

idatalink™ START CAN

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ADS-SCA(ALL)-NI1-RU

ПРОШИВКА
ADS-SCA(ALL)-NI1-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20140315

ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

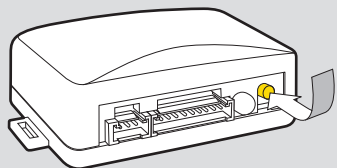


СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ТИП УСТАНОВКИ | ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| | | | | ДАННЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА | БЕЗОПАСНЫЙ КОНТР. НАД АВТО | БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ | РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРИ | ВЫКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ | КОНТР. А/М СИГН-ЦИИ С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР. | КОНТР. А/М RS С ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДИСТ. УПР. | ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (Л) | ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ (П) | РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА | ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРИ | ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА | ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА | ВЫХОД СТАТУСА ПЕД. ТОРМОЗА | ВЫХОД ТАХОМЕТРА |
| NISSAN | JUKE STD Key | 2013-14 | 1 | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • |
| | QASHKAI Intelli-Key | 2010-14 | 2 | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • |
| | QASHKAI STD Key | 2010-14 | 3 | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • |
| | X-TRAIL Intelli-Key | 2008-13 | 4 | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • |
| | X-TRAIL STD Key | 2008-13 | 5 | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | • | • |

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМОВ УСТАНОВКИ МОДУЛЯ

1

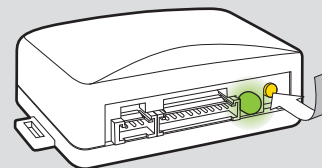


НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ
КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ
ДЛЯ ВЫБОРА РЕЖИМА УСТАНОВКИ



ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ 1 РАЗ - ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ 2-WAY DATA
ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ 2 РАЗА - ВКЛЮЧЕН СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ

2



НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ
КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ
ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ
ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ ДЛЯ
РЕГИСТРАЦИИ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА



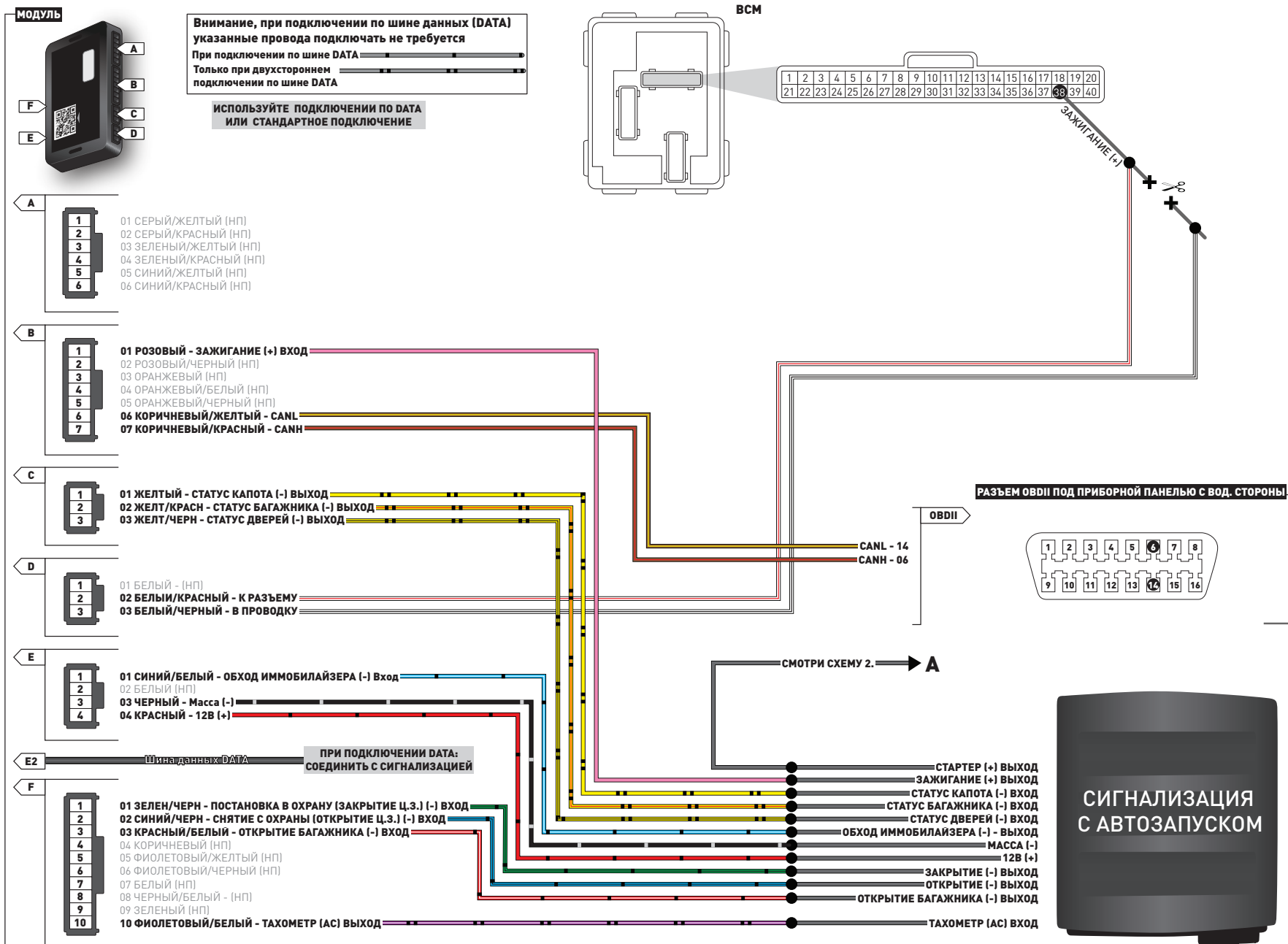
ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ СДЕЛАЙТЕ ПРОЦЕДУРУ СБРОСА
ДАННЫХ МОДУЛЯ. ДЛЯ ТОГО ЧТО БЫ СМЕНИТЬ РЕЖИМ
УСТАНОВКИ ПОВТОРИТЕ ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ

