

# **idatalink™** **START CAN**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ** **SCA(ALL)-MA3-RU**

**ПРОШИВКА**  
SCA(ALL)-MA3-RU

**УСТРОЙСТВО**  
START-CAN

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**  
26140

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20160208



### **ВНИМАНИЕ**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

**ВНИМАНИЕ!**

- I Дистанционное управление дверными замками и система смарт-ключа не функционируют в режиме дистанционного запуска.
- II «Перехват зажигания» не поддерживается, активируйте функцию "глушение двигателя при снятии с охраны" у устройства дистанционного запуска.

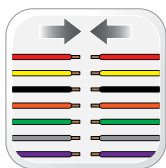
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ							
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА\ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	СТАТУС ДВЕРЕЙ	СТАТУС БАГАЖНИКА	СТАТУС КАПОТА*	СТАТУС ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	СТАТУС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА
MAZDA	3 Хэтчбэк PTS AT	2014-16	3	•		•	•	•	•	•	•
	3 Хэтчбэк PTS MT	2014-16	4	•		•	•	•	•	•	•
	3 Седан PTS AT	2014-16	1	•	•	•	•	•	•	•	•
	3 Седан PTS MT	2014-16	2	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 PTS AT	2014-16	1	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 PTS MT	2014-16	2	•	•	•	•	•	•	•	•
	CX-5 PTS AT	2012-16	3	•		•	•	•	•	•	•
	CX-5 PTS MT	2012-16	4	•		•	•	•	•	•	•

\* Статус доступен только при наличии концевого выключателя капота в комплектации автомобиля.

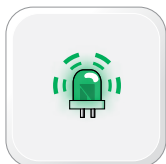
**ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК «KLOM» ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ПЯТИКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК «KLOM» СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ!**

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! НА АВТОМОБИЛЯХ С КНОПКОЙ «СТАРТ» (PUSH-TO-START, PTS) ТИПОВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПКИ ЗАПУСКА И ПЕДАЛИ ТОРМОЗА ДЛЯ ЗАПУСКА АВТОМОБИЛЯ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ! НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ (АКССЕССУАРЫ, ЗАЖИГАНИЕ, СТАРТЕР).**

01 ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ



02 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**



03 ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.



