

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SCA(ALL)-NI9-RU**

ПРОШИВКА
SCA(ALL)-NI9-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
28891

ДАТА РЕВИЗИИ
20160621



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ													
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ШТАТН. СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТН. СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ОТКРЫТИЕ ПЯТОЙ ДВЕРИ	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
NISSAN	QASHQAI со стандартным ключом и бензиновым ДВС	2014-16	1	•	*	*		•				•	•	•	•	•	•
	X-TRAIL со стандартным ключом и бензиновым ДВС	2014-16	1	•	*	*		•				•	•	•	•	•	•

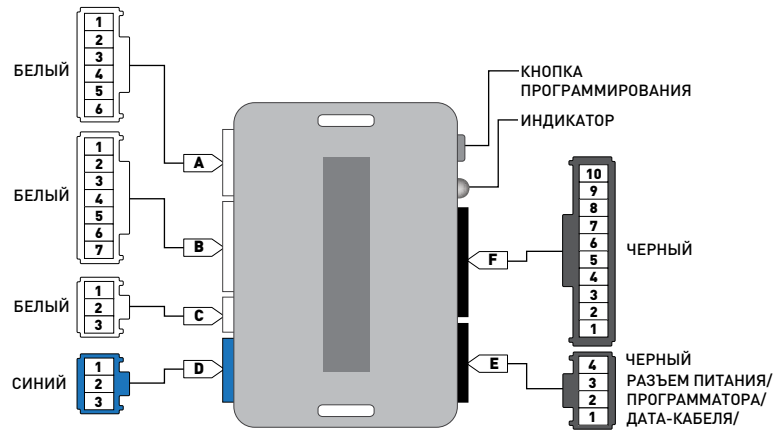
*** МОДУЛЬ НЕ УПРАВЛЯЕТ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЕЁ СРАБАТЫВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА ДОЛЖНА РАБОТАТЬ ЛИБО ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ «СЛЭЙВ» ЛИБО САМОСТОЯТЕЛЬНО УПРАВЛЯТЬ БЛОКИРОВКОЙ/РАЗБЛОКИРОВКОЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА!**

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ В РЕЖИМЕ АВТОЗАПУСКА ОСТАЁТСЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ!

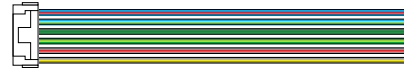
ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IV С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК «KLON» ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ПЯТИКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК «KLON» СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ!

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



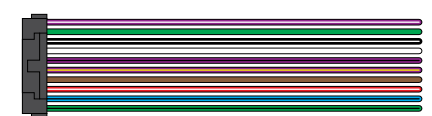
3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



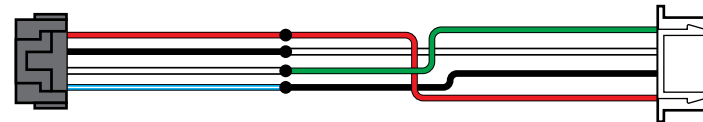
10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



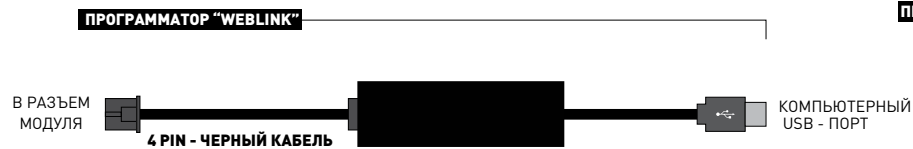
4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



ПРИМЕР СОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ МОДУЛЯ С КАБЕЛЕМ "AUX" ИЗ КОМПЛЕКТА PANDORA ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО ПРОТОКОЛУ "IDATALINK 2-WAY".



