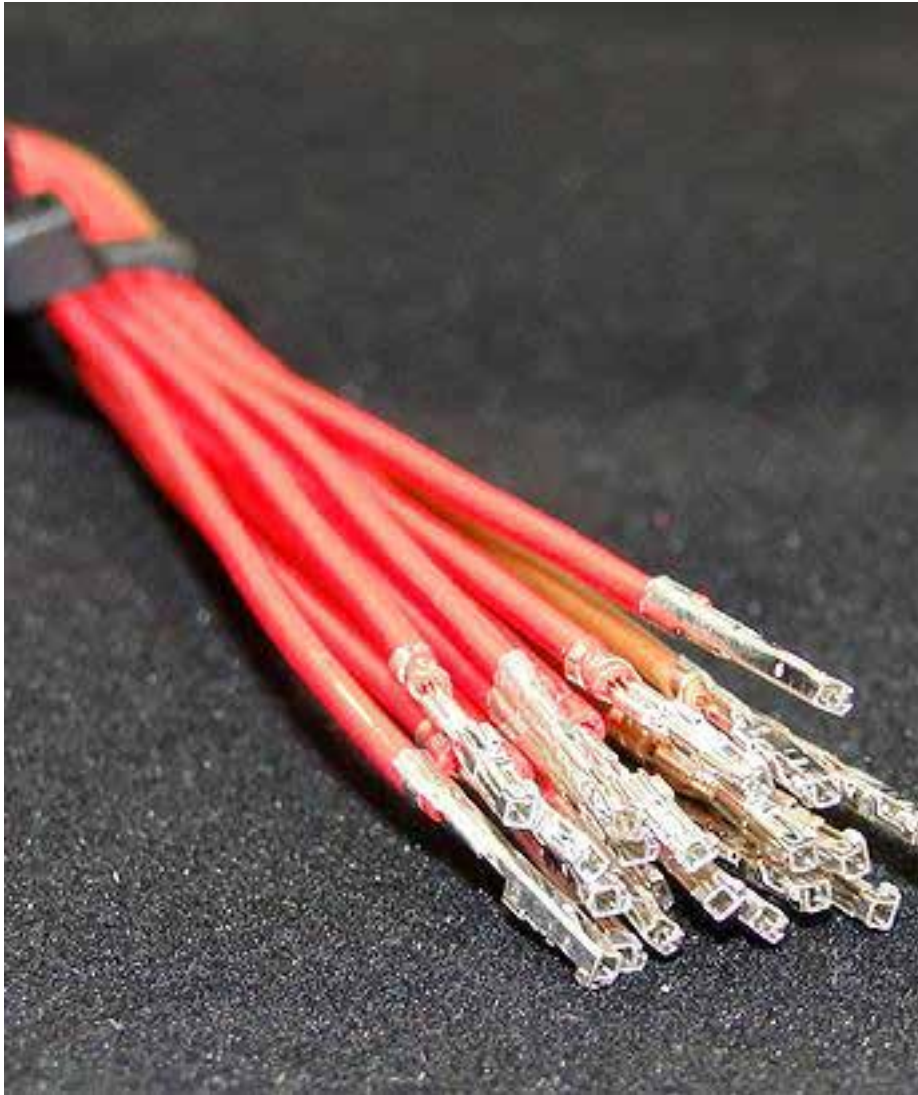
ТИП 1. Соединительный кабель Pandora




ТИП 2. Соединительный кабель для других сигнализаций. Также применяется в качестве ремонтного для программаторов Weblink.




ВНИМАНИЕ! Выводы RX/TX в разъёме блока управления электрооборудованием кузова (BCM, MAIN BODY ECU) на некоторых автомобилях могут отсутствовать! Перед установкой обязательно проверьте наличие данных выводов в автомобильной проводке и, при необходимости, доукомплектуйте разъём блока BCM специально разработанными для этой цели контактами.



Заказать контакты RX/TX можно у поставщиков продукции IDATALINK.