04 ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

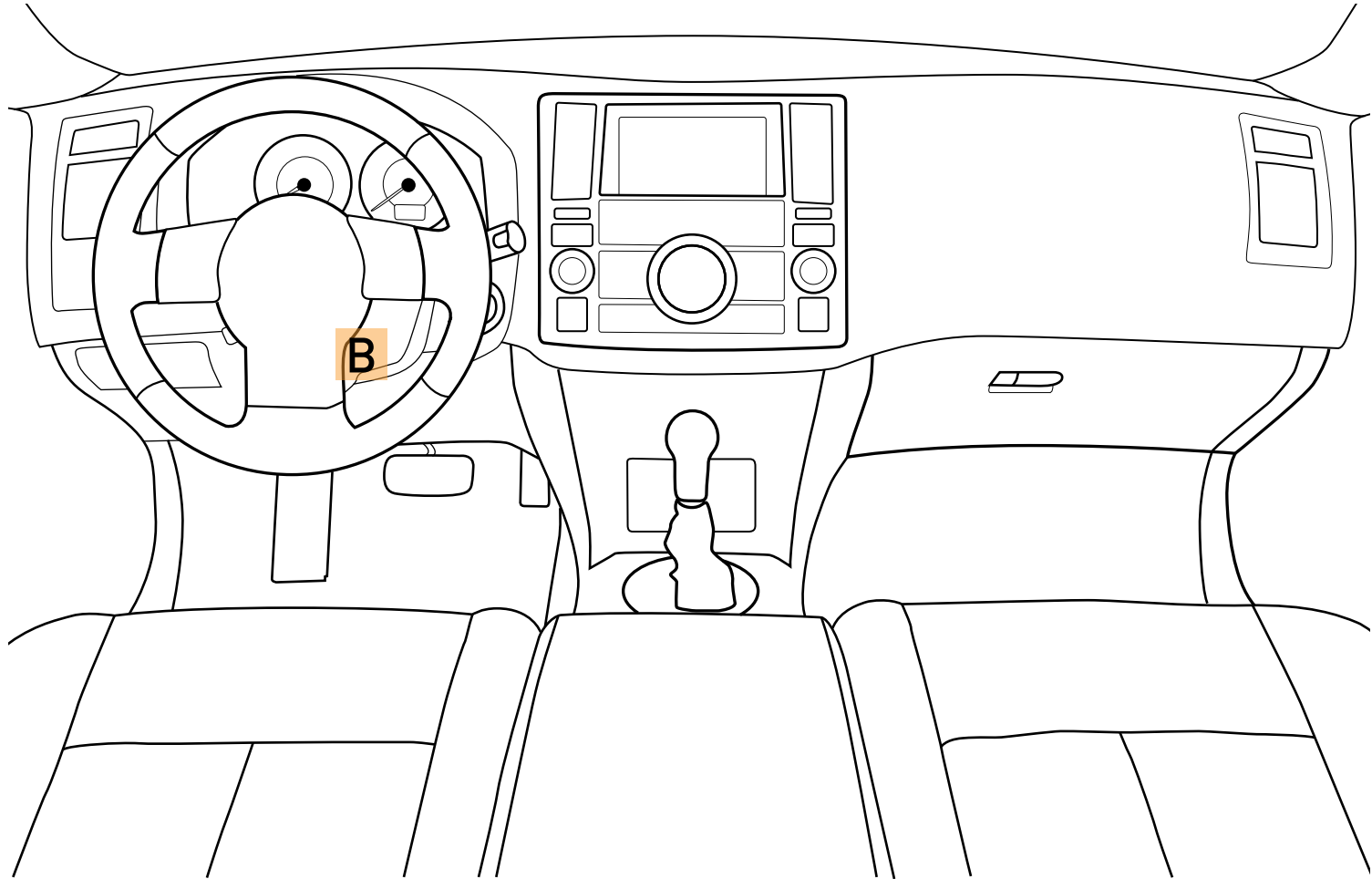


05 ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