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK MINI"



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ "DATA"

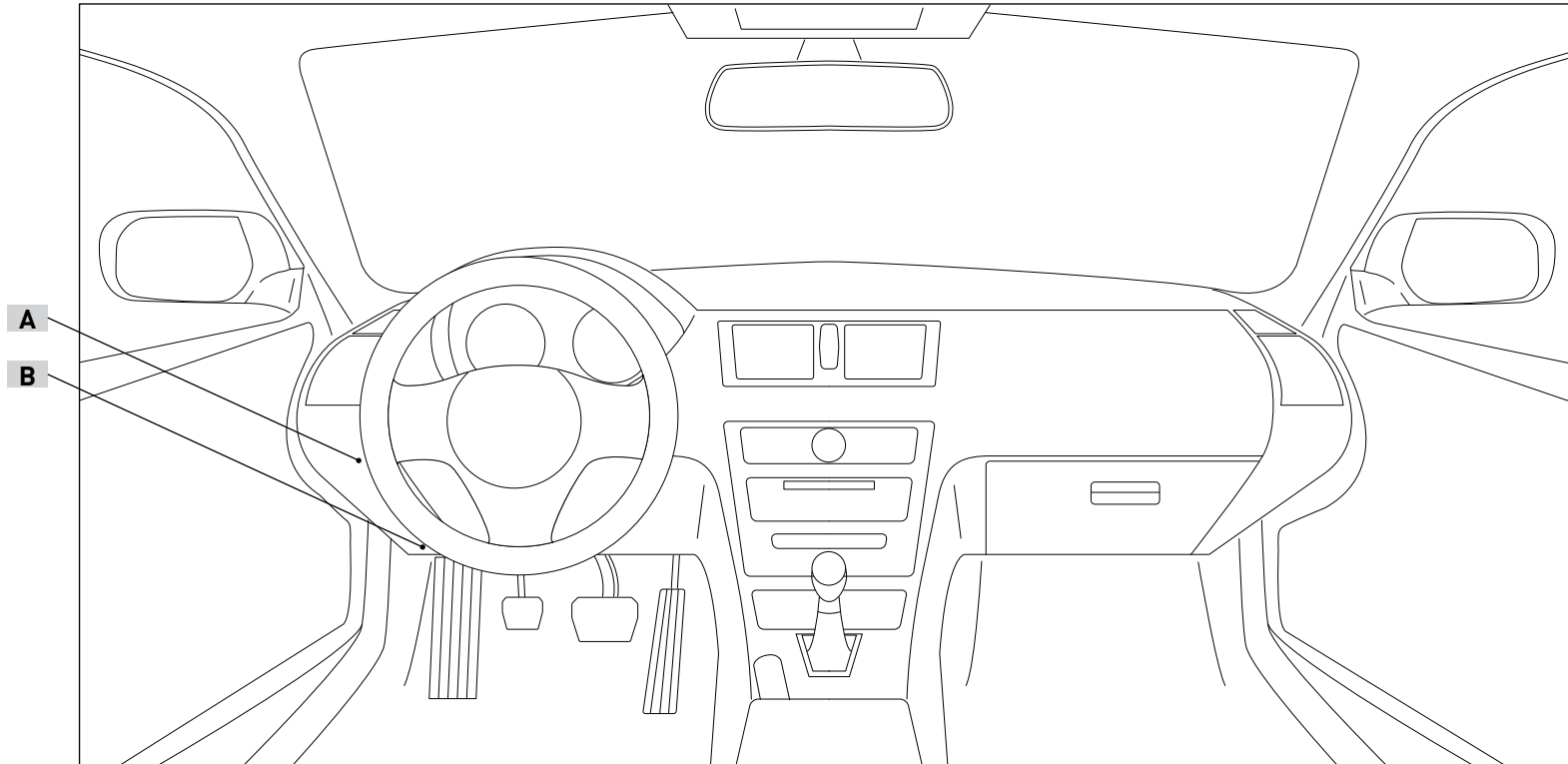
ТИП 1. Соединительный кабель для сигнализаций "Pandora".