- 01  ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ.
1. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ "ПО АНАЛОГУ" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-HWD
2. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО "2-WAY DATA" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-IDL
СКАЧАЙТЕ В МОДУЛЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ПРОШИВКУ.

- 02  ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

- 03  ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**

- 04  ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

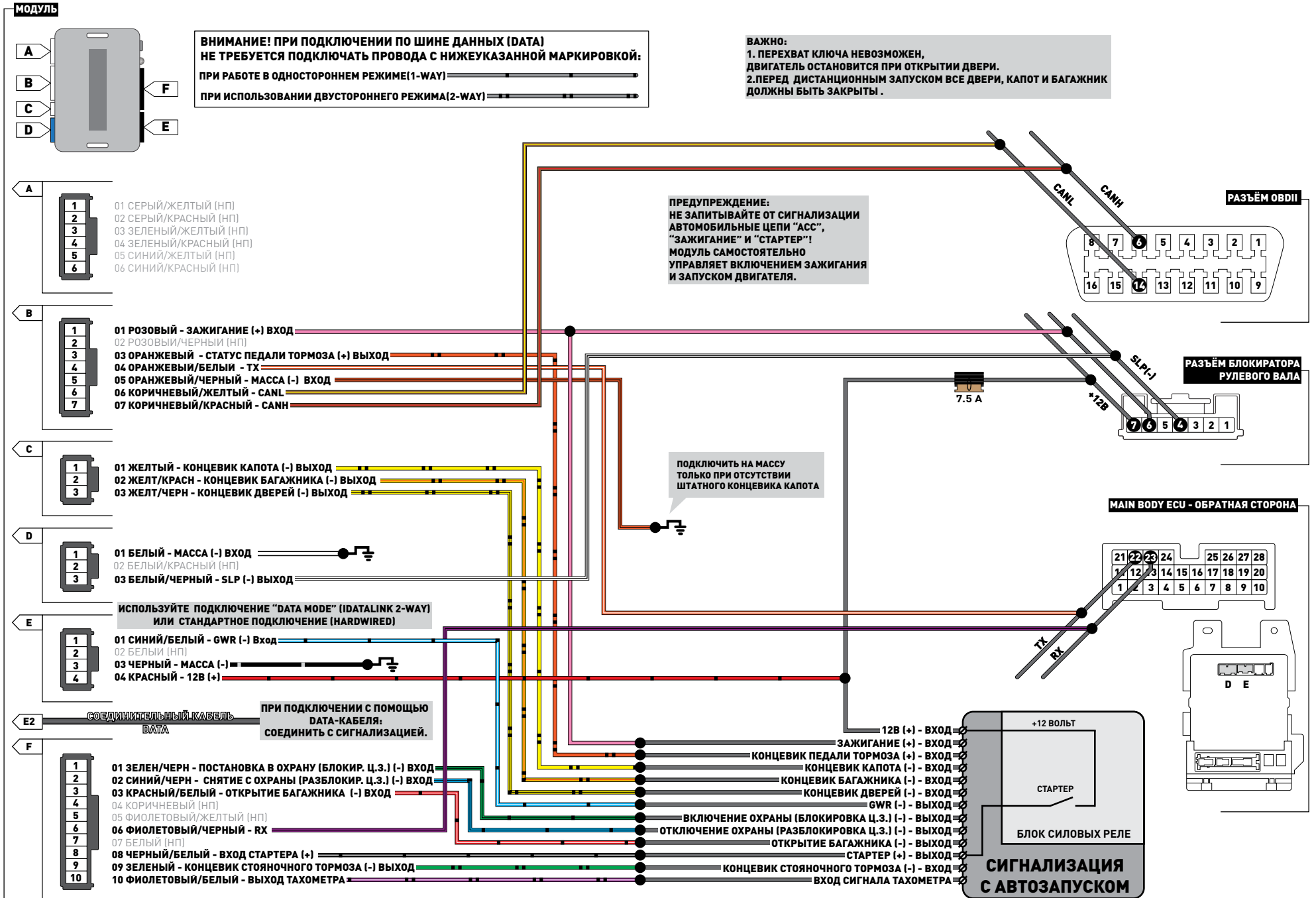
- 05  ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