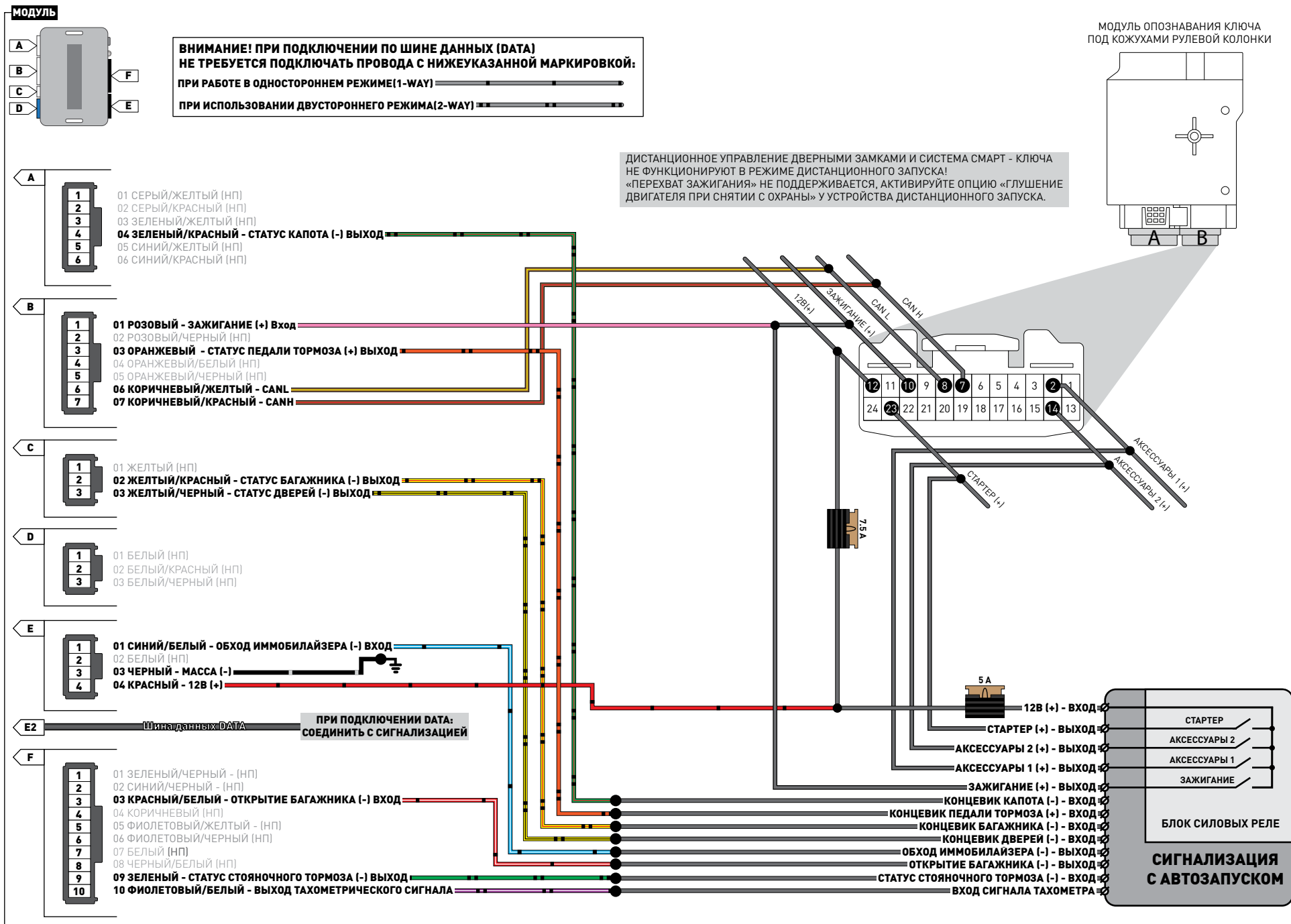


**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**  