**ПРИ ВЫБОРЕ РЕЖИМА УСТАНОВКИ 2-WAY DATA , УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ С МОДУЛЕМ ОБХОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА IDATALINK!!!
ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ К СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ.**

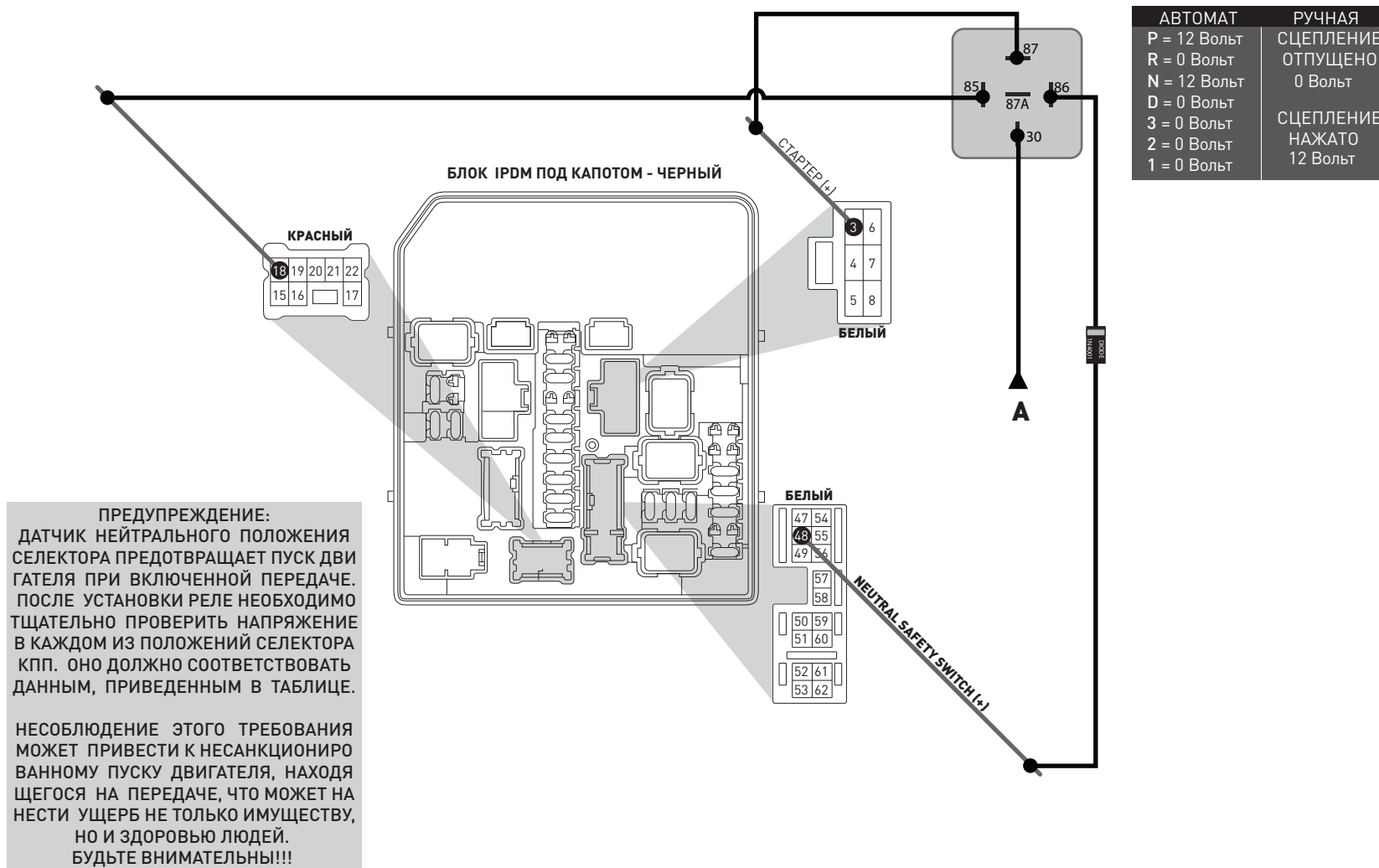
ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ | РАЗЪЕМ | | | ПОЗИЦИЯ | ЦВЕТ КАБЕЛЯ | ПОЛЯРНОСТЬ | РАСПОЛОЖЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ |
|--------|--------------|-------------|-----------------------|----------|------|--------|---------|---------------|------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | НАЗВАНИЕ | ЦВЕТ | ТИП | | | | | |
| NISSAN | JUKE STD KEY | 2013-14 | CanH | EM11 | ~ | 16 pin | 6 | Синий | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | CanL | EM14 | ~ | 16 pin | 14 | Розовый | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | Зажигание | EM14 | ~ | 40 pin | 38 | Красный | (+) | ВСМ | - |
| | | | Масса | EM14 | ~ | 8 pin | 18 | Черный/Желтый | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Neutral Safety Switch | | ~ | 16 pin | 48 | Коричневый | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Стартер | I/P-E | ~ | 6 pin | 3 | Красный | (+) | IPDM, под капотом | - |

