

idatalink™ START CAN

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ADS-SCA(ALL)-GM7-RU

ПРОШИВКА
ADS-SCA(ALL)-GM7-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20130726

ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ													
				Данные обходчика иммоблайзера	ПРИОРИТЕТ ОТКРЫТИЯ	ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	Вкл штатной сигнализации	Выкл штатной сигнализации	РАЗБЛОКИРОВКА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	Выход тахометра	Выход статуса педали тормоза	Data/MUX УПРАВЛЕНИЕ СТАРТЕРОМ	Выход статуса багажника	РЕЖИМ ЭМУЛЯЦИИ ОТКР. ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ	ВЫХОД ЭЛЕКТРОННОГО ТОРМОЗА
CHEVROLET	CRUZE АКПП	10-13	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CRUZE МКПП	10-13	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	ORLANDO АКПП	11-13	1	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
	ORLANDO МКПП	11-13	2	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
OPEL	INSIGNIA АКПП	09-13	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	INSIGNIA МКПП	09-13	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	МОККА АКПП	12-13	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	МОККА МКПП	12-13	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 2

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	КОННЕКТОР			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
CHEVROLET	Cruze AT	10-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/Пурпурн. или Св.Зелёный/Жёлтый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона	~
CHEVROLET	Orlando AT	11-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/Пурпурн.	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 2 ИЗ 2

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	КОННЕКТОР			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
ОРЕЛ	INSIGNIA АКПП	09-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/Пурпурн. или Св.Зелёный/Жёлтый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
	МОККА АКПП	12-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/Пурпурн. или Св.Зелёный/Жёлтый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~

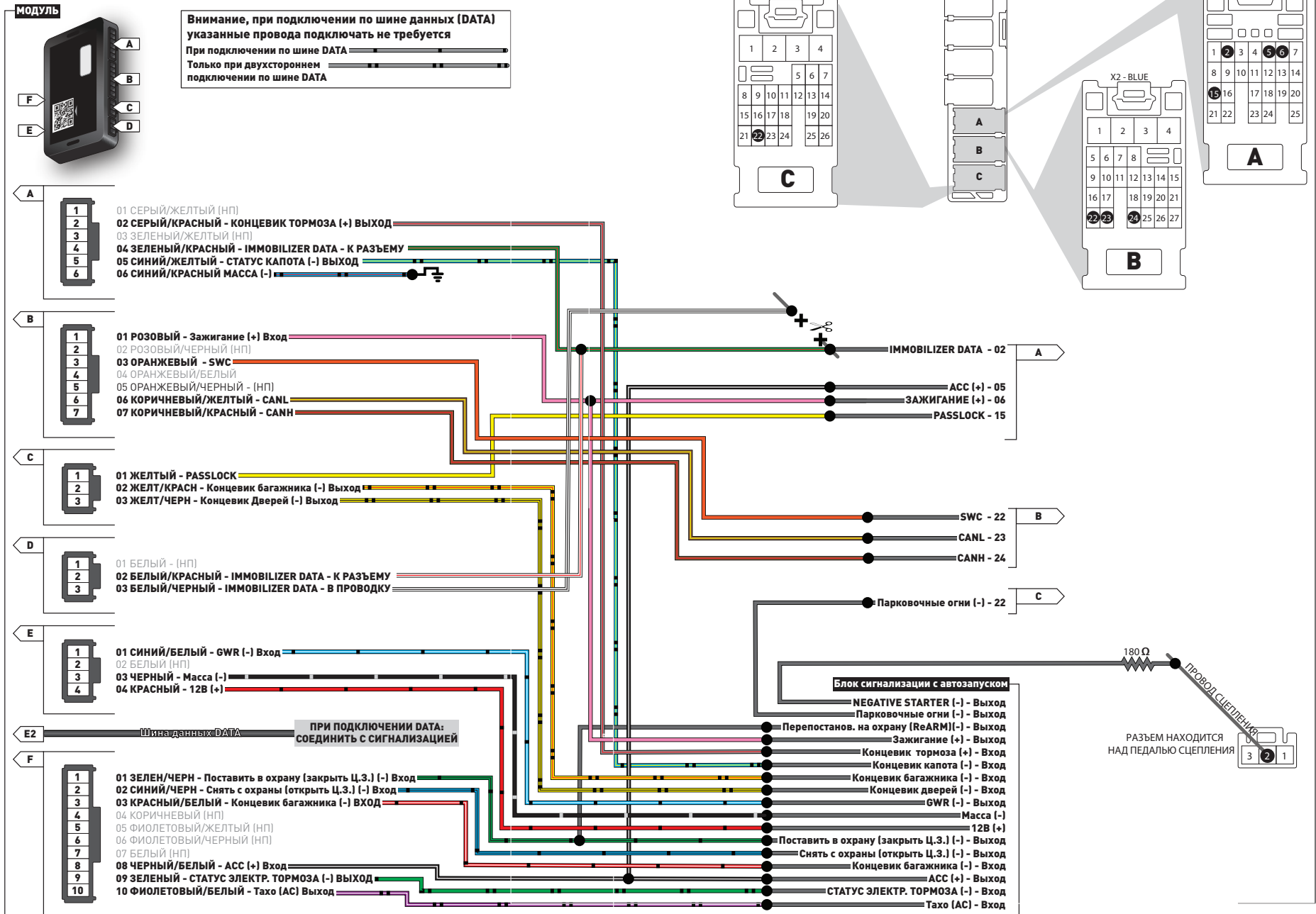
ТИП 2 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
CHEVROLET	Cruze MT	10-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Acc	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/ Пурпурный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
	Сигнал педали сцепления	B25B	Чёрный	3 pin	2	Жёлтый	MUX	На педали сцепления	~		
	Orlando MT	11-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Acc	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
Immobilizer Data			X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/ Пурпурный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~	
Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~			
Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~			
Сигнал педали сцепления	B25B	Чёрный	3 pin	2	Жёлтый	MUX	На педали сцепления	~			

