

# **idatalink™** **START CAN**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ** **ADS-SCA(ALL)-MI3-RU**

**ПРОШИВКА**  
ADS-SCA(ALL)-MI3-RU

**УСТРОЙСТВО**  
START-CAN

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**  
24091

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20150911



### **ВНИМАНИЕ**


Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

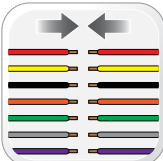
## СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

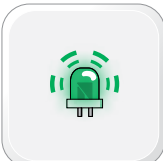
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ											
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ	ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧ.СВЕТА ФАР	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	
MITSUBISHI	Outlander PTS AT*	2014-15	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*


**ВНИМАНИЕ! ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ПРОИЗВОДИТЕ ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ, БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХВАТ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**


**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! НА АВТОМОБИЛЯХ С КНОПКОЙ «СТАРТ» (PUSH-TO-START, PTS) ТИПОВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПКИ ЗАПУСКА И ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ДЛЯ ЗАПУСКА АВТОМОБИЛЯ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ! НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ (АК-СЕССУАРЫ, ЗАЖИГАНИЕ, СТАРТЕР).**


01  ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ.  
1. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ "ПО АНАЛОГУ" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-HWD  
2. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО "2-WAY DATA" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-IDL  
**СКАЧАЙТЕ В МОДУЛЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ПРОШИВКУ.**

02  ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

03  ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**

04  ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

05  ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

06  ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ, ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ **ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**  
ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

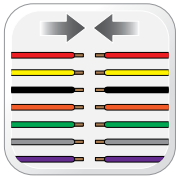
## ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
MITSUBISHI	OUTLANDER PTS AT	2014-2015	12В	C410	Черный	2 pin	1	Красный	(+)	ETACS, под приборной панелью	-
			Зажигание	C402	Белый	16 pin	2	Коричневый/Красный	(+)	ETACS, под приборной панелью	-
			Стартер	C420	Белый	8 pin	9	Фиолетовый	(+)	ETACS, под приборной панелью	-
			CanH	C101	~	24 pin	14	Красный/Зеленый	(ДАННЫЕ)	Комбинация приборов	-
			CanL	C101	~	24 pin	15	Коричневый/Черный	(ДАННЫЕ)	Комбинация приборов	-



**ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1  
АВТОМОБИЛИ С КНОПКОЙ "СТАРТ"**

**01** ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ



**02** НАЖМИТЕ ДВАЖДЫ КНОПКУ "СТАРТ" ДО ПОЛОЖЕНИЯ ON



**03** ПОДОЖДИТЕ ПОКА СВЕТОДИОД ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННО ЗЕЛЕНЫМ, А ЗАТЕМ ПОГАСНЕТ.



**04** НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ ДО ПОЛОЖЕНИЯ OFF

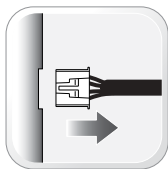


**05** ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА

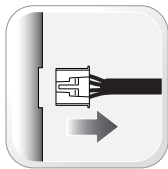


**СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1**

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



02 Отсоедините ЧЕРНЫЙ 4-Pin разъем.



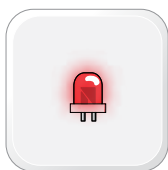
03 Нажмите и удерживайте кнопку программирования во время подсоединения ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



04 Подождите, пока индикатор начнет мигать красным. Отпустите кнопку программирования.



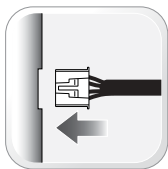
05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините все разъемы.



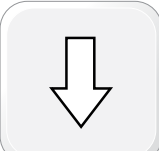
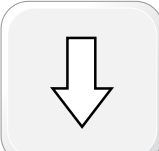
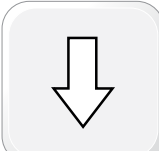
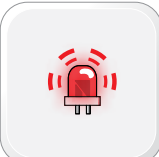

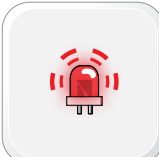
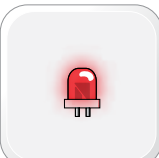
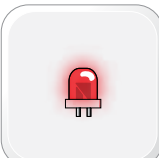
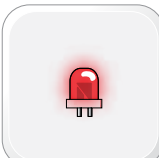
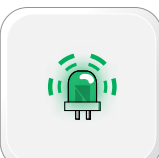
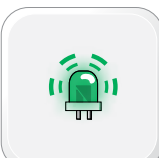
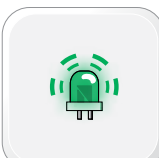
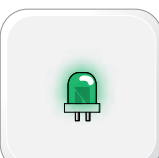
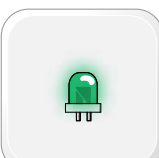
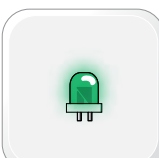
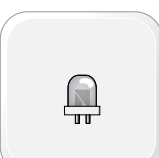
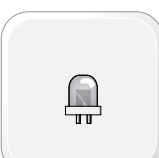
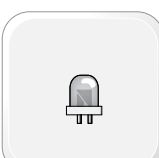
08 Повторите процедуру программирования.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры может привести к DTC или сообщению об ошибке CHECK ENGINE.



**ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1**

<p><b>A</b>  <b>ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ</b></p>	<p><b>B</b>  <b>ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА</b></p>	<p><b>C</b>  <b>С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ</b></p>
<p><b>A1</b>  Индикатор мигает <b>КРАСНЫМ</b>: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.</p>	<p><b>B1</b>  Индикатор мигает <b>КРАСНЫМ</b>: Модуль неправильно запрограммирован.</p>	<p><b>C1</b>  Индикатор мигает <b>КРАСНЫМ</b>: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.</p>
<p><b>A2</b>  Индикатор постоянно <b>КРАСНЫЙ</b>: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.</p>	<p><b>B2</b>  Индикатор постоянно <b>КРАСНЫЙ</b>: Модуль неправильно запрограммирован.</p>	<p><b>C2</b>  Индикатор постоянно <b>КРАСНЫЙ</b>: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.</p>
<p><b>A3</b>  Индикатор мигает <b>ЗЕЛЕНЫМ</b>: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.</p>	<p><b>B3</b>  Индикатор мигает <b>ЗЕЛЕНЫМ</b>: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.</p>	<p><b>C3</b>  Индикатор мигает <b>ЗЕЛЕНЫМ</b>: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.</p>
<p><b>A4</b>  Индикатор постоянно <b>ЗЕЛЕНЫЙ</b> затем <b>ПОГАС</b>: Модуль правильно запрограммирован.</p>	<p><b>B4</b>  Индикатор постоянно <b>ЗЕЛЕНЫЙ</b> затем <b>ПОГАС</b>: В процессе сброса.</p>	<p><b>C4</b>  Индикатор постоянно <b>ЗЕЛЕНЫЙ</b> затем <b>ПОГАС</b>: В процессе сброса.</p>
<p><b>A5</b>  Индикатор <b>ВЫКЛЮЧЕН</b>: Не в работе или уже запрограммирован.</p>	<p><b>B5</b>  Индикатор <b>ВЫКЛЮЧЕН</b>: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.</p>	<p><b>C5</b>  Индикатор <b>ВЫКЛЮЧЕН</b>: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.</p>