ТИП 1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 2



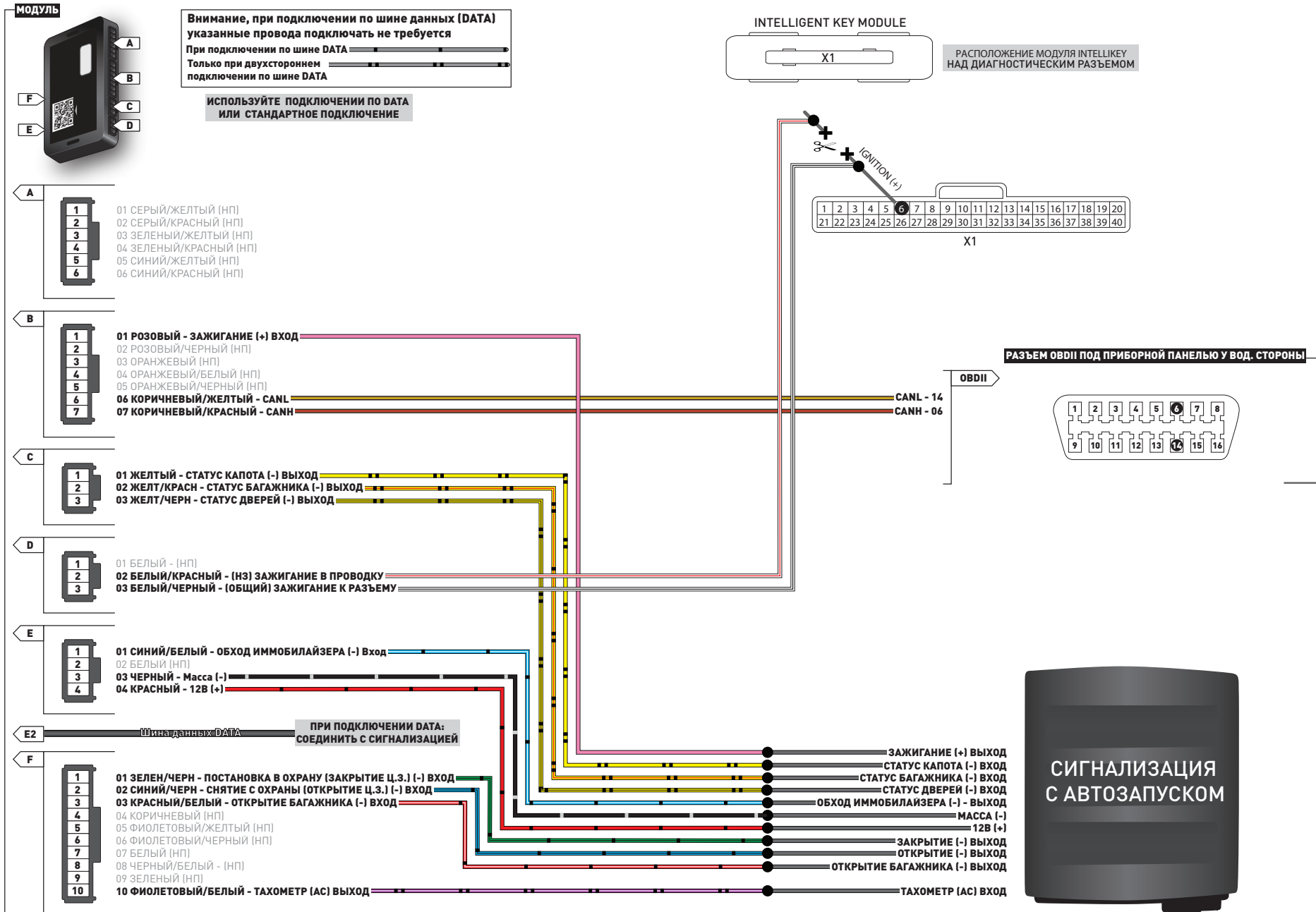
ТИП 1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2 ИЗ 2



ТИП 2 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ | РАЗЪЕМ | | | ПОЗИЦИЯ | ЦВЕТ КАБЕЛЯ | ПОЛЯРНОСТЬ | РАСПОЛОЖЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ |
|--------|---------------------|-------------|-----------------------|----------|------|--------|---------|----------------|------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | НАЗВАНИЕ | ЦВЕТ | ТИП | | | | | |
| NISSAN | QASHKAI Intelli-Key | 2010-14 | CanH | ~ | ~ | 16 pin | 6 | Синий | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | CanL | ~ | ~ | 16 pin | 14 | Розовый | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | Зажигание | ~ | ~ | 40 pin | 6 | Белый | (+) | Модуль Intelli-Key | - |
| | | | Масса | ~ | ~ | 6 pin | 4 | Черный | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Neutral Safety Switch | ~ | ~ | 16 pin | 2 | Белый/Черный | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Стартер | ~ | ~ | 6 pin | 2 | Черный/Красный | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Сигнал Стартера | ~ | ~ | 6 pin | 3 | Белый | (+) | IPDM, под капотом | - |

ТИП 2 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 2



ТИП 2 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2 ИЗ 2

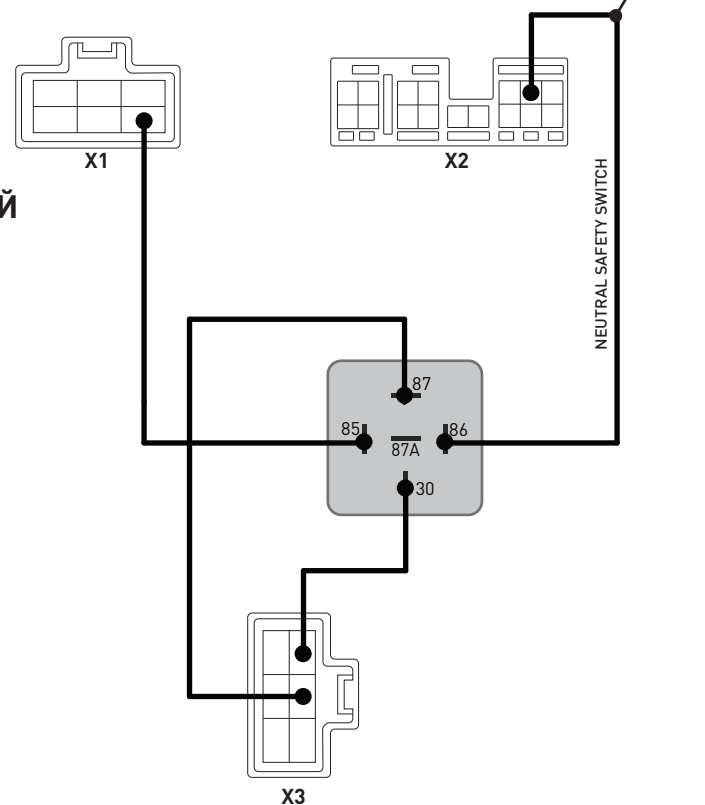
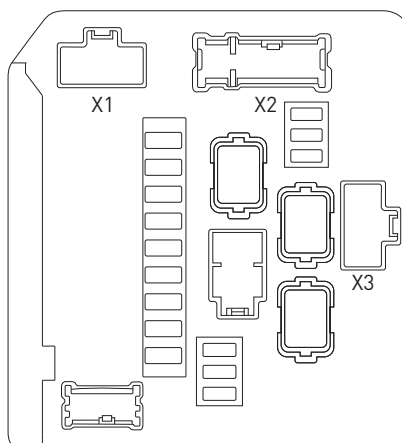
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!