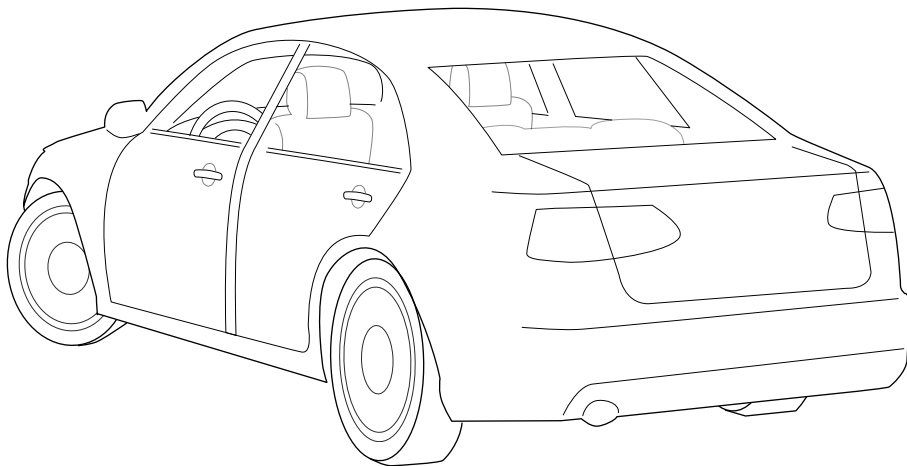
ТИП 2. Соединительный кабель для других сигнализаций. Также применяется в качестве ремонтного для программаторов Weblink. Поставляется отдельно.