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

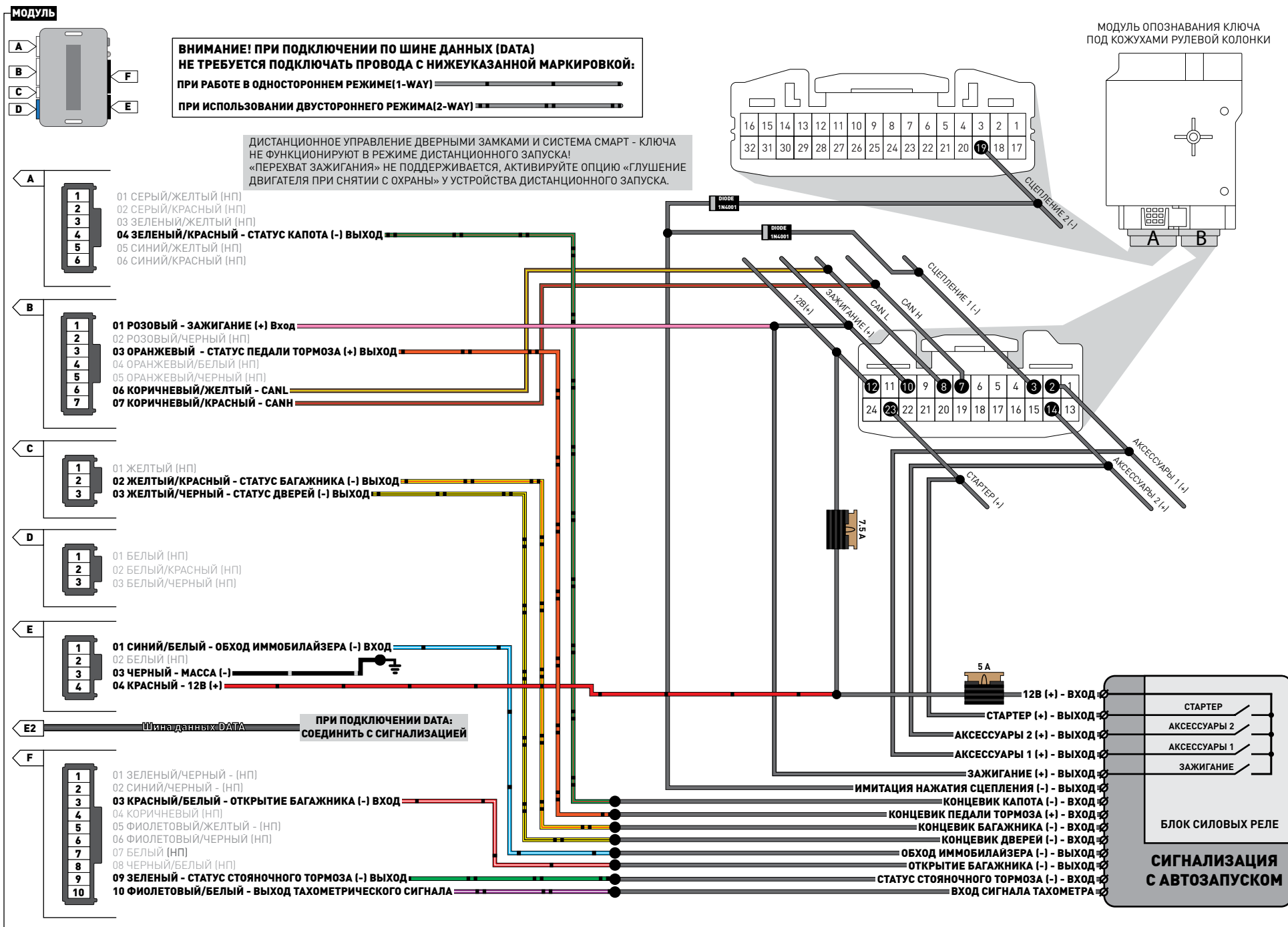
**РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ**