| АВТОМАТ | РУЧНАЯ |
|--------------|-----------|
| P = 12 Вольт | СЦЕПЛЕНИЕ |
| R = 0 Вольт | ОТПУЩЕНО |
| N = 12 Вольт | 0 Вольт |
| D = 0 Вольт | СЦЕПЛЕНИЕ |
| 3 = 0 Вольт | НАЖАТО |
| 2 = 0 Вольт | 12 Вольт |
| 1 = 0 Вольт | |

ВИД СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ

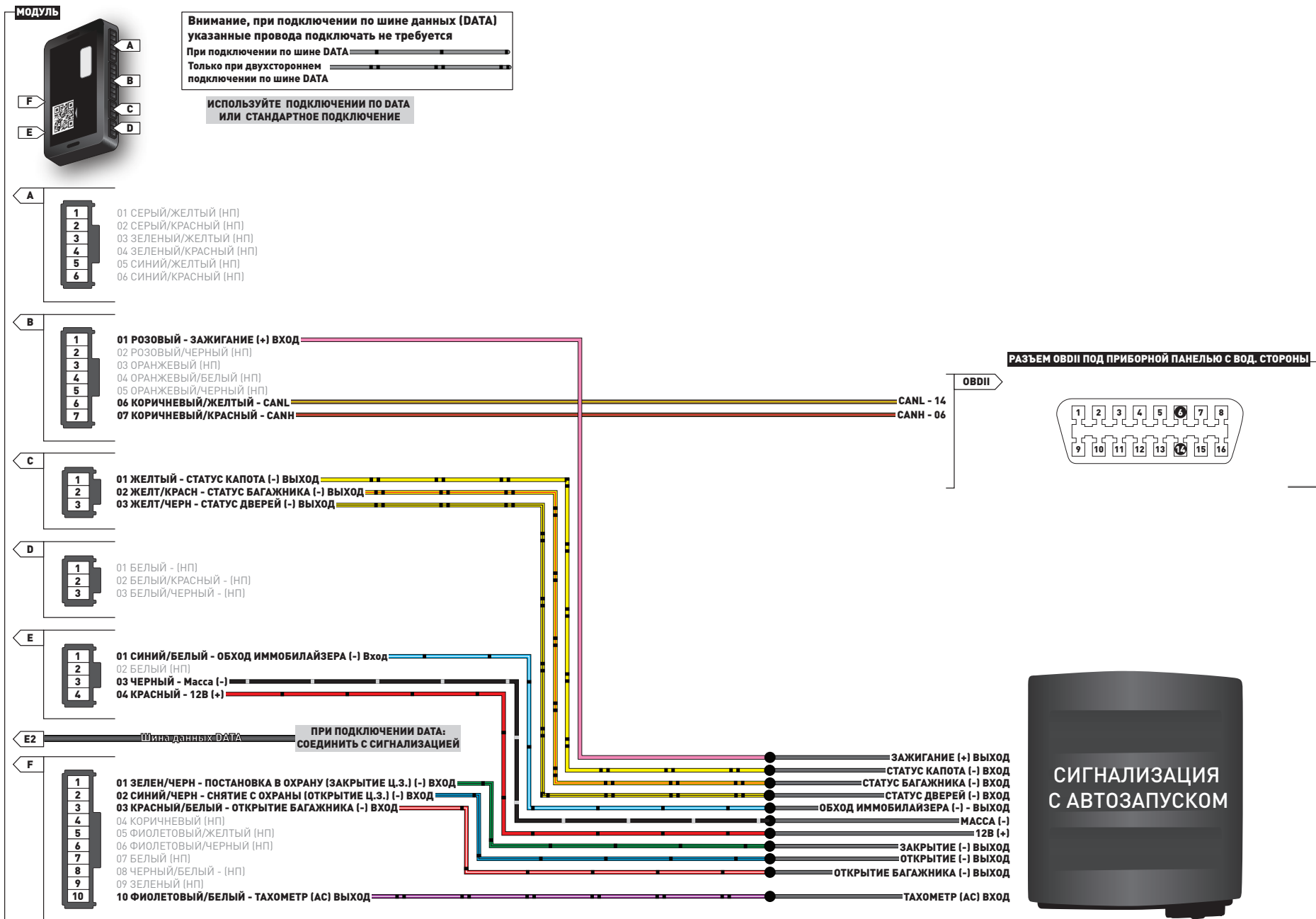
БЛОК IPDM ПОД КАПОТОМ - ЧЕРНЫЙ



ТИП 3 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ | РАЗЪЕМ | | | ПОЗИЦИЯ | ЦВЕТ КАБЕЛЯ | ПОЛЯРНОСТЬ | РАСПОЛОЖЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ |
|--------|-----------------|-------------|-----------------------|----------|------|--------|---------|----------------|------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | НАЗВАНИЕ | ЦВЕТ | ТИП | | | | | |
| NISSAN | QASHKAI STD KEY | 2010-14 | CanH | ~ | ~ | 16 pin | 6 | Синий | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | CanL | ~ | ~ | 16 pin | 14 | Розовый | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | Масса | ~ | ~ | 6 pin | 4 | Черный | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Neutral Safety Switch | ~ | ~ | 16 pin | 2 | Белый/Черный | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Стартер | ~ | ~ | 6 pin | 2 | Черный/Красный | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Сигнал Стартера | ~ | ~ | 6 pin | 3 | Белый | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Сигнал Стартера | ~ | ~ | 6 pin | 3 | Белый | (+) | IPDM, под капотом | - |