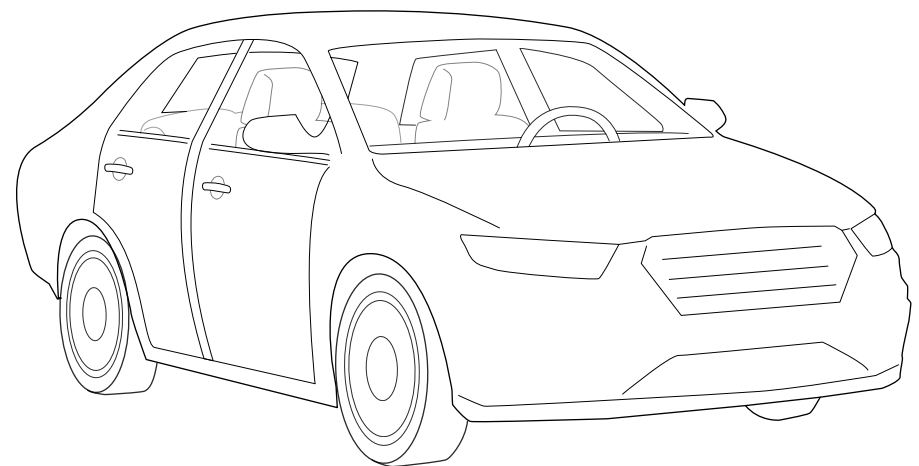
ВИД ИЗ САЛОНА



ВИД СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

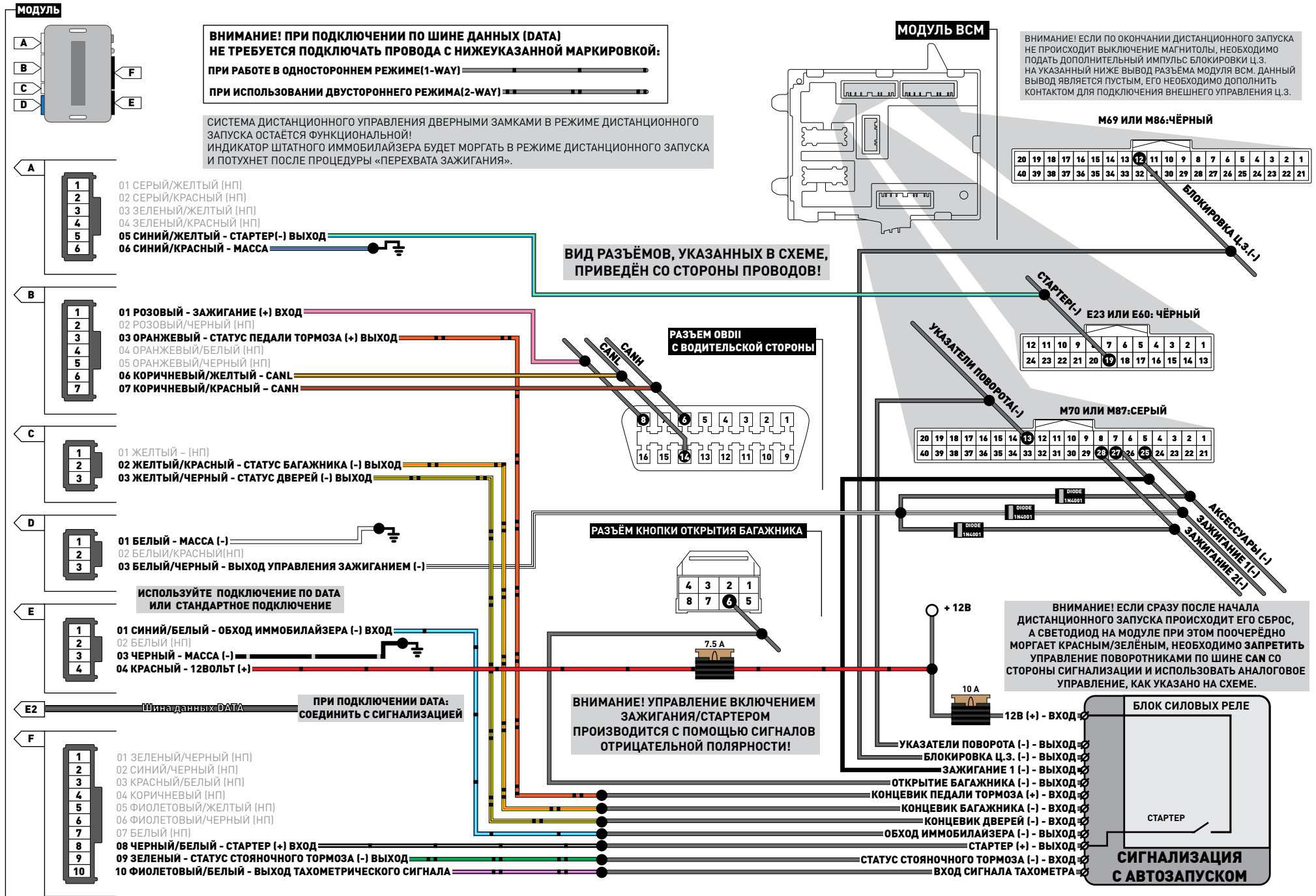


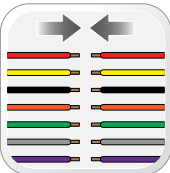
ВИД СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

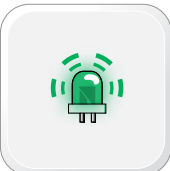



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ ПРОВОДА	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
NISSAN	X-TRAIL со стандартным ключом и бензиновым ДВС	2014-16	CanH	OBD II	Белый	16	Синий	06	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			CanL	OBD II	Белый	16	Розовый	14	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	В
			+12В	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	В
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	В
			Стартер	E23	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле ВСМ	А
			Зажигание 1	M87	Серый	40	Жёлтый	27	(-)	На модуле ВСМ	А
			Зажигание 2	M87	Серый	40	Белый	28	(-)	На модуле ВСМ	А
			Аксессуары*	M87	Серый	40	Коричневый	25	(-)	На модуле ВСМ	А
			Указатели поворота	M87	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле ВСМ	А
			Открытие багажника	~	Зелёный	08	Зелёный	06	(-)	На кнопке открытия багажника	А
			Блокировка Ц.З.	M86	Чёрный	40	Отсутствует	12	(-)	На модуле ВСМ	А
	QASHQAI со стандартным ключом и бензиновым ДВС	2014-16	CanH	OBD II	Белый	16	Синий	06	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			CanL	OBD II	Белый	16	Розовый	14	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	В
			+12В	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	В
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	В
			Стартер	E60	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле ВСМ	А
			Зажигание 1	M70	Серый	40	Оранжевый	27	(-)	На модуле ВСМ	А
			Зажигание 2	M70	Серый	40	Синий	28	(-)	На модуле ВСМ	А
			Указатели поворота	M70	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле ВСМ	А
			Аксессуары*	M70	Серый	40	Розовый	25	(-)	На модуле ВСМ	А
Блокировка Ц.З.	M69	Чёрный	40	Отсутствует	12	(-)	На модуле ВСМ	А			