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
<b>MAZDA</b>	6 PTS AT	2014-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Жёлтый/Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Светло-Зелёный/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
	Стартер		0940-103B	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	В	
	Масса		0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В	
	3 Седан PTS AT		12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Голубой	(+)	Модуль опознавания ключа	В
	Стартер		0940-103B	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В	
	Масса		0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В	

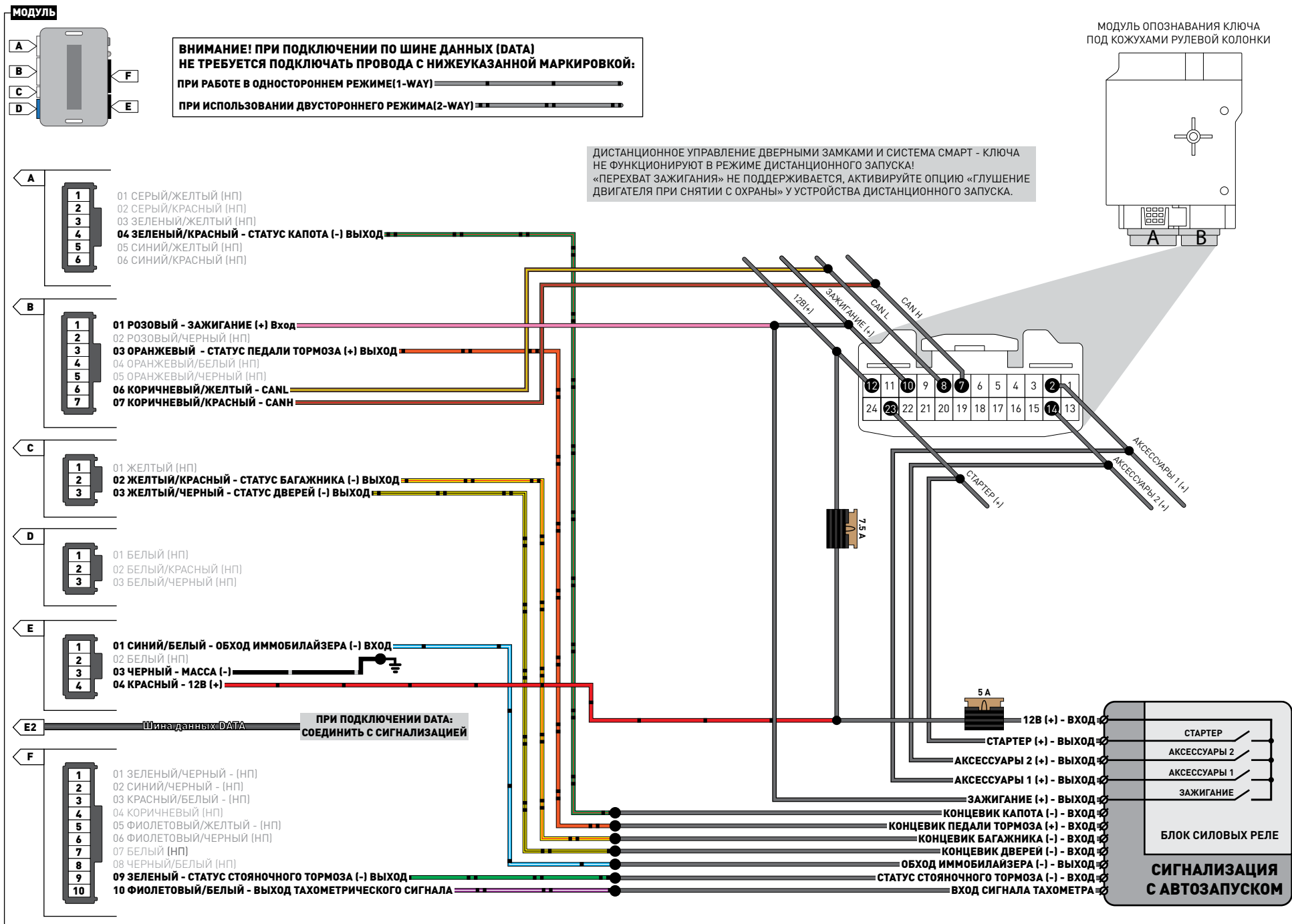


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
<b>MAZDA</b>	6 PTS MT	2014-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Жёлтый/Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 1	0940-103B	Белый	24	03	Белый/Синий	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 2	0940-103A	Белый	32	19	Жёлтый/Чёрный	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Светло-Зелёный/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
	Масса		0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В	
	3 Седан PTS MT		12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 1	0940-103B	Белый	24	03	Белый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 2	0940-103A	Белый	32	19	Жёлтый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Голубой	(+)	Модуль опознавания ключа	В
		Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В	
		Масса	0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В	