ТИП 3 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 2



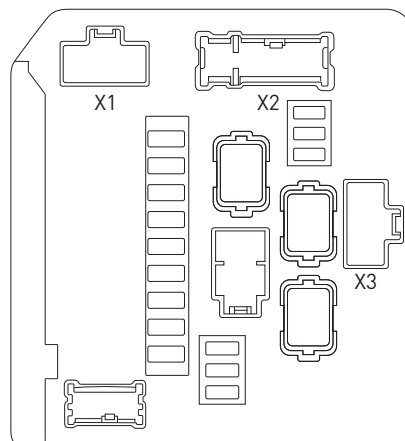
ТИП 3 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2 ИЗ 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

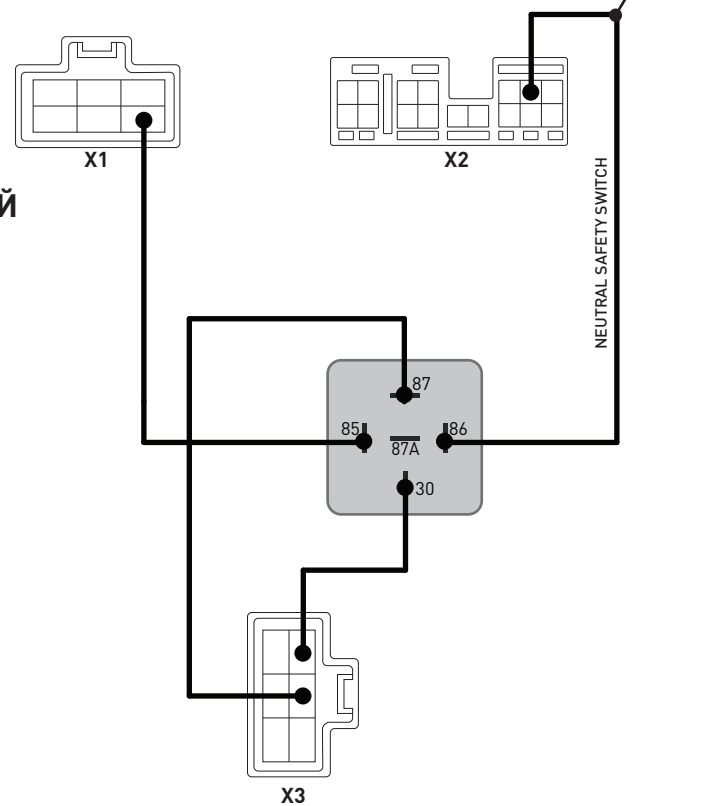
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ.
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!

| АВТОМАТ | РУЧНАЯ |
|--------------|-----------------------|
| P = 12 Вольт | СЦЕПЛЕНИЕ ОТПУЩЕНО |
| R = 0 Вольт | 0 Вольт |
| N = 12 Вольт | СЦЕПЛЕНИЕ НАЖАТО |
| D = 0 Вольт | 12 Вольт |
| 3 = 0 Вольт | |
| 2 = 0 Вольт | |
| 1 = 0 Вольт | |

БЛОК IPDM ПОД КАПОТОМ - ЧЕРНЫЙ



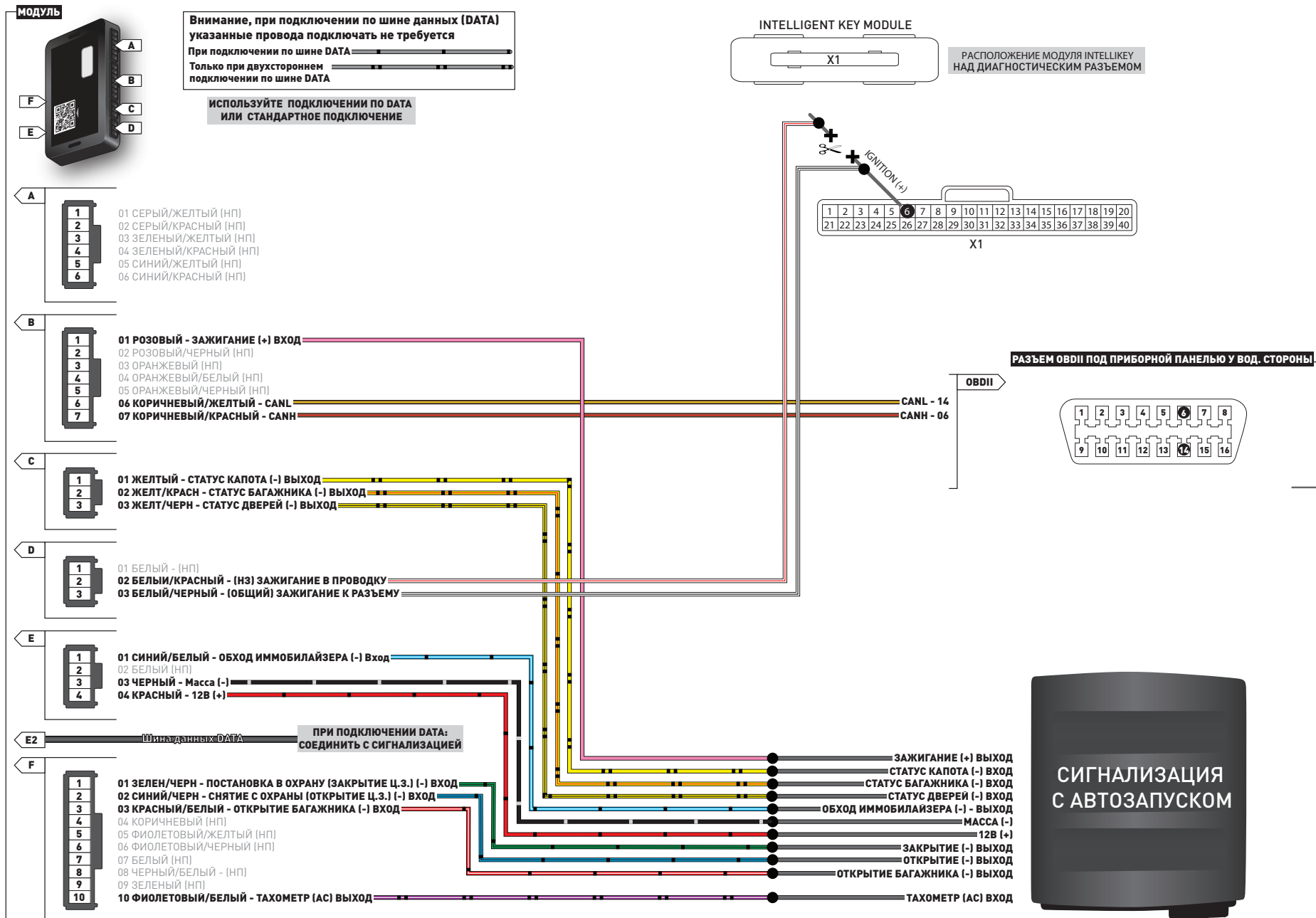
ВИД СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ



ТИП 4 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ | РАЗЪЕМ | | | ПОЗИЦИЯ | ЦВЕТ КАБЕЛЯ | ПОЛЯРНОСТЬ | РАСПОЛОЖЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ |
|--------|---------------------|-------------|-----------------------|----------|------------|--------|---------|-------------|------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | НАЗВАНИЕ | ЦВЕТ | ТИП | | | | | |
| NISSAN | X-TRAIL Intelli-Key | 2008-13 | CanH | ~ | Белый | 16 pin | 6 | Синий | (ДААННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | CanL | ~ | Белый | 16 pin | 14 | Розовый | (ДААННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | Зажигание | ~ | ~ | 40 pin | 6 | ~ | (+) | Модуль Intelli-Key | - |
| | | | Масса | ~ | Черный | 6 pin | 4 | Черный | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Neutral Safety Switch | ~ | Коричневый | 12 pin | 2 | Оранжевый | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Стартер | ~ | Белый | 6 pin | 2 | Оранжевый | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Сигнал Стартера | ~ | Белый | 6 pin | 3 | Красный | (+) | IPDM, под капотом | - |

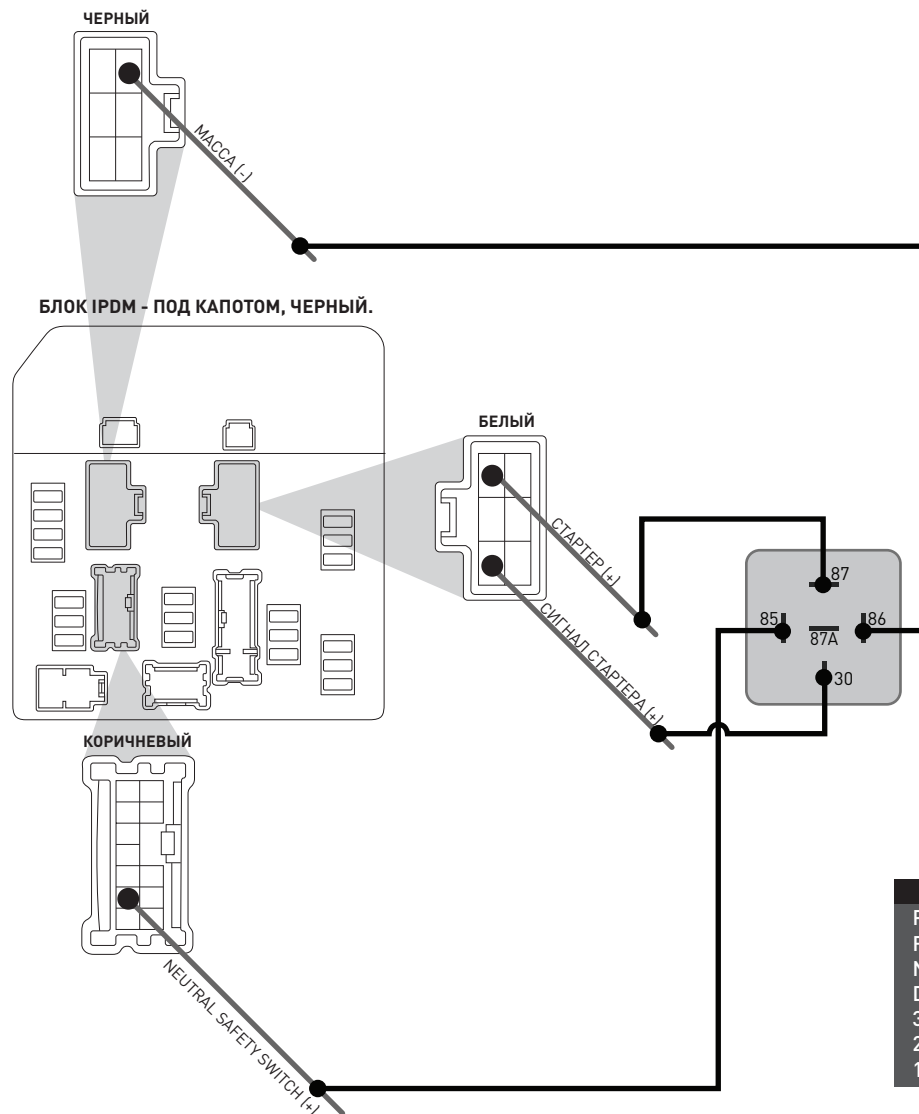
ТИП 4 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 2