- 06  ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ, ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

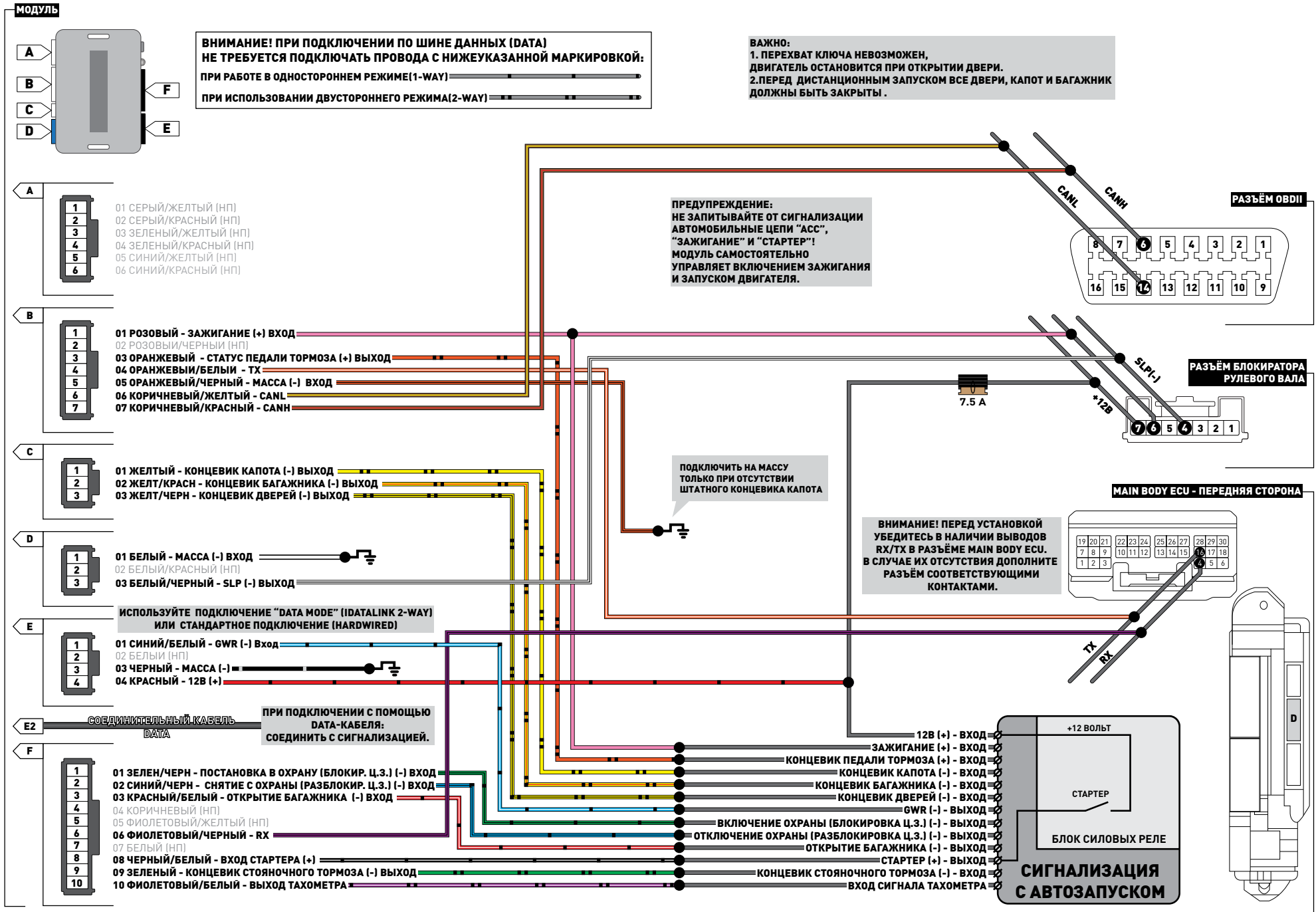
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!

ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

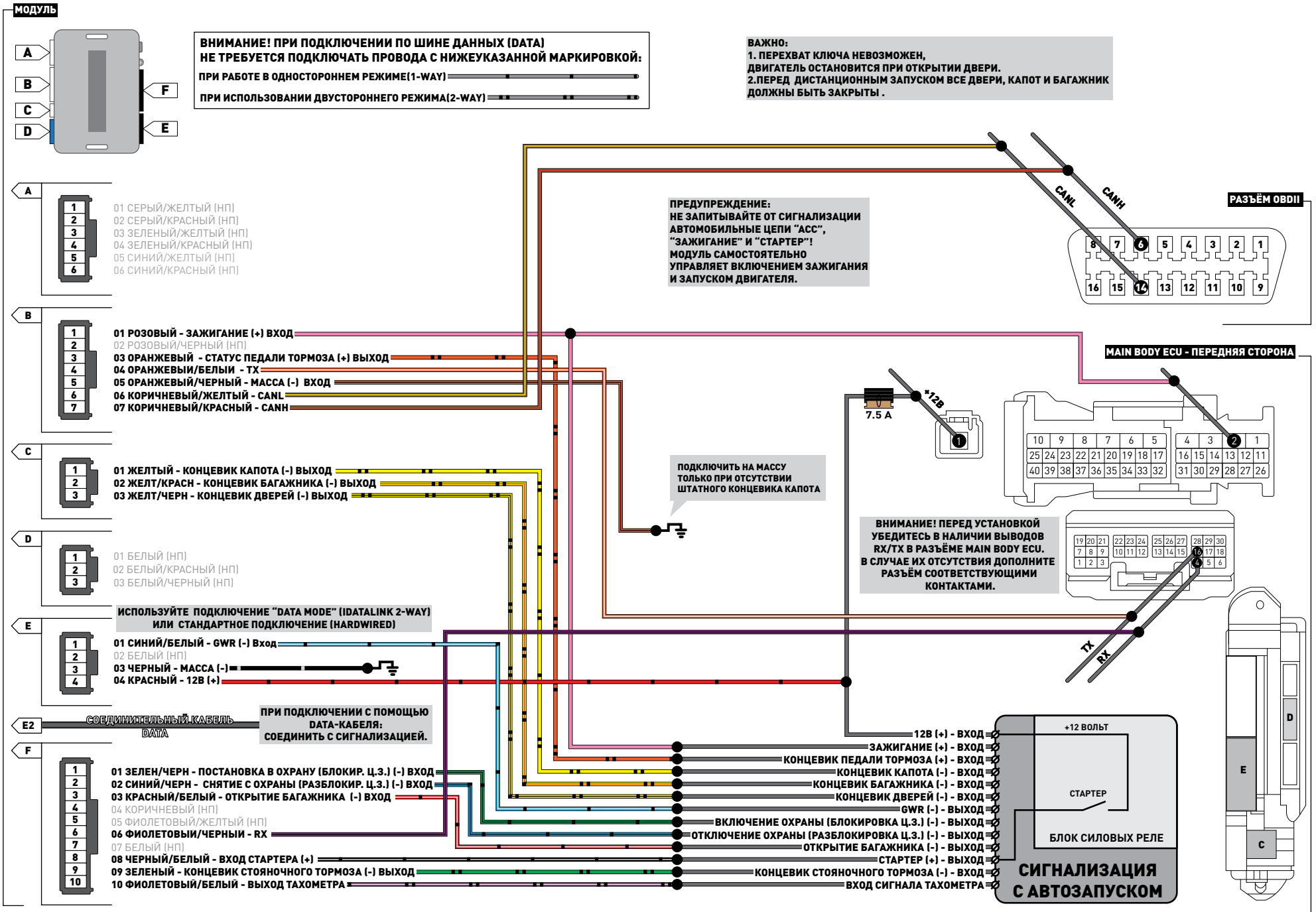
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
TOYOTA	VENZA PTS	2009-14	CANH	D1	Белый	16 pin	06	Желтый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	D1	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	D17	Белый	07 pin	07	Розовый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			ЗАЖИГАНИЕ	D17	Чёрный	07 pin	06	Светло-зеленый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			SLP	D17	Чёрный	07 pin	04	Фиолетовый	(-)	Блокиратор на рулевой колонке
			TX	D49	Белый	28 pin	22	Синий	(ДАННЫЕ)	Обратная сторона MAIN BODY ECU
			RX	D49	Белый	28 pin	23	Черный	(ДАННЫЕ)	Обратная сторона MAIN BODY ECU