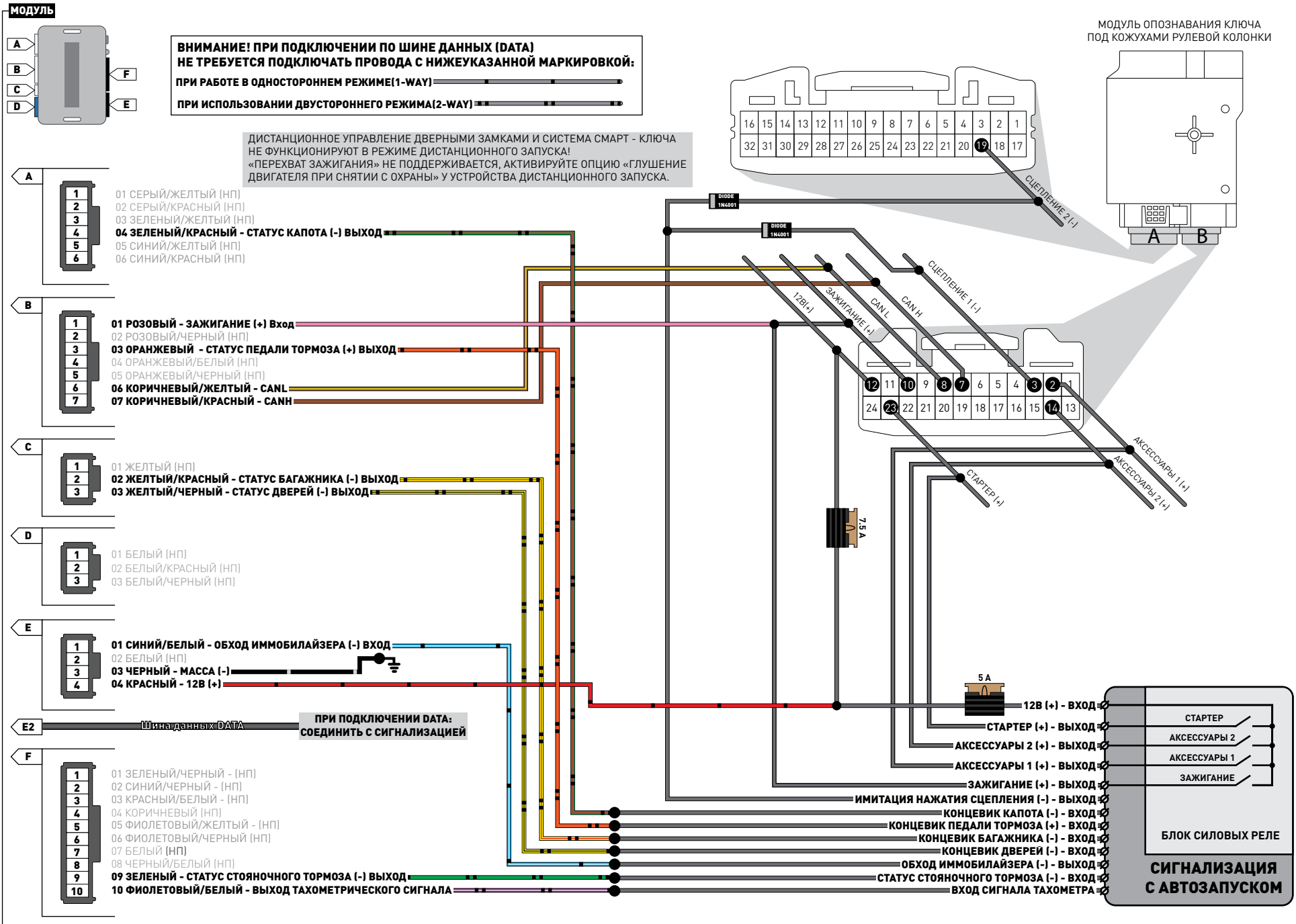


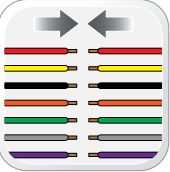


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
<b>MAZDA</b>	CX-5 PTS AT	2012-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Жёлтый/Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Светло-Зелёный/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Масса	0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В
	3 Хэтчбэк PTS AT	2014-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Голубой	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Масса	0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В



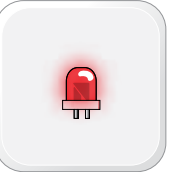
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
<b>MAZDA</b>	CX-5 PTS MT	2012-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Жёлтый/Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый/Чёрный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный/Жёлтый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 1	0940-103B	Белый	24	03	Белый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 2	0940-103A	Белый	32	19	Жёлтый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Светло-Зелёный/Красный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Коричневый/Чёрный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Масса	0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В
	3 Хэтчбэк PTS MT	2014-16	12V	0940-103B	Белый	24	12	Жёлтый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 1	0940-103B	Белый	24	02	Розовый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			ACC 2	0940-103B	Белый	24	14	Коричневый	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			CAN H	0940-103B	Белый	24	07	Белый	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			CANL	0940-103B	Белый	24	08	Красный	Цифровые данные	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 1	0940-103B	Белый	24	03	Белый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Концевик сцепления 2	0940-103A	Белый	32	19	Жёлтый	(-)	Модуль опознавания ключа	В
			Зажигание	0940-103B	Белый	24	10	Голубой	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Стартер	0940-103B	Белый	24	23	Зелёный	(+)	Модуль опознавания ключа	В
			Масса	0940-103B	Белый	24	13	~	(-)	Модуль опознавания ключа	В




**01**  ВЫПОЛНИТЕ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ В АВТОМОБИЛЕ СОГЛАСНО ВЫБРАННОЙ СХЕМЫ И ПЕРЕПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОГРАММИРОВАНИЮ МОДУЛЯ. УБЕРИТЕ МИНИМУМ НА 3 МЕТРА ОТ АВТОМОБИЛЯ ВТОРОЙ БРЕЛОК.

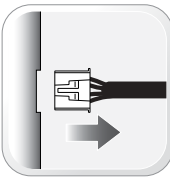
**02**  **ВАЖНО: ВСЕ ДВЕРИ, КАПОТ И БАГАЖНИК ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАКРЫТЫ !!!**


**03**  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

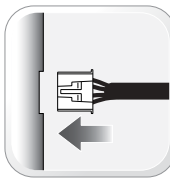
**04**  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ.

**05**  ДОЖДИТЕСЬ ЗЕЛЁНЫХ ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДА (ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ДО 15-ТИ СЕКУНД).

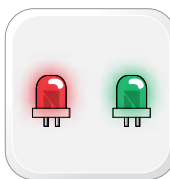
**06**  ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.


**07**  ОТСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ОТ РАЗЪЁМОВ. ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЁМ ОТКЛЮЧИТЕ ПОСЛЕДНИМ.

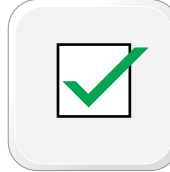
**08**  ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ К КОМПЬЮТЕРУ И ПРОДОЛЖИТЕ ПРОЦЕДУРУ «KLON» (2-Й ЭТАП ПРОГРАММИРОВАНИЯ).