ТИП 4 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2 ИЗ 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

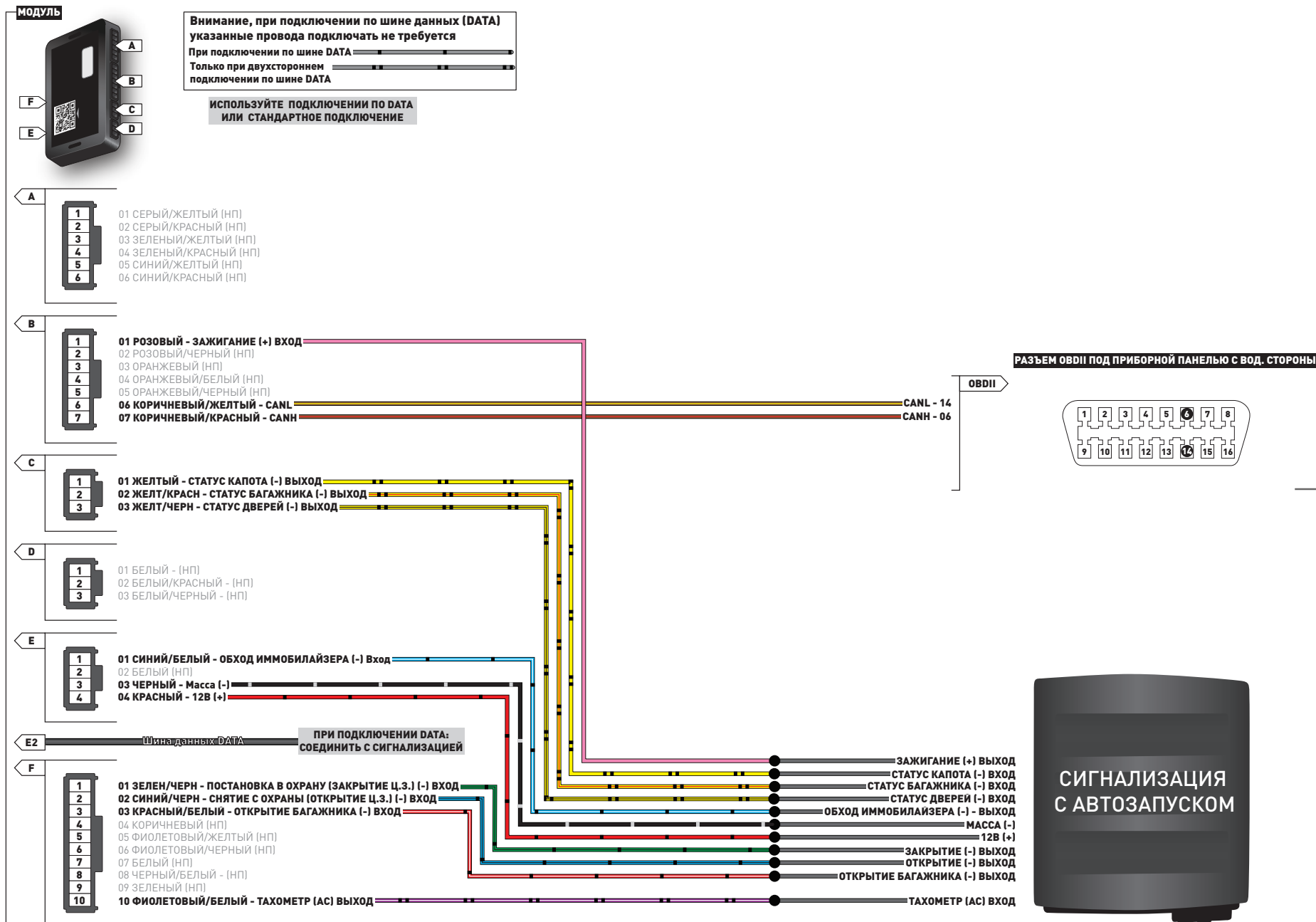
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!



ТИП 5 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ | РАЗЪЕМ | | | ПОЗИЦИЯ | ЦВЕТ КАБЕЛЯ | ПОЛЯРНОСТЬ | РАСПОЛОЖЕНИЕ | РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ |
|--------|-----------------|-------------|-----------------------|----------|------------|--------|---------|-------------|------------|---------------------------------------|------------------------|
| | | | | НАЗВАНИЕ | ЦВЕТ | ТИП | | | | | |
| NISSAN | X-TRAIL STD KEY | 2008-13 | CanH | ~ | Белый | 16 pin | 6 | Синий | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | CanL | ~ | Белый | 16 pin | 14 | Розовый | (ДАННЫЕ) | Под приборной панелью, с вод. стороны | - |
| | | | Масса | ~ | Черный | 6 pin | 4 | Черный | (-) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Neutral Safety Switch | ~ | Коричневый | 12 pin | 2 | Оранжевый | (+) | IPDM, под капотом | - |
| | | | Стартер | ~ | Белый | 6 pin | 2 | Оранжевый | (+) | IPDM, под капотом | - |