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
LEXUS	GX460 PTS / GX400 PTS (URJ150/GRJ158)	2010-16	CANH	G37	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	G37	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	G23	Черный	07 pin	07	Зеленый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			ЗАЖИГАНИЕ	G23	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			SLP	G23	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	Блокиратор на рулевой колонке
			TX	G47	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
			RX	G47	Белый	30 pin	04	Красный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
	RX450h (GYL15) RX350 PTS / RX270 PTS (GGL15/AGL10)	2009-15	CANH	F17	Белый	16 pin	06	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	F17	Белый	16 pin	14	Красный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	F37	Черный	07 pin	07	Синий	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			ЗАЖИГАНИЕ	F37	Черный	07 pin	06	Черный	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			SLP	F37	Черный	07 pin	04	Зеленый	(-)	Блокиратор на рулевой колонке
			TX	F13	Черный	30 pin	16	Светло-зеленый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
			RX	F13	Черный	30 pin	04	Розовый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
TOYOTA	4RUNNER PTS	2010-14	CANH	F13	-	16 pin	06	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	F13	-	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	F68	Черный	07 pin	07	Серый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			ЗАЖИГАНИЕ	F68	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			SLP	F68	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	Блокиратор на рулевой колонке
			TX	F10	-	30 pin	16	Белый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
			RX	F10	-	30 pin	04	Серый	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
	SIENNA PTS	2011-14	CANH	D16	-	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	D16	-	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	D29	Черный	07 pin	07	Красный	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			ЗАЖИГАНИЕ	D29	Черный	07 pin	06	Черный	(+)	Блокиратор на рулевой колонке
			SLP	D29	Черный	07 pin	04	Зеленый	(-)	Блокиратор на рулевой колонке
			TX	D13	-	30 pin	16	Синий	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
			RX	D13	-	30 pin	04	Черный	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU
Land Cruiser Prado PTS	2009-16	CANH	G37	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII	
		CANL	G37	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII	
		12V	G23	Черный	07 pin	07	Зеленый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке	
		ЗАЖИГАНИЕ	G23	Черный	07 pin	06	Белый	(+)	Блокиратор на рулевой колонке	
		SLP	G23	Черный	07 pin	04	Голубой	(-)	Блокиратор на рулевой колонке	
		TX	G47	Белый	30 pin	16	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	
		RX	G47	Белый	30 pin	04	Отсутствует	(ДАННЫЕ)	MAIN BODY ECU	



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
LEXUS	CT200h PTS	2011-14	CANH	H44	Белый	16 pin	06	Красный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	H44	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU
			ЗАЖИГАНИЕ	2C	Белый	40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU
			TX	H16	Черный	30 pin	16	Голубой	(ДАННЫЕ)	Main body ECU
			RX	H16	Черный	30 pin	04	Желтый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU
TOYOTA	PRIUS PTS ZVW30	2009-14	CANH	L61	Белый	16 pin	06	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	L61	Белый	16 pin	14	Желтый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU
			ЗАЖИГАНИЕ	2C	Белый	40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU
			TX	L7	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU
			RX	L7	Белый	30 pin	04	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU
	PRIUS V / PRIUS + ZVW40	2012-14	CANH	L61	Белый	16 pin	06	Черный	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			CANL	L61	Белый	16 pin	14	Белый	(ДАННЫЕ)	Разъём OBDII
			12V	2E	Белый	01 pin	01	Белый	(+)	Main body ECU
			ЗАЖИГАНИЕ	2C	Белый	40 pin	02	Красный	(+)	Main body ECU
			TX	L7	Белый	30 pin	16	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU
			RX	L7	Белый	30 pin	04	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Main body ECU