**09**  ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ 2-ГО ЭТАПА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОТКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОТ КОМПЬЮТЕРА И ПОДСОЕДИНИТЕ К РАЗЪЁМАМ В АВТОМОБИЛЕ. ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЁМ ПОДКЛЮЧИТЕ ПЕРВЫМ.

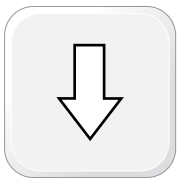
**10**  ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

**11**  ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ, ЗАТЕМ ЗЕЛЁНЫМ.

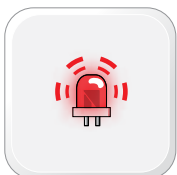
**12**  ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ.

**13**  ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕНА.

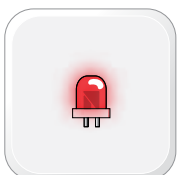
**A** ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



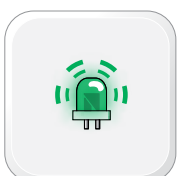
**A1** ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН.



**A2** ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



**A3** ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШАГИ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



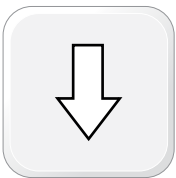
**A4** ИНДИКАТОР ЗАГОРЕЛСЯ ЗЕЛЁНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧИЛСЯ.



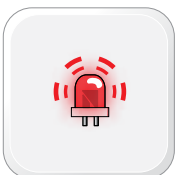
**A5** ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ ОБУЧЕН.



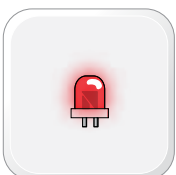
**B** ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



**B1** ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: ИМЕЮТСЯ УСЛОВИЯ ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



**B2** ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕКОРРЕКТНО ОБУЧЕН.



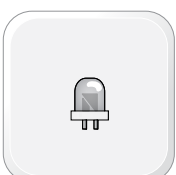
**B3** ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧЕН И НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ АКТИВАЦИИ.



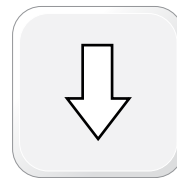
**B4** ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: В ПРОЦЕССЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ.



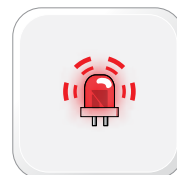
**B5** ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НЕ ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛ АКТИВАЦИИ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА.



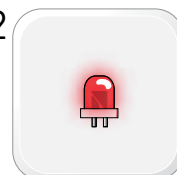
**C** С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



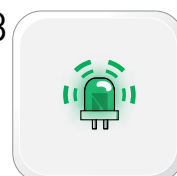
**C1** ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН (СПРАВЕДЛИВО НЕ ДЛЯ ВСЕХ ПРОШИВОК).



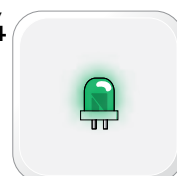
**C2** ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



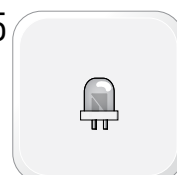
**C3** ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ АКТИВАЦИИ.



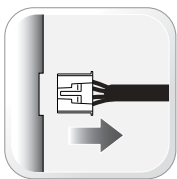
**C4** ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ГАСНЕТ: МОДУЛЬ В ПРОЦЕССЕ СБОРА.



**C5** ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ И ГОТОВ К ЭТАПАМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.

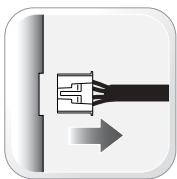


01



ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПИТАЮЩЕГО.

02



ОТСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.

03



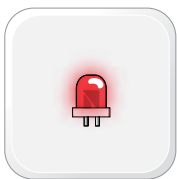
УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПОДСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.

04



ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, КОГДА ИНДИКАТОР НАЧНЕТ ЧАСТО МИГАТЬ КРАСНЫМ.

05



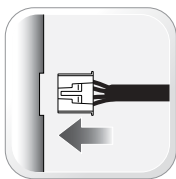
ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.

06



СБРОС ДАННЫХ ЗАВЕРШЕН.

07



ПОДСОЕДИНИТЕ ОСТАЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ.

08



ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

&gt;&gt;



НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СБРОСА ДАННЫХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СВЕЧЕНИЮ ИНДИКАТОРА «CHECK ENGINE».