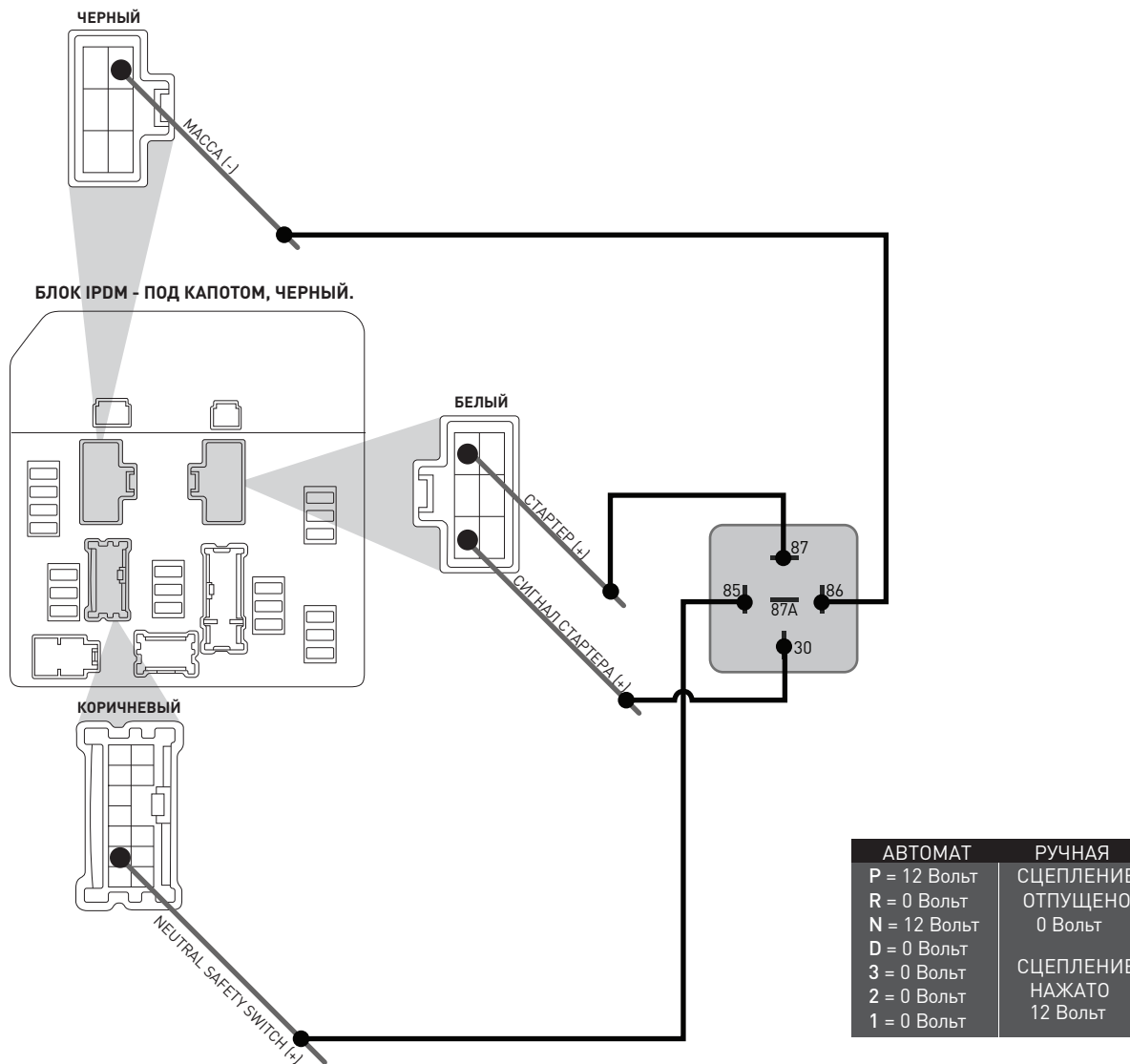
ТИП 5 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 2



ТИП 5 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2 ИЗ 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1

01



Чтобы завершить процедуру, используйте один обычный ключ или один ключ валет.

02



Разместите все брелоки как минимум в 3-х метрах от автомобиля во время программирования..

03



Вставьте ключ в замок зажигания.

04



Поверните ключ в положение ON.

05



Подождите, индикатор станет ЗЕЛЕНЫМ на 2 секунды.

06



Поверните ключ в положение OFF.

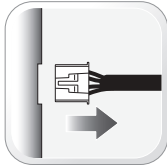
07



Процедура программирования модуля завершена.

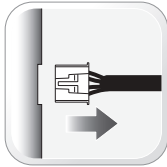
СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

01



ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.

02



ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ

03



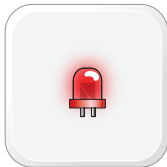
НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА

04



ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

05



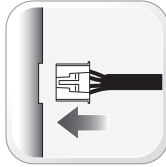
ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ

06



СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН

07



ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ

08



ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

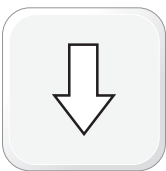
09



НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC

ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

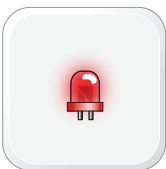
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



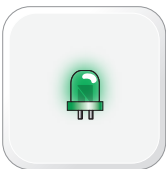
A2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



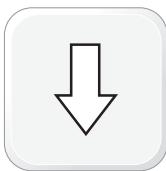
A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



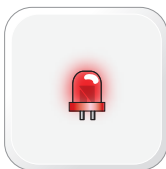
B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



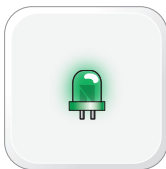
B2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



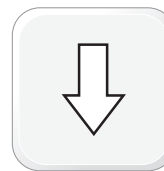
B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



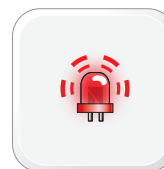
B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



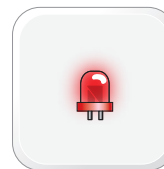
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



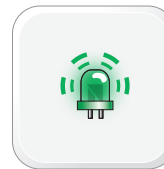
C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



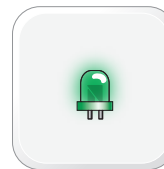
C2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