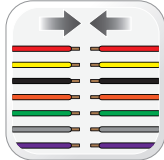
ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 2 ИЗ 2


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
OPEL	INSIGNIA МКПП	09-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/ Пурпурный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Сигнал педали сцепления	B25B	Чёрный	3 pin	2	Жёлтый	MUX	На педали сцепления	~
	МОККА МТ	12-13	CanH	X2	Синий	27 pin	24	Синий	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			CanL	X2	Синий	27 pin	23	Белый	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Swc	X2	Синий	27 pin	22	Зелёный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Зажигание	X3	Зелёный	25 pin	6	Пурпурный/Чёрный	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Асс	X3	Зелёный	25 pin	5	Пурпурный/Жёлтый	(+)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Immobilizer Data	X3	Зелёный	25 pin	2	Св.Зелёный/ Пурпурный	Data	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Passlock	X3	Зелёный	25 pin	15	Белый/Пурпурный	MUX	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Габаритные огни	X1	Белый	26 pin	22	Зелёный/Серый	(-)	Блок ВСМ, центральная консоль, сторона пассажира	~
			Сигнал педали сцепления	B25B	Чёрный	3 pin	2	Жёлтый	MUX	На педали сцепления	~

ТИП 2 - СХЕМА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 1
АВТОМОБИЛИ С ВЫКИДНЫМ КЛЮЧЕМ FLIP-KEY.


01  ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ И СКАЧАЙТЕ ПЕРВУЮ ЧАСТЬ ПРОШИВКИ **KLON** С САЙТА В МОДУЛЬ.


02  **ВАЖНО!** УБЕДИТЕСЬ, ЧТО КЛЮЧ НЕ ВСТАВЛЕН В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.


03  СДЕЛАЙТЕ ПРОЦЕДУРУ СБРОСА ДАННЫХ МОДУЛЯ - RESET


04  ВЫБЕРИТЕ ТИП УСТАНОВКИ DATA-MODE ИЛИ HARDWIRED (ПО УМОЛЧАНИЮ)


05  ОТКРОЙТЕ ВОДИТЕЛЬСКУЮ ДВЕРЬ И НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ ЕЕ.