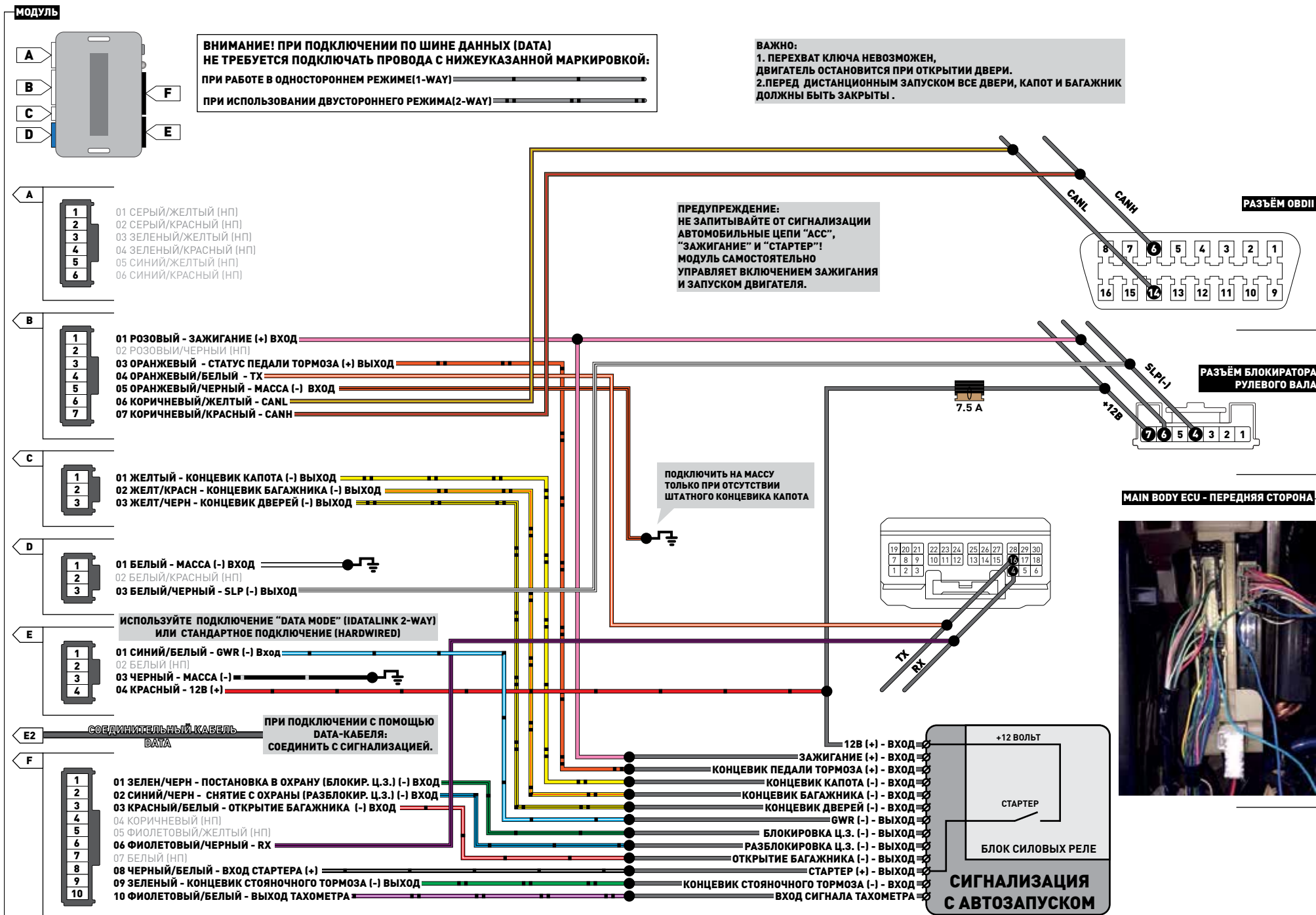


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП			
TOYOTA	CROWN PTS*	2009-12	CanH	~	~	16 pin	06	Зеленый	Разъем OBDII
			CanL	~	~	16 pin	14	Синий	Разъем OBDII
			Rx	~	~	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			Tx	~	~	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			12 Вольт	~	~	07 pin	07		Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			Зажигание	~	~	07 pin	06		Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			SLP	~	~	07 pin	04	Фиолетовый	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
	CROWN ATHLETE PTS*	2008-12	CanH	~	~	16 pin	06	Зеленый	Разъем OBDII
			CanL	~	~	16 pin	14	Синий	Разъем OBDII
			Rx	~	~	30 pin	04	Розовый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			Tx	~	~	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			12 Вольт	~	~	07 pin	07	Синий	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			Зажигание	~	~	07 pin	06	Черный	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			SLP	~	~	07 pin	04	Фиолетовый	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
	IQ PTS*	2008-11	CanH	~	Черный	16 pin	06	Фиолетовый	Разъем OBDII
			CanL	~	Черный	16 pin	14	Белый	Разъем OBDII
			Rx	~	Серый	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			Tx	~	Серый	30 pin	16	Белый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			12 Вольт	~	Черный	07 pin	07	Розовый	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			Зажигание	~	Черный	07 pin	06	Синий	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			SLP	~	Черный	07 pin	04	Оранжевый	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке

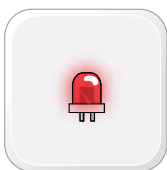
* - ВНИМАНИЕ! ОБУЧЕНИЕ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ. СМ.ПРОЦЕДУРУ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА СТРАНИЦЕ 15.

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП			
TOYOTA	MARK X PTS*	2009-14	CanH	~	~	16 pin	06		Разъем OBDII
			CanL	~	~	16 pin	14		Разъем OBDII
			Rx	~	~	30 pin	04	Коричневый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			Tx	~	~	30 pin	16	Фиолетовый	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			12 Вольт	~	~	07 pin	07		Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			Зажигание	~	~	07 pin	06		Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			SLP	~	~	07 pin	04		Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
	WISH PTS*	2010-14	CanH	~	Белый	16 pin	06	Розовый	Разъем OBDII
			CanL	~	Белый	16 pin	14	Белый	Разъем OBDII
			Rx	~	Белый	30 pin	04	Черный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			Tx	~	Белый	30 pin	16	Красный	BODY ECU, слева за перчаточным ящиком
			12 Вольт	~	Черный	07 pin	07	Синий	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			Зажигание	~	Черный	07 pin	06	Черный	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке
			SLP	~	Черный	07 pin	04	Зеленый	Блокиратор рулевого вала, на рулевой колонке

* - ВНИМАНИЕ! ОБУЧЕНИЕ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ. СМ.ПРОЦЕДУРУ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА СТРАНИЦЕ 15.



01



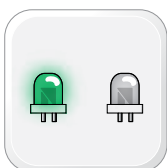
ВНИМАНИЕ! Между каждым шагом программирования ИНДИКАТОР будет гореть постоянно красным. Это нормальный режим ожидания.

02



НАЖМИТЕ ДВАЖДЫ КНОПКУ "СТАРТ" ДО ПОЛОЖЕНИЯ ON

03



ПОДОЖДИТЕ ПОКА СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННО ЗЕЛЕНЫМ, А ЗАТЕМ ПОГАСНЕТ.

04



НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ ДО ПОЛОЖЕНИЯ OFF

05



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА



ЕСЛИ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СВЕТОДИОД МОРГАЕТ КРАСНЫМ:
1. ПОСЧИТАЙТЕ КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДА;
2. ОПРЕДЕЛИТЕ ПРИЧИНУ В СООТВЕТСТВИИ СО СПИСКОМ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:



СПИСОК ТИПОВЫХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

- КОД 1(длительные однократные вспышки) - НЕКОРРЕКТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ШИНЕ CAN ЛИБО НЕВОЗМОЖНОСТЬ ОБУЧЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ(для автомобилей с правым рулём). ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К CAN - ШИНЕ И ПЕРЕЙДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ(для автомобилей с правым рулём);

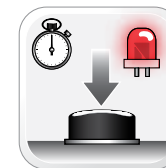
- КОД 3(троекратное моргание светодиода) - VIN - НОМЕР АВТОМОБИЛЯ НЕ ОПРЕДЕЛЁН. ПРИМЕНИТЕ ОБУЧЕНИЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ;

- КОД 5(пятикратное моргание светодиода) - НА АВТОМОБИЛЕ УЖЕ ИМЕЕТСЯ УСТАНОВЛЕННАЯ ОРИГИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА. ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ START CAN ДЕМОНТИРУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИСТ.ЗАПУСК.

- КОД 7 ИЛИ 8 - НЕИСПРАВНОСТЬ В ЦЕПЯХ RX ИЛИ TX. ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДАННЫМ ВЫВОДАМ.



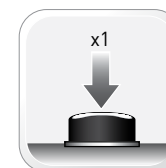
ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ:



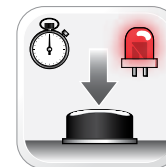
ЗАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА МОДУЛЕ И ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.



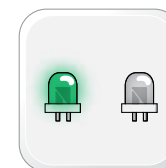
ЧЕРЕЗ 3 СЕКУНДЫ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. СВЕТОДИОД, ПОМОРГАЯ, НАЧНЁТ ВЫДАВАТЬ ОДНОКРАТНЫЕ ВСПЫШКИ КРАСНЫМ ЦВЕТОМ.



НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОДИН РАЗ. СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ БУДЕТ МОРГАТЬ ДВАЖДЫ.

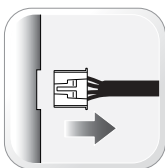


ЗАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

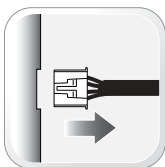


ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЁНЫМ, ЗАТЕМ ПОГАСНЕТ. ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕНА.

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



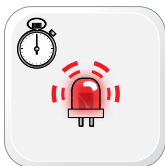
02 Отсоедините ЧЕРНЫЙ 4-Pin разъем.



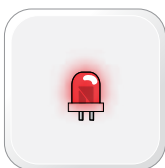
03 Нажмите и удерживайте кнопку программирования во время подсоединения ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



04 Подождите, пока индикатор начнет мигать красным. Отпустите кнопку программирования.



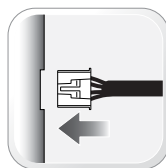
05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините все разъемы.



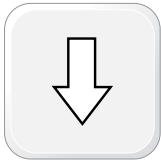
08 Повторите процедуру программирования.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры может привести к DTC или сообщению об ошибке CHECK ENGINE.



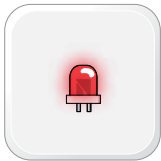
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



A2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



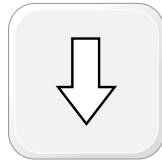
A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



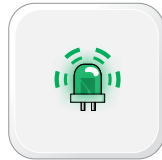
B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



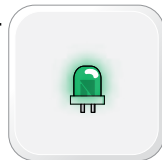
B2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



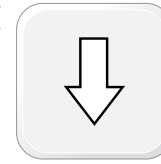
B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



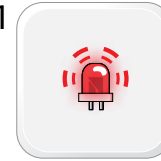
B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



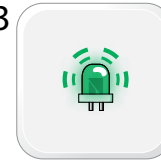
C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



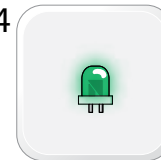
C2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