*Вывод управления аксессуарами обязателен к подключению




01  ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ


02  ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**

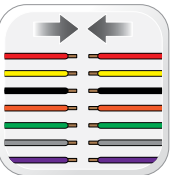
03  ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

04  ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

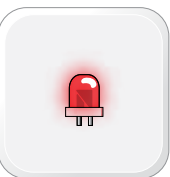
05  ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

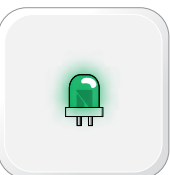
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ **ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**
ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

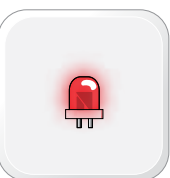
>>  ВНИМАНИЕ! ПРОЦЕДУРА «KLON» МОЖЕТ ЗАНЯТЬ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ (ОТ 4-Х МИНУТ) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ОДНОВРЕМЕННЫХ ОБРАЩЕНИЙ К СЕРВЕРУ. УЧИТЫВАЙТЕ ДАННОЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВО ПРИ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬ.

01  ВЫПОЛНИТЕ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ СОГЛАСНО ВЫБРАННОЙ СХЕМЫ И ПЕРЕПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОГРАММИРОВАНИЮ МОДУЛЯ.


02  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

03  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

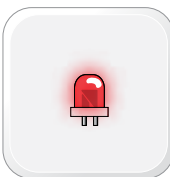
04  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЁНЫМ.

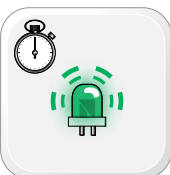
05  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

06  ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

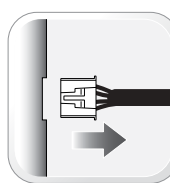
07  ДОЖДИТЕСЬ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРА.


08  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

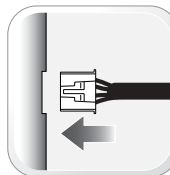
09  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

10  ДОЖДИТЕСЬ ЗЕЛЁНЫХ ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДА.


11  ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

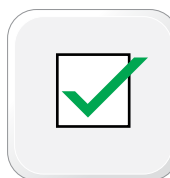
12  ОТСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ОТ РАЗЪЁМОВ. ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЁМ ОТКЛЮЧИТЕ ПОСЛЕДНИМ.

13  ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ К КОМПЬЮТЕРУ И ПРОДОЛЖИТЕ ПРОЦЕДУРУ «KLON» (2-Й ЭТАП ПРОГРАММИРОВАНИЯ).

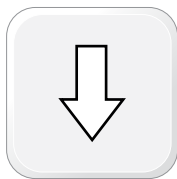
14  ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ 2-ГО ЭТАПА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОТКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОТ КОМПЬЮТЕРА И ПОДСОЕДИНИТЕ К РАЗЪЁМАМ В АВТОМОБИЛЕ. ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЁМ ПОДКЛЮЧИТЕ ПЕРВЫМ.

15  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

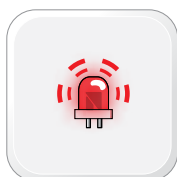
16  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ, ЗАТЕМ ЗЕЛЁНЫМ.

 ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕНА.

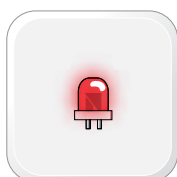
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



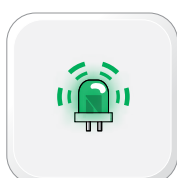
A1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН.



A2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



A3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШАГИ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



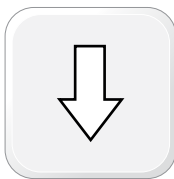
A4 ИНДИКАТОР ЗАГОРЕЛСЯ ЗЕЛЁНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧИЛСЯ.



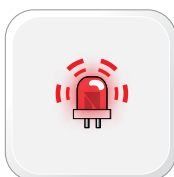
A5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ ОБУЧЕН.



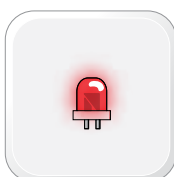
B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



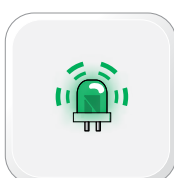
B1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: ИМЕЮТСЯ УСЛОВИЯ ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



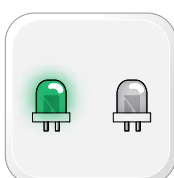
B2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕКОРРЕКТНО ОБУЧЕН.



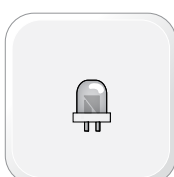
B3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧЕН И НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ АКТИВАЦИИ.



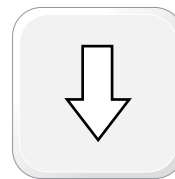
B4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: В ПРОЦЕССЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ.



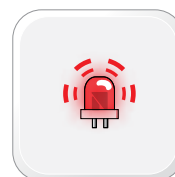
B5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НЕ ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛ АКТИВАЦИИ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА.



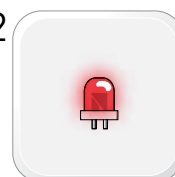
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



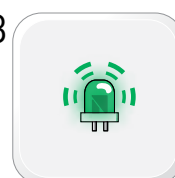
C1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН (СПРАВЕДЛИВО НЕ ДЛЯ ВСЕХ ПРОШИВОК).



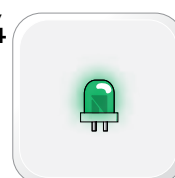
C2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



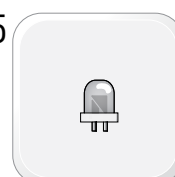
C3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ АКТИВАЦИИ.



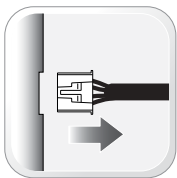
C4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ГАСНЕТ: МОДУЛЬ В ПРОЦЕССЕ СБОРА.



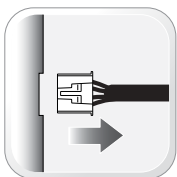
C5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ И ГОТОВ К ЭТАПАМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПИТАЮЩЕГО.



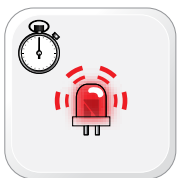
02 ОТСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.



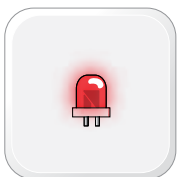
03 УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПОДСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.



04 ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, КОГДА ИНДИКАТОР НАЧНЕТ ЧАСТО МИГАТЬ КРАСНЫМ.



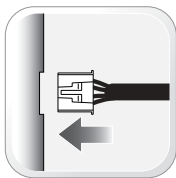
05 ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.



06 СБРОС ДАННЫХ ЗАВЕРШЕН.



07 ПОДСОЕДИНИТЕ ОСТАЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ.



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



>> НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СБРОСА ДАННЫХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СВЕЧЕНИЮ ИНДИКАТОРА «CHECK ENGINE».