 ЗАТЕМ ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.


06  ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ


06  ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ И ПОВЕРНИТЕ ЕГО ДО ПОЛОЖЕНИЕ IGN ON

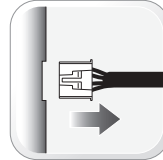
 ПОДОЖДИТЕ, ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ КРАСНЫМ.
ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ - ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ СБРОСА ДАННЫХ МОДУЛЯ - RESET


07  ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ, ИНДИКАТОР ПОГАСНЕТ


08  СНОВА ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ И ПОВЕРНИТЕ ЕГО ДО ПОЛОЖЕНИЕ IGN ON


 ПОДОЖДИТЕ, ИНДИКАТОР СТАНЕТ БЫСТРО МИГАТЬ ЗЕЛЕНЫМ.


09  ВЫТАЩИТЕ КЛЮЧ ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ


10  ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.
А ЗАТЕМ ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ


11  ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ К КОМПЬЮТЕРУ.

12  ПРОДОЛЖАЙТЕ РАСШИРЕННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ. (ПРОШИВКА KLON ВТОРОЙ ШАГ) ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЗАГРУЗКИ ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ К АВТОМОБИЛЮ.

13  ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

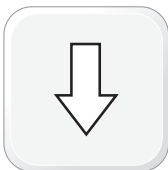
14  ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ ON

15  ПОДОЖДИТЕ, СВЕТОДИОД СТАНЕТ ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.
ЕСЛИ СВЕТОДИОД МИГАЕТ ИЛИ ГОРИТ КРАСНЫМ ПОВТОРИТЕ ШАГИ 13-15.

16  ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА!

ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

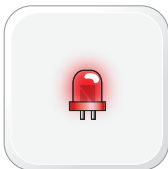
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



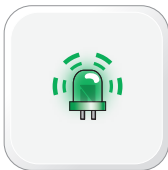
A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



A2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



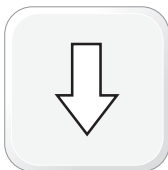
A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



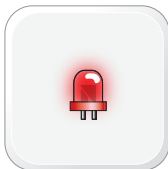
B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



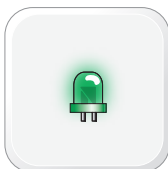
B2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



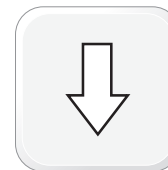
B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.



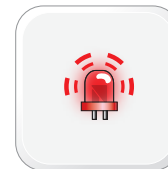
B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



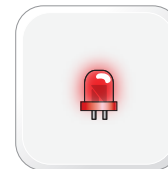
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



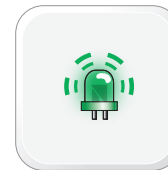
C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



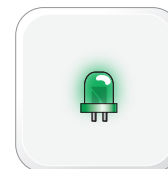
C2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



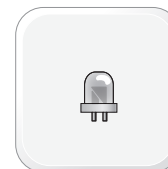
C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНЫЙ затем ПОГАС: В процессе сброса.

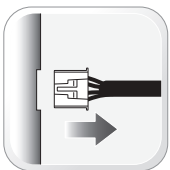


C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

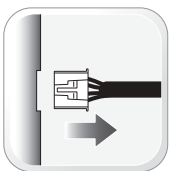


СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.



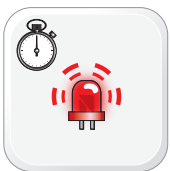
02 ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ



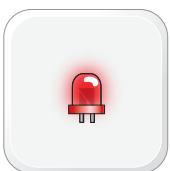
03 **НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ** КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА



04 ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



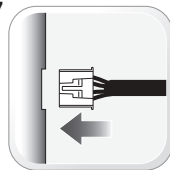
05 ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ



06 СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН



07 ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



09 НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC

